# 第２期
# 室戸市地域公共交通計画

（令和８年度～令和 12 年度）




室　戸　市

令和８年３月

【2026（令和８）年６月改訂】

# 目　次

１．計画の基本趣旨 ····· 1
２．現状の検証を通じた課題整理 ····· 2
３．室戸市地域公共交通計画 ····· 6
４．評価指標の設定 ····· 18
５．計画の推進 ····· 25

本計画における記載内容の留意点

・室戸市地域公共交通計画は、「本計画」と記載する。
・室戸市は、「室戸市」または「本市」と記載する。
・室戸市コミュニティバス むろはぴ号は、「むろはぴ号」と記載する。
・固有名詞で記載する事業者や施設などの組織の種類（法人格等）は省略して記載する。

## １．計画の基本趣旨

### (1) 計画策定の趣旨

本市は、令和３年３月に策定した室戸市地域公共交通計画に基づき、これまでにコミュニティバス“むろはぴ号”の運行開始や地域住民を対象とした地区別意見交換会及びバス乗り方教室の実施、各種イベントへの出展等公共交通の利便性向上及び利用促進に取り組んできた。

これらの取り組みを通じて、地域間交通を担う幹線バスにおいては本市内での利用者数が増加している等一定の成果につながっていると考えている。

しかしながら、公共交通の利用者数は少子高齢化を起因とした人口減少による長期的な減少やコロナ禍での急激な落ち込みもあり、減少の一途をたどっている。

そのような状況も踏まえつつ、今後も本市では持続可能な地域づくりを目指し、利便性が確保された生活交通手段の維持や来訪者にとっても利用しやすい移動手段の提供に努めるとともに、多くの人に受け入れられる公共交通サービスとしてさらに充実を図っていくため、その方策等について「第２期 室戸市地域公共交通計画」として整理する。

### (2) 計画の位置付け

本計画は、公共交通に関する法律に留意しつつ、本市の最上位計画である「室戸市総合振興計画後期基本計画」に基づき、また関連する他の計画との整合及び連携を確保したうえで策定するものであり、本市における公共交通政策の基本計画として位置づける。

### (3) 計画の区域

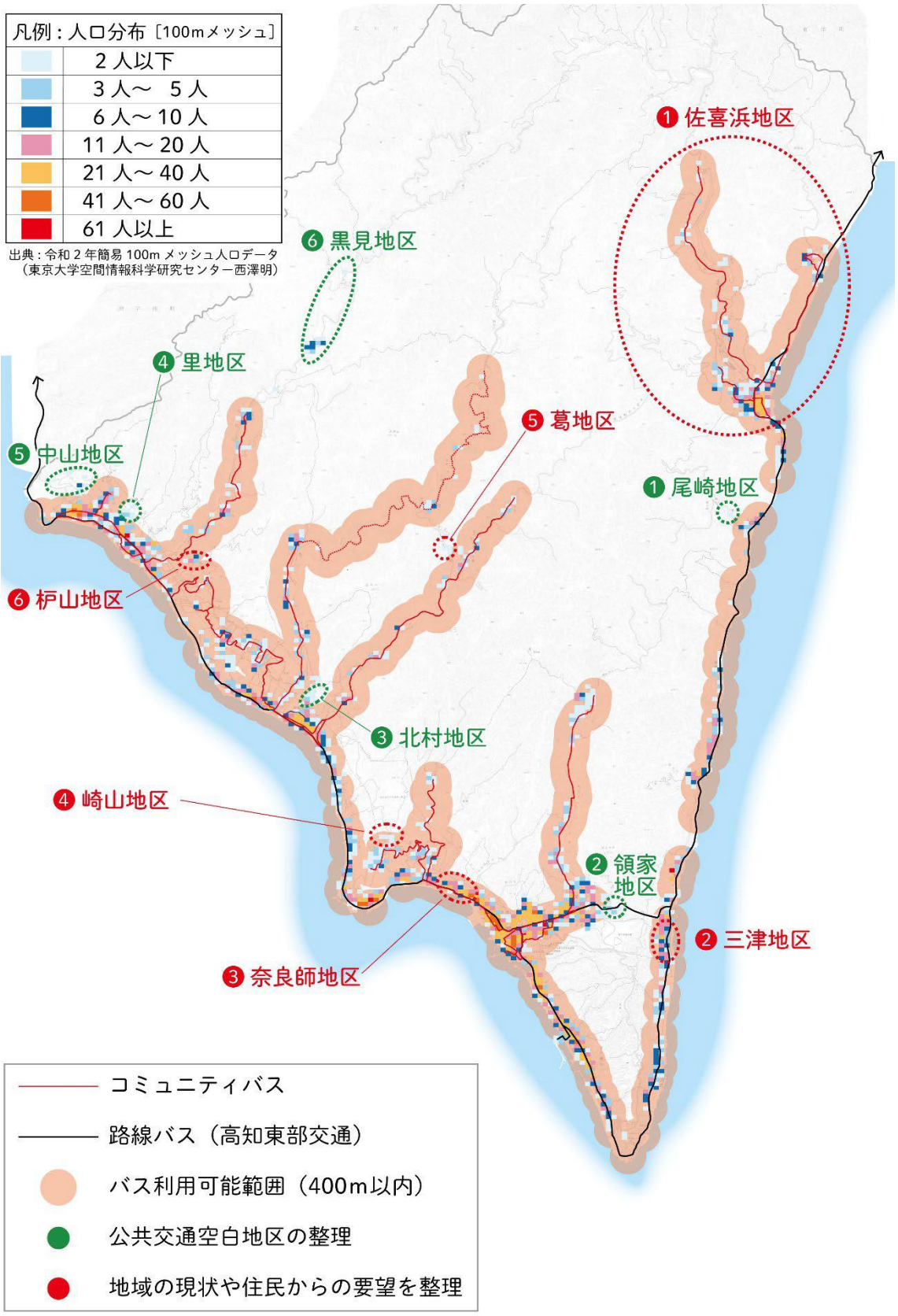
本計画の区域は室戸市全域とする。

### (4) 計画の期間

本計画の計画期間は、令和８（2026）年４月１日から令和 13（2031）年３月末までの５年間とする。

## ２．現状の検証を通じた課題整理

### （1）公共交通網を基準に考察



| 公共交通空白地区の整理 | |
|---|---|
| ❶ 尾崎地区 | 国道のバス停から離れた場所に独居高齢者が暮らしているが、地区特性から現行のむろはぴ号での対応が難しい。 |
| ❷ 領家地区 | 地区や住民から運行への要望はない。 |
| ❸ 北村地区 | 地区や住民から運行への要望はない。 |
| ❹ 里地区 | 地区や住民から運行への要望はない。 |
| ❺ 中山地区 | 地区住民からの運行要望が出されているが、道路状況等から、むろはぴ号での運行が難しい。 |
| ❻ 黒見地区 | 実証運行当初は羽根線として運行していたが、利用者がいないことから、地区と協議のうえ休止とした。 |

| 地域の現状や住民からの要望を整理 | |
|---|---|
| ❶ 佐喜浜地区 | “入木線”と“佐喜浜線”は、午後の便の利用がほとんどない。 |
| ❷ 三津地区 | 令和元年に路線バス“室戸－甲浦線”が三津坂経由となり、三津地区と室戸地区方面への便数が減少した。 |
| ❸ 奈良師地区 | “奥郷線”と“崎山台地線”の運行ルートを、旧国道の運行に切り替え、沿線住民が利用できるよう要望されている。 |
| ❹ 崎山地区 | 新たに利用が見込まれる住民の住居付近への運行経路の延伸とフリー乗降の導入を要望されている。 |
| ❺ 葛地区 | 日南地区の川向かいとなる葛地区より、“東の川線”の乗入れを要望されている。 |
| ❻ 杮山地区 | 実証運行当初は西山台地線が運行していたものの、利用者がいないことから地区と協議のうえ運行対象地区から除外した経緯があるが、地区住民の高齢化により再度運行を要望されている。 |

| その他の整理 | |
|---|---|
| 高知東部交通 | ・幹線となる安芸－ジオパーク線は平日に 18 回の運行があり、地域特性から考えると十分な利便性を有している。一方で 1 日平均乗車数は 237 人と少ない。<br>・同じく幹線となる室戸－甲浦線は平日に 7.0 回の運行を行っているが、1 日平均乗車数は 25 人と少ない。<br>・室戸営業所所属の乗務員が不足している。 |
| むろはぴ号<br>全般 | ・既存の路線バスが運行していない山間部を有する佐喜浜、室戸、吉良川、羽根の各地区を運行している。各地区間は、路線バスへの乗り換えが必要となるが、乗り換えの利用は少ない。 |
| タクシー | ・事業者数は、室戸地区に営業所を設ける 2 社まで減少しており、佐喜浜や吉良川、羽根の各地区の住民の利用が難しい状況になっている。<br>・タクシー乗務員の高齢化が進行しており、1 社では 4 人の乗務員全員が 65 歳以上となっている。 |

### (2) 課題の整理

#### ① 市内の公共交通網利用状況から考えられる課題

○ 路線バス、むろはぴ号ともに利用者数が減少に転じているが、持続した運行のために利用者を確保し拡大していく必要がある。

○ むろはぴ号については、地域の移動ニーズと整合させ、運行の再開や休止、運行時間の変更等も含めた路線再編を行う必要がある。

○ 利用者が定着しつつある路線も含め、新たな利用者の獲得に向けた利用促進の取り組みが必要である。

#### ② むろはぴ号利用者アンケートから考えられる課題

○ むろはぴ号の利用者は高齢者が大半を占めていると考えられ、高齢者の移動ニーズや生活のリズム、身体機能を考慮した運行が求められる。

○ むろはぴ号のフリー乗降が求められている。

○ サンシャイン室戸店やドラッグセイムス室戸店で買い物客が利用しやすい停留所の設置が求められている。

○ 時刻表チラシや公共交通ガイドブックについて、多くの人に理解してもらいやすい構成やデザインが求められている。

#### ③ 地区別意見交換から考えられる課題

○ 路線バスやむろはぴ号をまだ利用したことのない住民に対して、まずは「乗ってみる」「体験してみる」等機会の提供が必要である。併せてバスの利用方法や時刻表冊子の見方等を知ってもらうことが求められる。

○ 移動ニーズに合わせた路線再編が求められている。

○ むろはぴ号に、フリー乗降区間を設定することが求められている。

○ 佐喜浜、吉良川のむろはぴ号は室戸地区までの直通を求める声が多い。

○ 路線バスの運賃について、利用者の負担感低減につなげる検討が必要。

#### ④ 関係者ヒアリングから考えられる課題

○ 佐喜浜地区、室戸岬地区、吉良川地区、羽根地区において、タクシーの利便性に準じる新しい移動手段の検討が求められる。

○ 令和 11 年度の市内中学校統合を機に、中学生への定期券補助による路線バス活用の検討を行い、バス路線の有効な活用につなげる必要がある。

○ サンシャイン室戸店を含めた、利用の多い店舗や施設へのバス乗り入れ等による利便性向上が求められている。

○ バス利用者と地域の集客施設をつなぐ運行情報の掲示の拡充や配布用チラシの作成が求められている。

○ 病院等からのおかえり便について、さらに多くの人が利用しやすい時間設定が求められている。

○ 新しい利用者の確保が必要である。

○ 移動の目的となる施設や活動（イベントや催し等を含む）の魅力向上が求められている。

○ バス及びタクシー乗務員の確保に向け、地域を挙げた取り組みが求められる。

○ 高知東部交通室戸営業所に所属する乗務員が不足傾向にあるため、その対応策が求められる。

○ 海外からの来訪者は、汎用アプリを使って路線バスを利用する傾向にあり、バスの行き先確認等がしやすくなる取り組みが求められる。

□ 計画の目標につなげる課題として整理

**◎ 便利で使いやすい公共交通サービスの実現と維持**

利用者にとって便利で経済的な移動手段として公共交通が機能すること。さらには利用者の変化にも対応して持続する公共交通であることが求められている。

**◎ 市民の生活に寄り添う公共交通網**

多様な利用者の移動を実現できる運行ダイヤの設定等、利用者の望む公共交通としての運行が求められている。

**◎ わかりやすい公共交通サービス**

全ての利用者にとって、「理解しやすい公共交通運行情報が提供されること」。そして「気軽にその情報を入手することができる環境の整備」が求められている。

**◎ 自動車利用から公共交通利用に転換できる環境**

移動手段確保に困窮している人に対する様々な取り組みが求められている。

**◎ 地域の安心と安全に寄与する公共交通サービス**

横断歩道の設置や交通ルールの遵守等、だれもが安心して、安全に利用できる公共交通サービスが求められている。

## ３．室戸市地域公共交通計画

### （1）室戸市の公共交通網が目指す姿

本市の公共交通網の整備を通じて実現を図る“交通まちづくりにおける目指す将来像”は、前期計画の理念を踏襲し、本計画においてその実効性を一層高めていくものとする。

**室戸市の交通まちづくりにおける目指す将来像**

『新しい公共交通ネットワークの支えにより、
市民は住み慣れた場所での暮らしを安心して続けられ、
来訪者は室戸での滞在を心から楽しむことができる。』

室戸市民と本市を訪れる来訪者が、自動車だけでなく公共交通ネットワークを含めて複数の移動手段を選択できる環境が整っている。
その公共交通ネットワークは市民や来訪者の移動ニーズに対応し、常に便利で経済的な移動手段として機能する。その結果、小さいながらも生活に必要な都市機能がコンパクトに集積した室戸の街と周辺地区とがつながり、市民は住み慣れた場所での生活を続けられ、来訪者は本市での滞在に高い満足感を得られる。

### （2）室戸市の公共交通網が果たす役割

目指す将来像を実現するために、本市の公共交通網が地域に果たすべき役割を次のとおり設定する。

| 公共交通のモード | 対象となる事業 | 地域に果たすべき役割 |
|---|---|---|
| ① 幹線バス | 高知東部交通<br>・安芸－ジオパーク線<br>・室戸－甲浦線 | 地域内外の拠点間をつなぎ、多様な目的の移動手段として利用者を支える。 |
| ② 支線バス | 室戸市<br>・むろはぴ号 | 公共交通空白地区の解消を目的とした移動手段として、柔軟に市民の生活を支える。 |
| ③ タクシー | 中央タクシー<br>みなと観光タクシー | 主に地域内における移動手段として、市民の生活を支える。 |
| ④ 新しいモード（公共ライドシェア） | 幹線バス、支線バスの乗合輸送手段では運行が難しいところに、公的な移動手段として新しいモードの運行を検討する。 | 地域の現状及び利用対象者の状況に対応した移動手段として機能するものである。このモードの運行により、本市から公共交通空白地区がなくなることが期待される。 |

### (3) 本計画の目標

課題の整理を踏まえ、本市が目指す将来像を実現させるための目標とその目標を実現させるために必要と考える方策を次のとおり設定する。

**目標 01：便利で使いやすい公共交通サービスの実現と維持**

- 路線バス、むろはぴ号、タクシー、そして地域状況を反映して新たに稼働する移動サービスが繋がり、ネットワークとして便利に機能する。
- 公共交通利用の活性化につながる運賃設定。
- 安定した運行維持のために充足した乗務員数。
- 住民や来訪者の移動の変化に応じて、公共交通の運行体系も見直す。

**目標 02：市民の生活に寄り添う公共交通網**

- 市民の生活に必要なおでかけ先を便利につなぐ公共交通網として機能する。
- おでかけ先からの帰宅便を安全、快適に待つことができる環境整備。
- 市内の生徒が通学に路線バスを活用しやすい運行の実現。

**目標 03：わかりやすい公共交通サービス**

- 利用者が、必要とする運行情報を確実に入手できる。
- 海外からの来訪者も含めて全ての人にわかりやすい公共交通運行情報サービス。

**目標 04：自動車利用から公共交通利用に転換できる環境**

- 公共交通利用に踏み切れていない住民が公共交通を体験できる仕掛けづくり。
- 移動手段確保に関して相談しやすい環境整備。

**目標 05：地域の安心と安全に寄与する公共交通サービス**

- 自動車の運転に固執しなくてすむ公共交通網の構築。
- 利用者や周囲の人が安心して公共交通を利用できる交通安全の実現。
- 南海トラフ地震等、大規模災害への備えの実現。

### (4) 具体的な施策及び事業

次の頁より、本計画の目標を達成するための具体的な施策を整理する。施策ごとに異なる取り組みを設定する場合は、施策の中に事業として整理する。

## 取り組み方針１：誰もが使いやすく利便性の高い公共交通網

本市の公共交通である路線バス、むろはぴ号、タクシー等の利便性を向上させるとともに、変化する移動ニーズに対応した再編を通じて、公共交通網の拡充と利用を通じた維持につなげていく。

### 施策１－１：路線バス運行ダイヤの調整

高知東部交通の路線バスについて、室戸－甲浦線と安芸－ジオパーク線の接続確保、利用者である沿線住民の移動ニーズとの整合に加え、“施策１－５：中学生の路線バス定期券補助による路線バス活用”も視野に入れた運行ダイヤの調整に取り組む。

| | |
|---|---|
| 高知東部交通 | ダイヤ検討段階から市や関係者との情報共有に努める。 |
| 室戸市 | 高知東部交通の運行ダイヤ調整に対して要望を整理する。 |

### 施策１－２：むろはぴ号の再編実施

#### 事業①：路線バスとの接続や移動ニーズとの整合を目指す運行ダイヤの調整

むろはぴ号の佐喜浜、吉良川、羽根の各地区と室戸地区中心部や安芸市方面へ移動するためには路線バス（高知東部交通）に乗り換える必要があることから、地域住民の移動ニーズと整合する移動が可能となるよう路線バスとむろはぴ号の接続を確保する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 路線バスとの接続を意識した再編を行う。 |
| 高知東部交通 | 路線バスのダイヤ改正前に室戸市に情報共有する。 |
| むろはぴ号<br>運行事業者 | 室戸市のダイヤ調整作業時に助言する。 |

#### 事業②：地域の移動ニーズの変化に対応する路線再編の実施

移動ニーズの変化に柔軟に対応し、地域住民の移動手段として機能していくため、移動ニーズの把握や路線の再編実施、周知に取り組む。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 路線バスとの接続を意識した再編を行う。<br>路線再編情報を対象となる地区に周知する。 |
| むろはぴ号<br>運行事業者 | 地域住民への周知に取り組む。 |

#### 事業③：室戸地区への直通運行の検討

佐喜浜地区（入木線、佐喜浜線）、吉良川地区（東の川線、西の川線、西山台地線）、羽根地区（羽根線）について、利用者の移動の目的地が集積する室戸地区までの運行経路延伸を検討する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 関係者との協議を通じ様々な視点から検討をすすめる。 |
| むろはぴ号<br>運行事業者 | 協議及び検討に参加する。 |
| 高知東部交通 | 協議及び検討に参加する。 |

事業④：フリー乗降区間の設定

むろはぴ号については、条件の整った区間において“フリー降車”を導入しているが、利用者からは「自宅の前から乗車したい」等“フリー乗降”導入の要望が多方面から出されているため、むろはぴ号運行事業者との協議を行い、“フリー乗降”可能区間の設定を調整する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 住民や利用者の要望を整理し、運行事業者と調整する。<br>フリー乗降が可能となった地区への周知に取り組む。 |
| むろはぴ号<br>運行事業者 | 市との協議を通じてフリー乗降区間を設定する。<br>利用者に対して周知に取り組む。 |

施策１−３：公共ライドシェアの導入による公共交通空白への対応

事業⑤：公共交通空白地区への導入検討

道路状況（道路が狭隘、勾配がきつい、交通が輻輳等）や地域特性等の理由により、むろはぴ号の運行が難しい公共交通空白地区に対して、公共ライドシェアの導入を検討する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | ニーズを整理する。<br>公共ライドシェア導入について検討をすすめる。 |

事業⑥：観光地や夜間の移動手段として公共ライドシェアの導入検討

観光や夜間の移動手段として、公共ライドシェアの導入を検討する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | ニーズを整理する。<br>公共ライドシェア導入について検討をすすめる。 |

施策１−４：中学生の通学における路線バスの活用

事業⑦：定期券補助の仕組みづくり

令和 11 年度に開校予定の統合中学校について、高知東部交通の路線バスを通学に有効活用できる仕組みを構築する。

| | |
|---|---|
| 室戸市・<br>室戸市教育委員会 | 路線バスを通学に活用するための検討を行う。 |
| 高知東部交通 | 通学定期券等の利用しやすい仕組みを市と調整する。 |

事業⑧：通学に活用できる運行ダイヤの設定

統合中学校の開校に合わせて、佐喜浜地区や吉良川地区、羽根地区等の生徒が路線バスでの通学に活用できる運行ダイヤを設定し、部活動後の帰宅への対応についても配慮する。

| | |
|---|---|
| 高知東部交通 | 通学に活用できるよう配慮した運行ダイヤを設定する。 |
| 室戸市 | 鉄道との接続が難しくなる場合に利用者に対し周知する。 |

| 施策１−５：路線バスの運賃低廉化の検討 | |
|---|---|
| 市内の高知東部交通の運行区間について、市民が利用する場合に限り運賃を市が補填する仕組みを構築する等、路線バスの利用拡大につなげる。 | |
| 室戸市 | 市内の公共交通網利用拡大につなげる路線バスの運賃低廉化実現に向けた検討を行う |
| 高知東部交通 | 市の検討に参加する。 |

□ 現行路線が活用する補助事業の整理

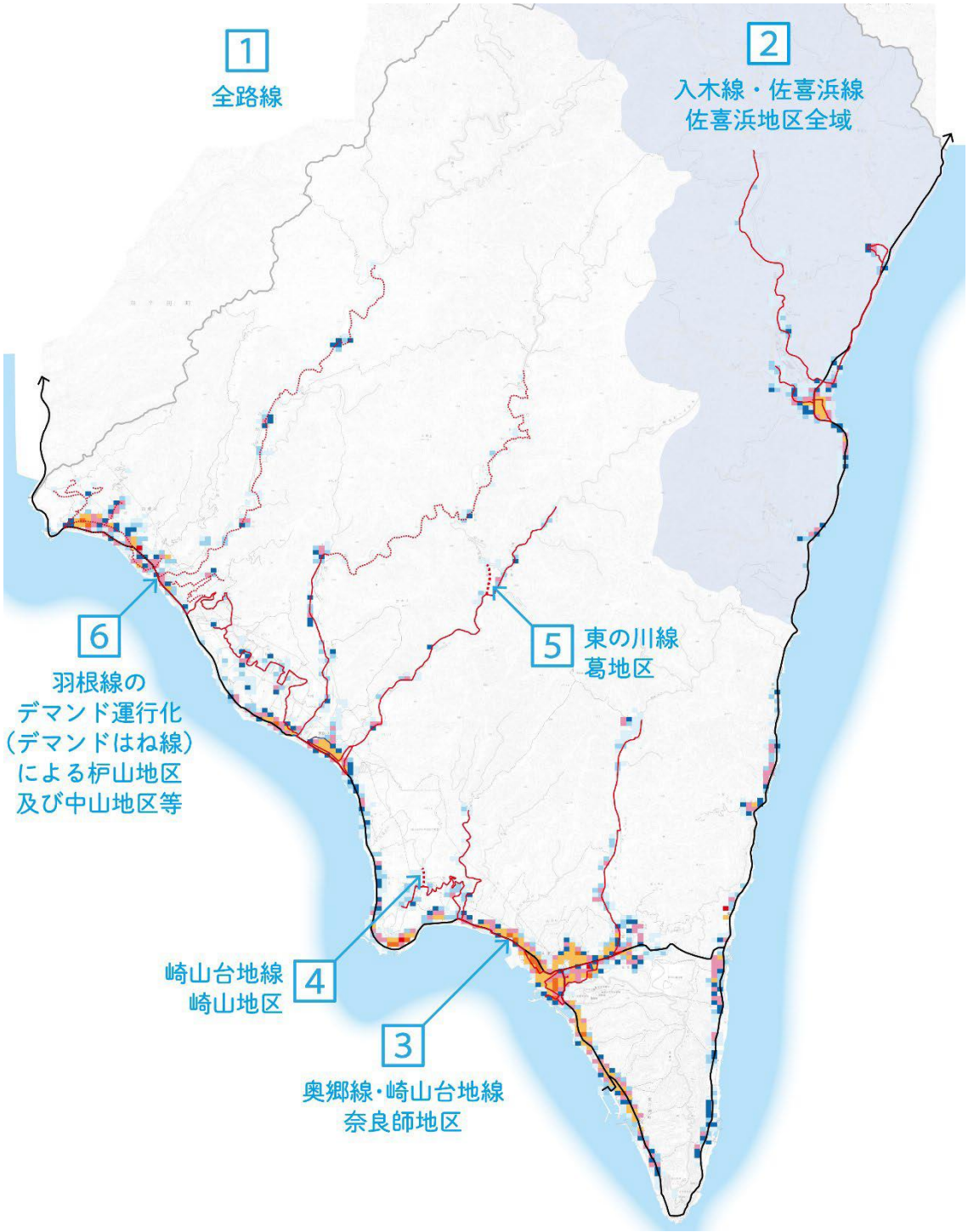
| 区分 | 路線名称 | 運行主体 | 運行の態様 | 活用する補助事業 |
|---|---|---|---|---|
| 幹線 | 安芸－ジオパーク線 | 高知東部交通 | 路線定期運行 | 幹線補助 |
| | 室戸－甲浦線 | 高知東部交通 | 路線定期運行 | 県単補助 |
| 支線 | 入木線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | 佐喜浜線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | 室津･河内線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | 奥郷線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | 崎山台地線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | 東の川線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | 西の川線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | 釣の口･西谷口線 | 室戸市 | 区域運行 | フィーダー補助 |
| | 西山台地線 | 室戸市 | 路線定期運行 | フィーダー補助 |
| | デマンドはね線 | 室戸市 | 区域運行 | フィーダー補助 |

□ 令和８年度に新たに運行が想定される路線（名称は仮称）

| 区分 | 路線名称 | 運行主体 | 運行の態様 | 活用を目指す補助事業（予定） |
|---|---|---|---|---|
| 支線 | デマンドさきはま線 | 室戸市 | 区域運行 | フィーダー補助 |

※ デマンドさきはま線は、佐喜浜地区の午後の運行便を活用した区域運行路線として機能する。

令和８年度に取り組むむろはぴ号の路線再編




| | |
|---|---|
| １　全路線 | 現状のフリー降車区間をフリー乗降区間とする。 |
| ２　入木線･佐喜浜線 | 午後の運行便を佐喜浜地区全域を対象とした区域運行路線“デマンドさきはま線”とする。 |
| ３　奥郷線･崎山台地線 | 奈良師地区の旧国道に経路を変更する。 |
| ４　崎山台地線 | 崎山地区北部に延伸する。 |
| ５　東の川線 | 葛地区に延伸する。 |
| ６　羽根線 | 区域運行による“デマンドはね線”として、杞山地区や中山地区、里地区、黒見地区等も含めて運行する。 |

## 取り組み方針２：地域を挙げて取り組む公共交通利用促進

公共交通の利用経験がない人も含め、公共交通を身近で魅力的な移動手段として認識してもらえるよう、利用を促進する取り組みを行う。

### 施策２－１：地域の公共交通に関するわかりやすい情報発信

地域の公共交通網の運行情報等を住民や来訪者にわかりやすく提供する。

#### 事業⑨：路線別運行情報チラシの作成

高知東部交通の“室戸－甲浦線”、“安芸－ジオパーク線”、むろはぴ号の全線について、路線別の運行情報（運行経路、運行ダイヤ、運行事業者の連絡先）を整理し、タクシー事業者情報を加えてチラシまたはリーフレットを作成し、必要とする人に配布する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 情報発信ツールとしてチラシまたはリーフレットを作成する。 |
| 公共交通事業者 | 運行情報を必要とする利用者へ配布する。 |

#### 事業⑩：公共交通ガイドブックの作成

市内の全ての公共交通情報を集約し、簡便に持ち運び可能なサイズの総合情報冊子（路線図、運行ダイヤ、運賃、運行事業者情報、利用方法等）を作成し、必要とする人に配布する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 公共交通ガイドブックを作成する。 |
| 公共交通事業者 | 運行情報を必要とする利用者へ配布する。 |

#### 事業⑪：高知東部交通のバスロケーションシステムの有効活用と周知

高知東部交通のバスロケーションシステムの利用方法を周知するとともに、スマートフォンを所有しない人でもバスの接近情報を容易に確認できるよう、集客施設等にデジタルサイネージの設置を検討する。将来的には、むろはぴ号の運行情報もバスロケーションシステムに統合することを検討する。

| | |
|---|---|
| バス事業者 | バスロケーションシステム利用方法の周知に取り組む。 |
| 室戸市 | 集客施設等へのデジタルサイネージ設置を検討する。<br>むろはぴ号へのバスロケーションシステム導入について検討する。 |

## 施策２－２：地区別説明会の定期開催

路線再編等により公共交通網が変化する地区において、特に車の運転が難しくなりつつある高齢者等を対象として、地域の公共交通を分かりやすく説明する地区別説明会を定期的に開催する。

### 事業⑫：地区別説明会の開催

路線再編や新たな移動手段の立ち上げ時等、対象路線が運行する沿線地区において、説明会を開催し、利用方法を周知する等利用の喚起につなげる。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 説明会の開催に向けた調整を行い、説明会においては利用してもらうためにわかりやすく説明する。 |
| 地域住民 | 積極的に参加し、必要とする知人等に情報共有する。 |

### 事業⑬：運転免許証の自主返納に関する説明

公共交通に関する説明会と併せて、車の運転免許証の自主返納について正しい知識を持ってもらえるよう説明をする。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 免許返納に関する分かりやすい資料を作成し、配布する。<br>公共交通に関する説明会や意見交換時に免許返納に関する説明を行う。 |
| 地域住民 | 積極的に参加し、必要とする知人等に情報共有する。 |

## 施策２－３：バス乗り方教室の定期開催

バスの利用に関する疑問や不安を解消し、積極的な利用を促進するため、市とバス事業者が協働し、各地区においてバス乗り方教室を開催する。

### 事業⑭：路線バスの乗り方教室

室戸市と高知東部交通とともに、路線バス沿線地区を対象として、路線バスの利用方法や割引制度の周知、実際の車両の見学やＩＣカードの体験等を行う。毎年定期的に開催する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | バス事業者とともにバス乗り方教室を企画し、開催する。 |
| 高知東部交通 | 室戸市とともにバス乗り方教室に取り組む。 |

### 事業⑮：むろはぴ号の乗り方教室

むろはぴ号の路線沿線地区等を対象として、むろはぴ号の利用方法や車両の見学、体験等を行う。毎年定期的に開催する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | バス乗り方教室を企画し、開催する。 |

### 施策２−４：バス車内及び停留所における多言語化の推進

お遍路をはじめ室戸市を訪れる外国人が増加しており、市内における移動手段としてバスが利用される傾向にあることから、バス車内及び停留所における情報掲示の多言語化に取り組む。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | バス車内及び停留所における情報掲示の多言語化に取り組む。 |
| 高知東部交通 | 市の多言語化推進に協力する。<br>車両の行き先表示として、系統番号を検討する。 |

### 施策２−５：公共交通を活用したおでかけイベントの開催

公共交通の利用経験がない人や不慣れな人、利用に抵抗がある人等を対象に、楽しみながら公共交通を体験できるおでかけイベントを企画する。イベントを通じて、公共交通への親しみや具体的な利用経験を得る機会を創出し、日常的な利用へのきっかけにつなげる。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | おでかけイベントを企画し、開催する。 |
| 室戸市社会福祉協議会 | 室戸市とともにおでかけイベントを開催する。 |
| 地域住民 | 常会等が市や社会福祉協議会とともにイベントを開催する。 |

## 取り組み方針３：まちと公共交通網の連携

移動の目的地となる集客施設や医療機関等と公共交通網を連携させることにより、利便性の向上と生活の質の向上を図り、公共交通網の維持につなげる。

### 施策３−１：ニーズの高い集客施設等への停留所設置

路線バス及びむろはぴ号利用者のニーズの高い集客施設等にバス停（乗降場所）の設置を検討する。特に要望が多いサンシャイン室戸店やドラッグセイムス室戸店等の量販店では、安全かつ快適な待合場所の整備を検討する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 安全かつ快適なバス乗降場所及び待合場所の設置を検討する。 |
| 集客施設等 | 安全かつ快適なバス乗降場所及び待合場所の設置を市とともに検討する。 |
| バス事業者 | 運行事業者の立場からバス乗降場所及び待合場所の設置に協力する。 |

### 施策３−２：集客施設等への運行情報の掲示

地域のバス運行情報（路線バス、むろはぴ号）を整理した掲示物を作成し、市内の集客施設等に掲示する。掲示内容として、地域全体の路線図、最寄りバス停の時刻表、運行事業者情報等を基本とする。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | バス運行情報掲示物を作成する。 |
| 集客施設等 | 施設利用者が必要とする場所に運行情報を掲示する。 |
| バス事業者 | 運行事業者の立場から運行情報掲示物作成に協力する。 |

### 施策３−３：集客施設等における住民への効果的な情報発信

地域のバス情報（利用方法、路線図、時刻表、運賃情報、運行事業者情報）を整理した“バス利用の手引き”を作成し、地域の集客施設等（小規模な商店や病院等）から、直接配布する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | バス利用の手引きを作成し、集客施設等を通じて配布する。 |
| 集客施設等 | 施設利用者にバス利用の手引きを配布する。 |
| バス事業者 | 運行事業者の立場からバス利用の手引き作成に協力する。 |

### 施策３−４：公共交通とまちをつなぐ仕組みづくり

路線バス及びむろはぴ号の利用促進を通じて、市内での買い物や通院等の地域内移動を活性化させ、地域経済全体の好循環を創出するため、利用実績に応じた特典付与制度を検討する。

#### 事業⑯：特典付与制度の仕組みづくり

市内での買い物や通院時において、路線バス及びむろはぴ号を利用した際に、利用実績に応じた特典を付与する仕組みを検討する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 特典付与制度の設計及び実施方法を検討する。<br>制度への参加店舗や集客施設等を募る。 |
| 集客施設等 | 特典付与制度の趣旨を理解し、公共交通利用者に対する特典を提供する。 |
| バス事業者 | 特典付与制度の趣旨を理解し、検討段階から交通事業者として仕組み構築に参画する。 |

### 施策３−５：定期的な住民の移動ニーズの把握

#### 事業⑰：バス利用者アンケート調査の定期実施

市内を運行する路線バスとむろはぴ号の利用者に対して、利用に関する満足度、路線再編やダイヤ調整の要望等を把握するアンケート調査を定期的に実施し、次期再編に活用する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 市内のバス利用者へのアンケート調査を定期的に実施。 |
| バス事業者 | 市が行うアンケート調査の実施に協力する。 |

#### 事業⑱：地区を対象とした意見交換

各地区において、住民が抱える移動手段に関する具体的な課題や要望を把握するため、意見交換会を開催し地域公共交通の現状に対する理解を深め、参加者が自身の将来の移動手段確保について考える機会につなげる。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 地区別意見交換会の開催に向けた調整及び開催。 |
| 地区住民 | 積極的な意見交換への参加。 |

### 施策３−６：乗務員確保への支援

特に高知東部交通の室戸営業所所属の乗務員が不足していることから、室戸市の移住施策と連携した乗務員確保の取り組みを推進する。

#### 事業⑲：市の移住施策と連携した人員確保

市が推進する移住施策と連携した乗務員確保の取り組みを推進する。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 市移住公式サイトに掲載する。 |
| 公共交通事業者 | 市移住公式サイトへの情報提供を行う。 |
| 高知県 | 乗務員募集につながるイベントの開催情報を提供する。 |

## 施策３－７：公共交通の利用者及び周辺交通に対する安全確保

公共交通の利用者やバス停等の周辺交通に対する、安全確保に取り組む。

### 事業⑳：室戸小学校前バス停の安全確保

室戸小学校前バス停の東行き乗降場は、バスの停車と国道から右折してくる車両が重なることで交通が停滞することがあるため、バス停の移設を含めた対策に取り組む。

| | |
|---|---|
| 道路管理者 | 安全の確保維持に取り組む。 |
| 室戸市 | 道路管理者への要望と協議に取り組む。 |
| 高知東部交通 | バス停の移設を含めた安全確保策を検討する。 |

### 事業㉑：バス停付近への横断歩道の設置

特に国道 55 号は交通量の多さと車両の高速通過が、高齢者や児童が安全にバスを利用するうえで障壁となっているため、利用者の安全確保を目的として、バス停から安全な距離を確保したうえで、横断歩道設置が可能な場所から整備に取り組む。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 警察に対して、利用の多いバス停付近に横断歩道の設置を要望する。 |
| 室戸警察署 | 可能な場所、要望のある場所へ横断歩道の設置を行う。 |

## 施策３－８：災害への備え

大規模災害等の緊急事態において、乗客の命と安全を確保し、２次被害の防止に努める。また、輸送サービスの可能な限りの維持と早期復旧を目指す。

### 事業㉒：ＢＣＰの作成と定期的な訓練

大規模災害に備えたＢＣＰを作成するとともに、その内容に従い定期的な訓練を行う。

| | |
|---|---|
| 室戸市 | 公共交通事業者とともにＢＣＰを作成する。 |
| 公共交通事業者 | ＢＣＰを作成するとともに、定期的な訓練に取り組む。 |

## ４．評価指標の設定

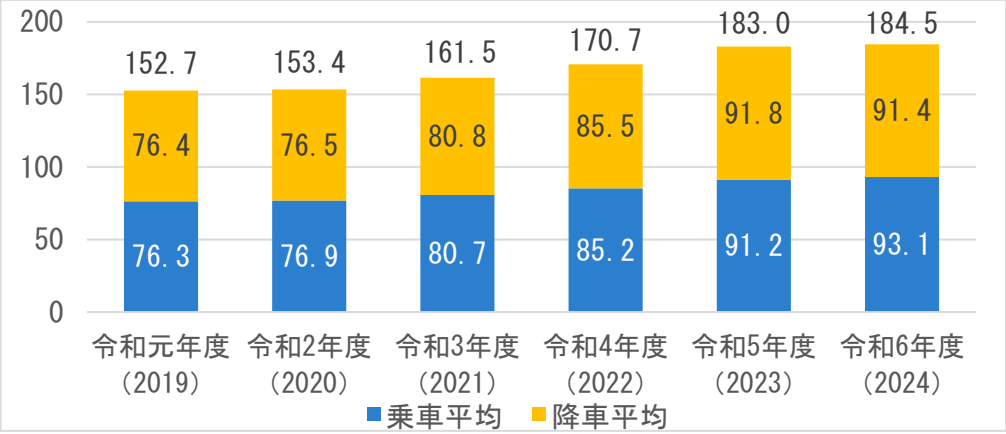
### 目標 01：便利で使いやすい公共交通サービスの実現と維持

#### 評価指標１：路線バスの１日当たり乗降者数

［指標設定の考え方］

路線バス（高知東部交通）の利便性が維持され、利便性が向上するむろはぴ号との接続が増加することに加え、引き続き公共交通利用促進に取り組むことで、市内における路線バスの乗降者数が増加するものと考える。コロナ禍からの回復時期を含むものの令和元年度からの５年間で約 20%増加していることを踏まえ、令和６年度を現況値（184.5 人）として最終評価を行う令和 11 年度には全体で 15%増加することを目標とし、それまでの各年度は傾斜的に増加していくものと設定する。

図：これまでの年度別１日平均乗車数と降車数の合計値




［検証方法］

路線バスの利用者数を「ＩＣカード」データから毎年４月１日から翌３月末日まで停留所別に整理し、市内の停留所における１日平均乗車数と降車数を算出する（現金利用者は除く）。

算出した１日平均の乗車数と降車数の合計値を検証の対象とする。

［目標値］

令和６年度を現況値とし、最終評価年度である令和 11 年度に現況値より 15%以上増加していることを目標値として設定し、それまでの期間は令和６年度から傾斜的に増加していくことを視野に入れて注視していく。

| 評価年度 | 乗車平均 | 降車平均 | 計 |
|---|---|---|---|
| 令和６年度（現況値） | 93.1 人 | 91.4 人 | 184.5 人 |
| 令和７年度 | 95.7 人 | 94.0 人 | 189.7 人 |
| 令和８年度 | 98.4 人 | 96.7 人 | 195.1 人 |
| 令和９年度 | 101.2 人 | 99.4 人 | 200.6 人 |
| 令和 10 年度 | 104.1 人 | 102.2 人 | 206.3 人 |
| 令和 11 年度（最終評価） | 107.1 人 | 105.1 人 | 212.2 人 |

## 評価指標２：むろはぴ号の利用者数

［指標設定の考え方］

むろはぴ号の利便性の向上や運行経路沿線地区の高齢化により、むろはぴ号利用者の増加が想定されることや、公共交通利用促進に取り組むことで、むろはぴ号の利用者数が増加するものと考える。

［検証方法］

むろはぴ号乗務員の記録を基に、毎年４月１日から翌３月末日までの利用者数を算出する。

［目標値］

毎年 3.0%ずつ増加することを目指し、計画期間内各年度の目標値を次のとおり設定する。

| 評価年度 | 計 |
|---|---|
| 令和６年度（現況値） | 3,097 人 |
| 令和７年度 | 3,190 人 |
| 令和８年度 | 3,286 人 |
| 令和９年度 | 3,385 人 |
| 令和 10 年度 | 3,487 人 |
| 令和 11 年度（最終目標） | 3,592 人 |

## 評価指標３：むろはぴ号の収支率

［指標設定の考え方］

市が運行主体であるむろはぴ号は、その運行趣旨と運賃から黒字化の実現は難しいものの、適正な支出には適正な利用がされるものと考え、むろはぴ号の収支率を毎年モニタリングし、前年度より改善することを目指す。

［検証方法］

むろはぴ号の運行委託料と運賃収入から収支率を算定し、補助年度（毎年 10 月１日から翌９月末日）で算出する。

［目標値］

現況値から改善することを目標とする。

| 評価年度 | 運行委託料 | 運賃収入 | 収支率 |
|---|---|---|---|
| 令和７年度（現況値） | 22,258 千円 | 299 千円 | 1.34% |
| 令和 12 年度（最終目標） | ― | ― | 現況値より改善 |

## 評価指標４：公共交通網への公的資金投入額（利用者１人当たり）

［指標設定の考え方］

公的資金投入額の増加は市の財政圧迫につながり、将来にわたって持続する公共交通網として機能することが難しくなることが想定される。そこで、利用促進の取り組みを通じて室戸市全域での公共交通利用者数の増加につなげ、クロスセクター効果の考え方から、バス事業単体での収支ではなく、市全体の多様な事業の収支を改善させていくことを目指す。

この考え方を基本に、路線バスとむろはぴ号の利用者１人当たりの公的資金投入額を評価指標とし、現状より改善していくことを目標とする。

［検証方法］

室戸市による高知東部交通への運行補助費及びむろはぴ号への運行委託料から運賃収入及びフィーダー補助費を差し引いた額をそれぞれ公的資金投入額と設定する。

高知東部交通は市内における１年間の乗車数と降車数の平均値（以上、ＩＣカードデータより）と路線別全体利用者数の按分から算出される現金利用者数の合計を年間利用者数と設定する。むろはぴ号は乗務員による年間利用者数の記録データを活用する。

上記設定から、利用者１人当たりの公的資金投入額を算出して補助年度（毎年10月１日から翌９月末日）で検証を行い、令和12年度を最終評価年とする。

［目標値］

現況値から改善していくことを目標とする。

| 評価年度 | 高知東部交通<br>公的資金投入額 | むろはぴ号<br>公的資金投入額 |
|---|---|---|
| 令和７年度（現況値） | 923円/人 | 6,526円/人 |
| 令和12年度（最終評価） | 現況値より改善 | |

## 目標 02：市民の生活に寄り添う公共交通網

### 評価指標５：むろはぴ号利用者の満足度

**[指標設定の考え方]**

むろはぴ号利用者に対してアンケート調査を行い、「運行経路」、「運行ダイヤ」、「情報発信」の各項目に対する満足度を整理し、検証する。

日常的に感じている不満や要望を幅広く収集し、運行計画やサービス内容に最大限活用することで、利用者の満足度向上につなげる。

**[検証方法]**

計画初年度（令和８年度）に路線再編を行うことから、次年度（令和９年度）と最終年度（令和 12 年度）に利用者へのアンケート調査を行い、検証する。

**[目標値]**

令和 12 年度に実施するアンケート調査において、回答の満足傾向が 90%以上になることを目標とする。

| | 運行経路 | 運行ダイヤ | 情報発信 |
|---|---|---|---|
| 令和７年度（現況値） | 86.4% | 81.8% | 59.1% |
| 令和９年度 | 90.0% | 90.0% | 70.0% |
| 令和 12 年度（最終目標） | 90.0%以上 | 90.0%以上 | 90.0%以上 |

## 目標 03：わかりやすい公共交通サービス

### 評価指標６：地区別意見交換会への参加者数

［指標設定の考え方］

各地区において、自由に意見交換できる地区別意見交換会を定期的に開催する。

地区別意見交換会では、必要に応じて公共交通（路線バス、むろはぴ号）の利用方法やマナー等を説明し、公共交通の利用喚起につなげることを目的とする。また、利用者の不満や要望については、運行の改善のため、最大限活用する。

［検証方法］

課題のある地区等を対象として、地区別意見交換会を毎年度開催する。開催地区数は年度によって変化することが考えられるため、1 カ所当たりの平均参加者数を算出して検証する。

［目標値］

１カ所平均参加者数が現況値を上回ることを最終的な目標とするが、開催場所数、参加者数の両方についても現況値を上回ることを目指す。

| | 開催場所<br>合計 | 参加者<br>合計 | １カ所平均<br>参加者数 |
|---|---|---|---|
| 令和７年度（現況値） | 12 カ所 | 81 人 | 6.75 人 |
| 令和 12 年度（最終目標） | ー | ー | 現況値より増加 |

## 目標 04：自動車利用から公共交通利用に転換できる環境

### 評価指標７：ＩＣカードの所持者数を増加させる

**[指標設定の考え方]**

高知東部交通の路線バスではＩＣカードによる運賃決済が可能であり、高齢者向け割引やポイント制度も充実していることから、サービスを利用している人には好評である。一方でサービスへの理解が十分でないため利用に繋がっていない例も見受けられる。

ＩＣカードの普及が進むことで、路線バスの利用者数の増加が期待できることから、積極的にＩＣカード所持のメリットを説明して公共交通利用者の拡大につなげていくことを目的とする。

将来的に現在のＩＣカードが別のＩＣカードシステムに切り替わる可能性があり、現状のサービスがどの程度維持されるかは不明であるが、ＩＣカードの所持がバス利用者にとってメリットが大きいと考え、指標とする。

**[検証方法]**

毎年３月末時点における室戸市内在住者による交通ＩＣカード所持者数の調査を行い、検証する。

**[目標値]**

毎年 5.0%ずつ増加することを目標値とし、計画期間内の各年度の目標値を次のとおり設定する。

| | 大人カード | 小児カード | ナイスエイジ | 合計 |
|---|---|---|---|---|
| 令和８年１月時点（現況値） | 834 枚 | 30 枚 | 539 枚 | 1,403 枚 |
| 令和 13 年３月末（最終目標） | ー | | | 1,797 枚 |

### 評価指標８：バス乗り方教室への参加者数

［指標設定の考え方］

市が毎年開催しているバス乗り方教室は、参加者にとってバス利用を考える機会となっている。時刻表の見方やＩＣカードの使い方等を学ぶ場としても機能し、バス乗り方教室をきっかけにバス利用者が増加していくことを目指す。

［検証方法］

毎年、市が開催するバス乗り方教室への参加者数を、路線バス（高知東部交通と開催）とむろはぴ号の別にカウントし、その合計を指標とする。

［目標値］

毎年の参加者数の合計が前年度の参加者数を下回らないことを目標値とする。

| | 路線バス<br>参加者 | むろはぴ号<br>参加者 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 令和７年度（現況値） | 13 人 | 39 人 | 52 人 |
| 令和 13 年３月末（最終目標） | 13 人 | 39 人 | 52 人 |

## 目標 05：地域の安心と安全に寄与する公共交通サービス

### 評価指標９：大規模災害への備えとしての訓練実施

［指標設定の考え方］

高知東部交通（室戸営業所）、むろはぴ号運行事業者が、大規模災害発生以降に乗客と乗務員、車両の安全確保のためにすべき行動を明確に整理し、毎年訓練を実施する。

［検証方法］

高知東部交通、むろはぴ号運行事業者が、毎年４月１日～翌３月末日までに実施した訓練の回数を確認し、検証する。

［目標値］

毎年１回以上実施する。

## ５．計画の推進

### (1) 地域公共交通確保維持改善事業の位置付け

すでに導入している地域公共交通確保維持改善事業について、新たに運行を予定している路線も含め、継続して取り組みを推進する。

**□ フィーダー路線として位置づける路線**

**① 室戸市が運行主体となるバス路線**

| | |
|---|---|
| **佐喜浜地区** | ・入木線（路線定期運行）<br>・佐喜浜線（路線定期運行）<br>・デマンドさきはま線（区域運行）令和８年 10 月運行開始予定 |
| **室戸地区** | ・室津･河内線（路線定期運行）<br>・奥郷線（路線定期運行）<br>・崎山台地線（路線定期運行） |
| **吉良川地区** | ・東の川線（路線定期運行）<br>・西の川線（路線定期運行）<br>・釣の口･西谷口線（区域運行）<br>・西山台地線（路線定期運行） |
| **羽根地区** | ・デマンドはね線（区域運行）令和８年 10 月再編実施予定 |

**② フィーダー路線が接続する幹線系統**

・安芸－ジオパーク線（高知東部交通）

・室戸－甲浦線（高知東部交通）

**③ 地域公共交通確保維持事業を導入する理由**

・国から財政支援を確保し、本市が負担する経費を抑制することで、フィーダー路線の安定的な維持を図る。

・フィーダー路線として運行するむろはぴ号に対し、事業評価等を通じて客観的な視点からのアドバイスを得て、適正な運行につなげる。

### (2) 地域公共交通利便増進事業の導入

本計画の強力な推進を目指し、令和８年度に地域公共交通利便増進実施計画を策定し、地域公共交通利便増進事業を推進する。

### (2) 全体事業推進スケジュール

本計画の全体推進スケジュールは次の表のとおりすすめる。

初年度より、本計画に記載する施策及び事業に取り組み、毎年６月に開催する室戸市地域公共交通会議において検証する。ただし、計画１年目はこれから推進する事業等の確認にとどめ、計画２年目となる令和９年６月から施策及び事業の検証を行う。

検証の結果、成果に不足が見られる場合には、新たに改善の取り組みを設定し、成果のリカバリーを目指して取り組みをすすめる。

図：本計画の全体スケジュール



（3）施策の推進スケジュール

| 施策 | Ｒ８ | Ｒ９ | R10 | R11 | R12 |
|---|---|---|---|---|---|
| 施策１−１：路線バス運行ダイヤの調整 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策１−２：むろはぴ号の再編実施 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 |
| 施策１−３：公共ライドシェアの導入による公共交通空白への対応 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 | 検討<br>実施 |
| 施策１−４：中学生の通学における路線バスの活用 | 検討 | 調整 | 実施 | 維持 | 維持 |
| 施策１−５：路線バスの運賃低廉化の検討 | 検討 | 検討 | 検討 | 検討 | 検討 |
| 施策２−１：地域の公共交通に関するわかりやすい情報発信 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策２−２：地区別説明会の定期開催 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策２−３：バス乗り方教室の定期開催 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策２−４：バス車内及び停留所における多言語化の推進 | 調整 | 調整 | 実施 | 維持 | 維持 |
| 施策２−５：公共交通を活用したおでかけイベントの開催 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策３−１：ニーズの高い集客施設等への停留所設置 | 調整 | 実施 | 維持 | 維持 | 維持 |
| 施策３−２：集客施設等への運行情報の掲示 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策３−３：集客施設等を通じた住民への情報発信 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策３−４：公共交通とまちをつなぐ仕組みづくり | 検討 | 検討 | 実施 | 維持 | 維持 |
| 施策３−５：定期的な住民の移動ニーズの把握 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策３−６：乗務員確保への支援 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| 施策３−７：公共交通の利用者及び周辺交通に対する安全確保 | 検討 | 検討 | 検討 | 検討 | 検討 |
| 施策３−８：災害への備え | 検討 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |

検討：取り組みについて検討をすすめる
調整：明確な実施に向けて関係者間での調整をすすめる
実施：取り組みを実施する
維持：取り組み実施後、見直しや調整を含めて成果を維持させる

# 室戸市地域公共交通計画

## ― 資料編 ―

# 資料編　目次


１．本市の現況 ····· 資料編 1
　１－１．本市の概要 ····· 資料編 1
　１－２．人口及び世帯数 ····· 資料編 3
　１－３．通学及び通勤流動 ····· 資料編 6
　１－４．本市の主要施設分布 ····· 資料編 8
　１－５．公共交通ネットワーク ····· 資料編 11

２．市民及び関係者の意識 ····· 資料編 41
　２－１．むろはぴ号利用者アンケートの実施 ····· 資料編 41
　２－２．地区別意見交換会の実施 ····· 資料編 54
　２－３．関係者ヒアリングの実施 ····· 資料編 61

３．前提条件の整理 ····· 資料編 70
　３－１．室戸市地域公共交通計画（現計画）の検証 ····· 資料編 70
　３－２．上位計画及び関連計画の整理 ····· 資料編 79
　３－３．第２期地域公共交通計画に向けた課題の抽出 ····· 資料編 83

４．本計画の策定に至る協議等 ····· 資料編 87
　４－１．室戸市地域公共交通会議設置要綱 ····· 資料編 87
　４－２．室戸市地域公共交通会議における協議 ····· 資料編 90
　４－３．室戸市地域公共交通会議委員名簿 ····· 資料編 91

# １．本市の現況

## １－１．本市の概要

### １－１－（1）本市の位置

本市は高知県の東部、高知市から約 78ｋｍ東方に位置し、太平洋に突出した室戸岬を中心に東西 53.3ｋｍの海岸線を有している。東側を東洋町、西側を奈半利町、北側を北川村にそれぞれ接している。

図：室戸市の位置

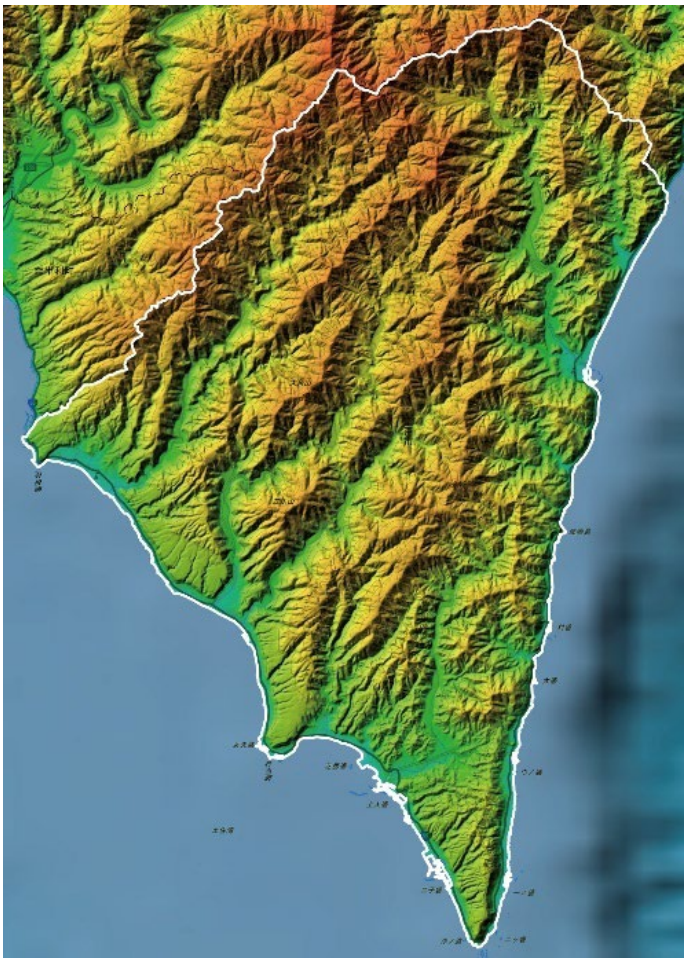


## 1－1－（2）地勢と気候

本市の地形は、面積の約８割以上を山林が占め、南北に四国山地が縦走し、海岸近くでは特異な海岸段丘を形成している。

気候は年間を通じて温暖であり、亜熱帯性気候の性格を帯びている。年平均気温は16℃台、年間降水量は、2000ｍｍ以上と高温多湿な特徴をみせ、ビワをはじめ作物の栽培には絶好な土地である。

**図：室戸市の地勢図**



## 1－1－（3）沿革

本市は、昭和34（1959）年３月に、室戸町、室戸岬町、吉良川町、佐喜浜町、羽根村の５町村が合併して発足した。

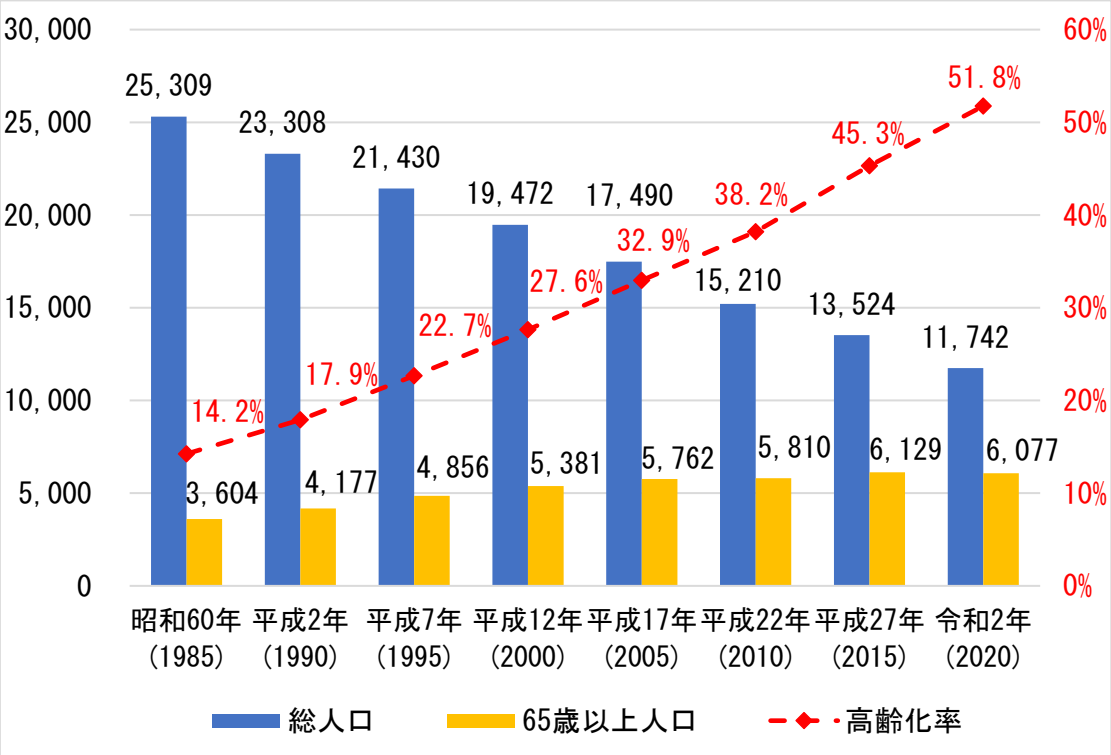
## 1－2．人口及び世帯数

### 1－2－（1）人口などの推移

本市の人口及び世帯数を昭和 60（1985）年以降の推移で見てみると、減少を続けていることがわかる。令和２（2020）年時点の人口は 35 年前と比較して約 46.4%減少している。

世帯数も減少し続けており、令和２年には１世帯当りを構成する人員数が 2.0 を割り込んでいる。

図：人口の推移




出典：国勢調査結果

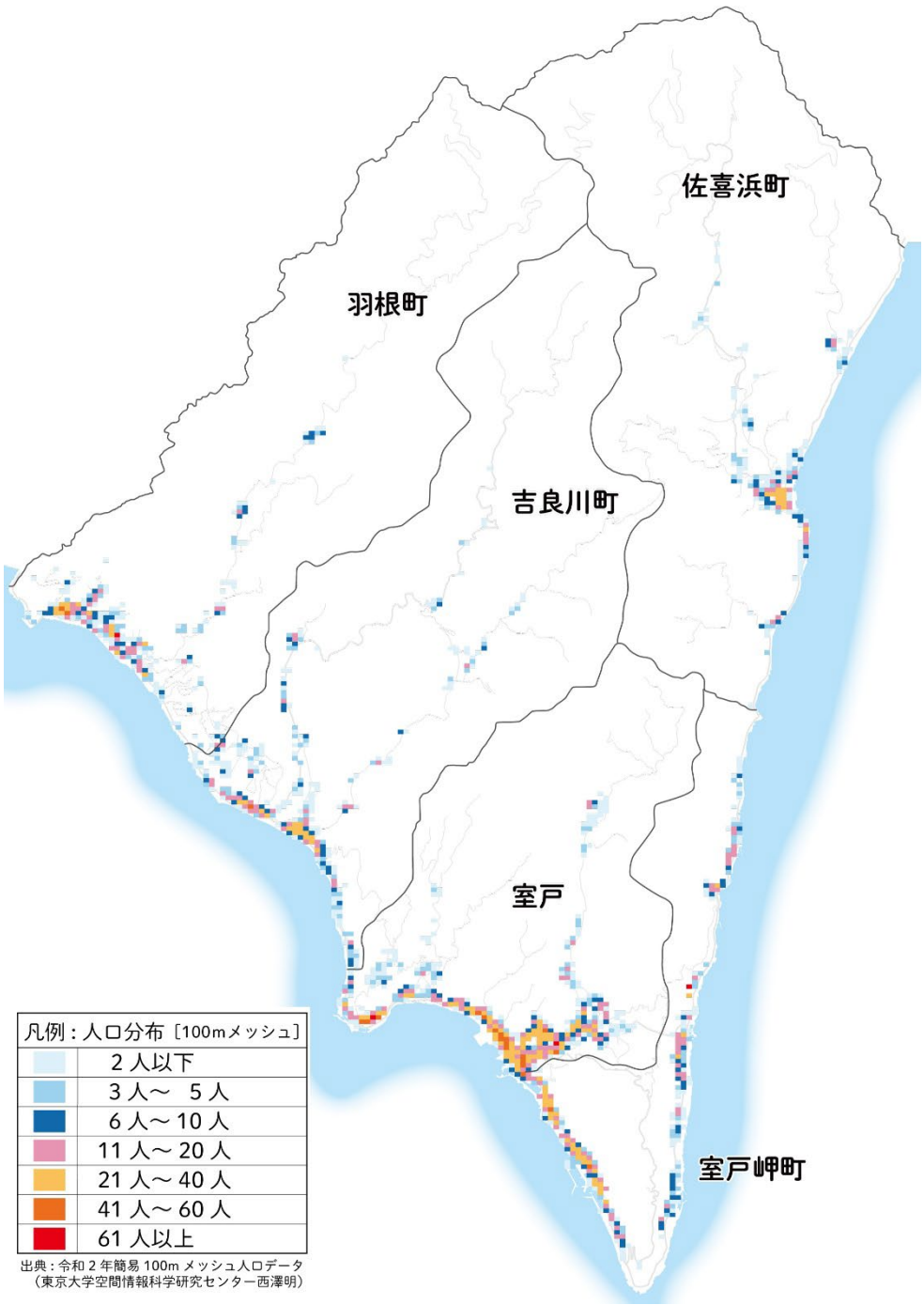
表：人口推移と一般世帯数の推移［平成２（1990）年以降］

| | 平成２年（1990） | 平成７年（1995） | 平成 12 年（2000） | 平成 17 年（2005） | 平成 22 年（2010） | 平成 27 年（2015） | 令和２年（2020） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総人口（人） | 23,308 | 21,430 | 19,472 | 17,490 | 15,210 | 13,524 | 11,742 |
| 一般世帯数（世帯） | 8,200 | 8,127 | 7,897 | 7,598 | 6,984 | 6,501 | 5,923 |
| 世帯当人員（人） | 2.80 | 2.60 | 2.41 | 2.23 | 2.11 | 2.01 | 1.90 |

出典：国勢調査結果

## １－２－（2）本市の人口分布

図：人口分布




表：行政区別の人口と一般世帯数

| | 佐喜浜町 | 室戸岬町 | 室戸 | 吉良川町 | 羽根町 |
|---|---|---|---|---|---|
| 人口（人） | 1,100 | 2,453 | 4,795 | 1,778 | 1,616 |
| 一般世帯数（世帯） | 567 | 1,273 | 2,448 | 903 | 732 |

出典：令和２（2020）年国勢調査結果

## １－２－（3）昼夜間人口比率

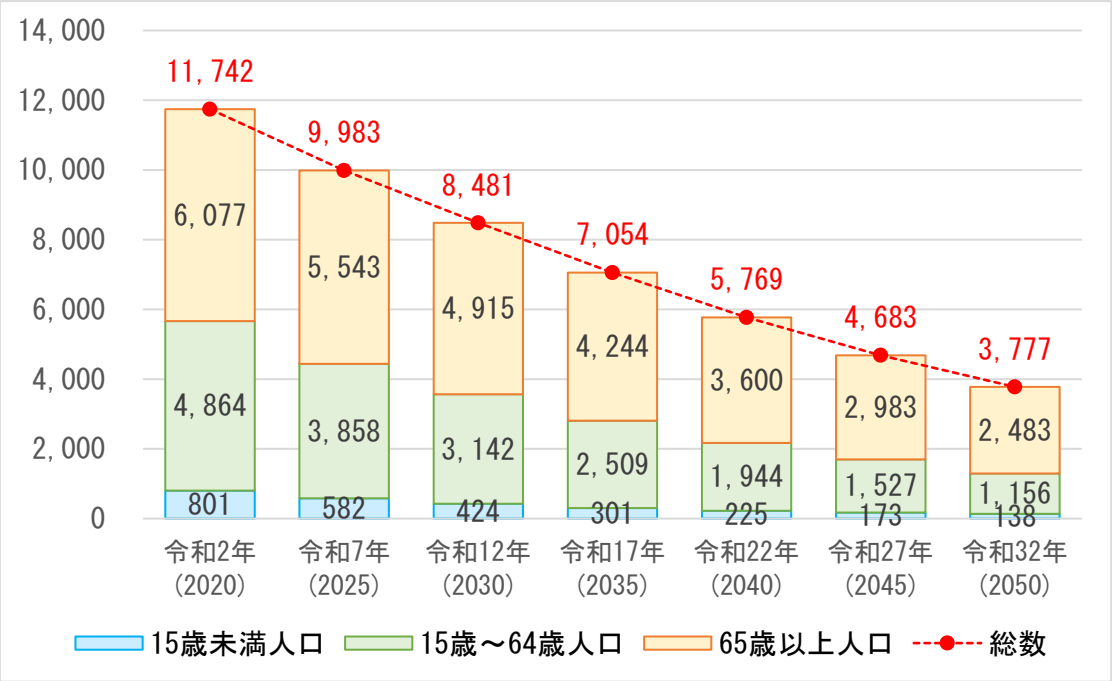
表：常住人口と昼間人口

| 常住人口<br>（夜間人口） | 昼間人口 | 昼夜間人口差 | 昼夜間人口比率 |
|---|---|---|---|
| 11,742 人 | 11,705 人 | －37 人 | 99.7% |

出典：令和２（2020）年国勢調査結果

## １－２－（4）人口の将来推計

図：年齢区分別将来人口の推移




出典：国立社会保障･人口問題研究所
「日本の地域別将来推計人口（令和５（2023）年推計）」

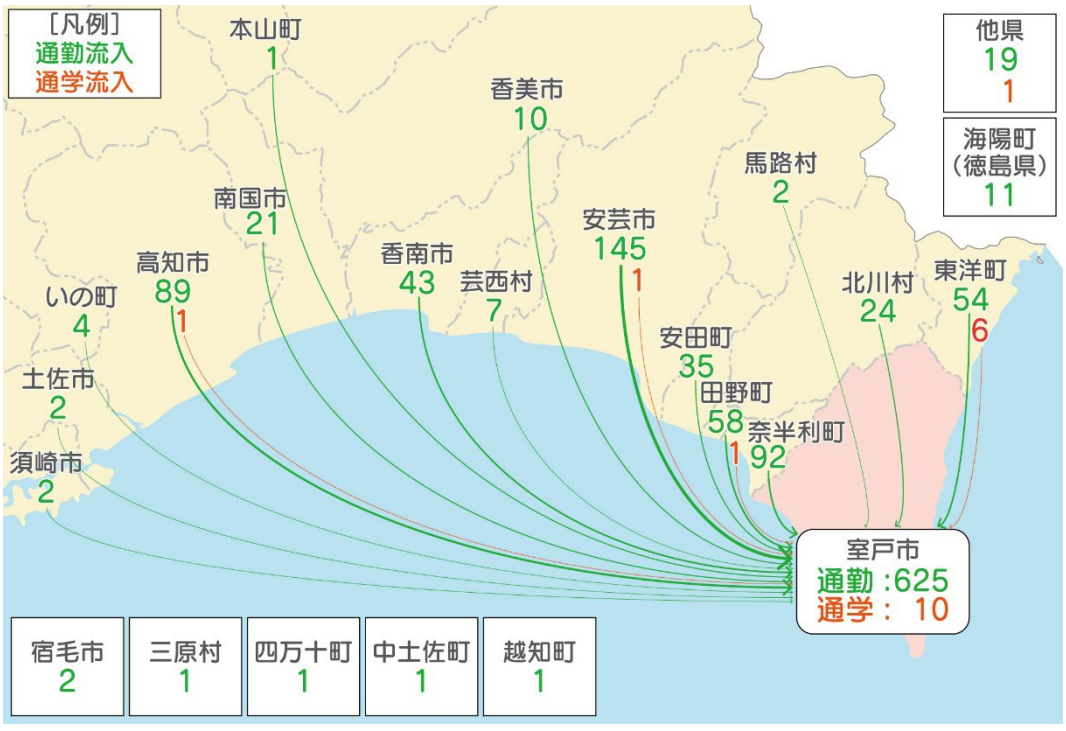
## 1－3．通学及び通勤流動

表：室戸市への通勤・通学流入（単位：人）

| | 流入 | | |
|---|---|---|---|
| | 合計 | 通勤 | 通学 |
| 安芸市 | 146 | 145 | 1 |
| 奈半利町 | 92 | 92 | — |
| 高知市 | 90 | 89 | 1 |
| 東洋町 | 60 | 54 | 6 |
| 田野町 | 59 | 58 | 1 |
| 香南市 | 43 | 43 | — |
| 安田町 | 35 | 35 | — |
| 北川村 | 24 | 24 | — |
| 南国市 | 21 | 21 | — |
| 海陽町（徳島県） | 11 | 11 | — |
| 香美市 | 10 | 10 | — |
| 芸西村 | 7 | 7 | — |
| いの町 | 4 | 4 | — |
| 土佐市 | 2 | 2 | — |
| 須崎市 | 2 | 2 | — |
| 宿毛市 | 2 | 2 | — |
| 馬路村 | 2 | 2 | — |
| 本山町 | 1 | 1 | — |
| 中土佐町 | 1 | 1 | — |
| 越知町 | 1 | 1 | — |
| 四万十町 | 1 | 1 | — |
| 三原村 | 1 | 1 | — |
| 他県 | 20 | 19 | 1 |
| 合計 | 635 | 625 | 10 |

出典：令和２（2020）年国勢調査結果

図：室戸市への通勤・通学流入（単位：人）

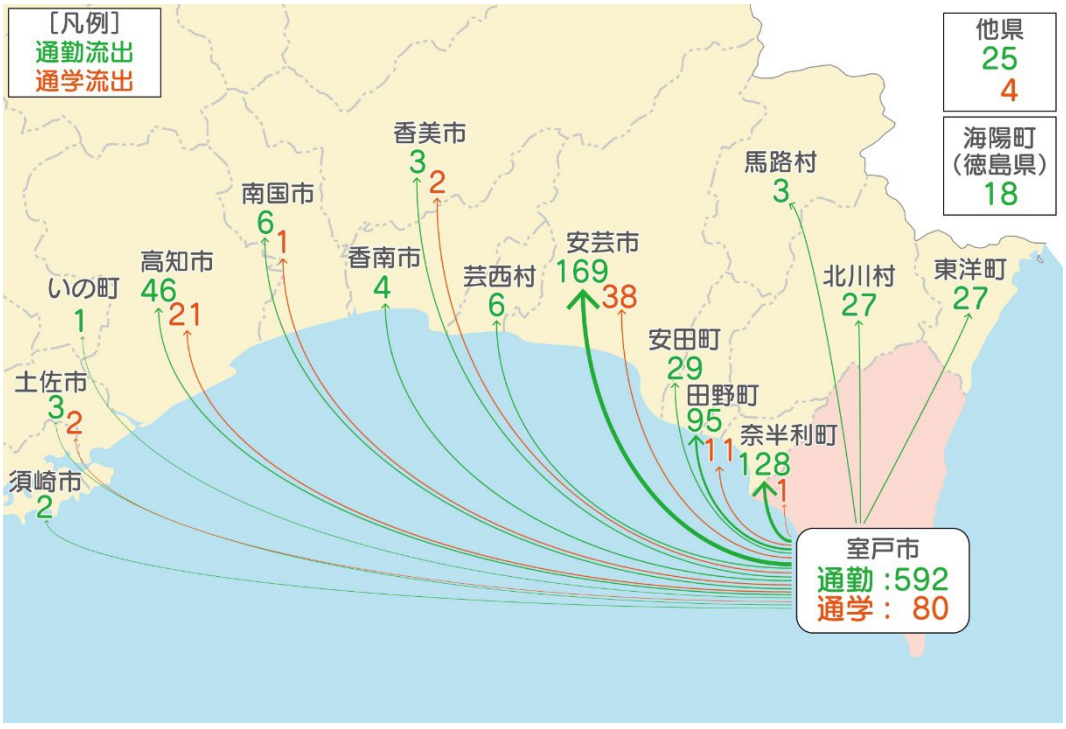


表：室戸市からの通勤・通学流出（単位：人）

| | 流出 | | |
|---|---|---|---|
| | 合計 | 通勤 | 通学 |
| 安芸市 | 207 | 169 | 38 |
| 奈半利町 | 129 | 128 | 1 |
| 田野町 | 106 | 95 | 11 |
| 高知市 | 67 | 46 | 21 |
| 安田町 | 29 | 29 | — |
| 東洋町 | 27 | 27 | — |
| 北川村 | 27 | 27 | — |
| 海陽町（徳島県） | 18 | 18 | — |
| 南国市 | 7 | 6 | 1 |
| 芸西村 | 6 | 6 | — |
| 土佐市 | 5 | 3 | 2 |
| 香美市 | 5 | 3 | 2 |
| 香南市 | 4 | 4 | — |
| 馬路村 | 3 | 3 | — |
| 須崎市 | 2 | 2 | — |
| いの町 | 1 | 1 | — |
| 他県 | 29 | 25 | 4 |
| 合計 | 672 | 592 | 80 |

出典：令和２（2020）年国勢調査結果

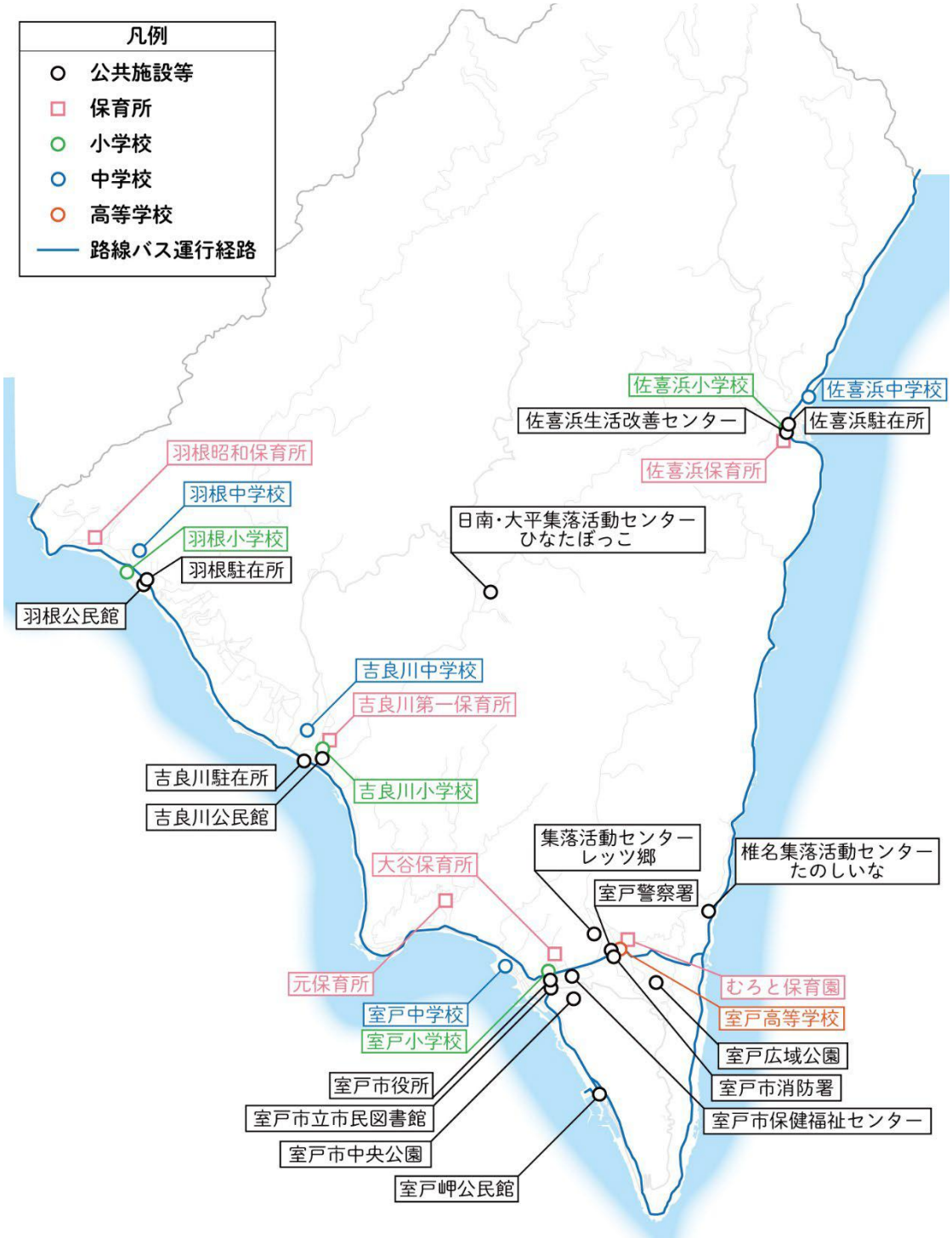
図：室戸市からの通勤・通学流出（単位：人）



## 1－4．本市の主要施設分布

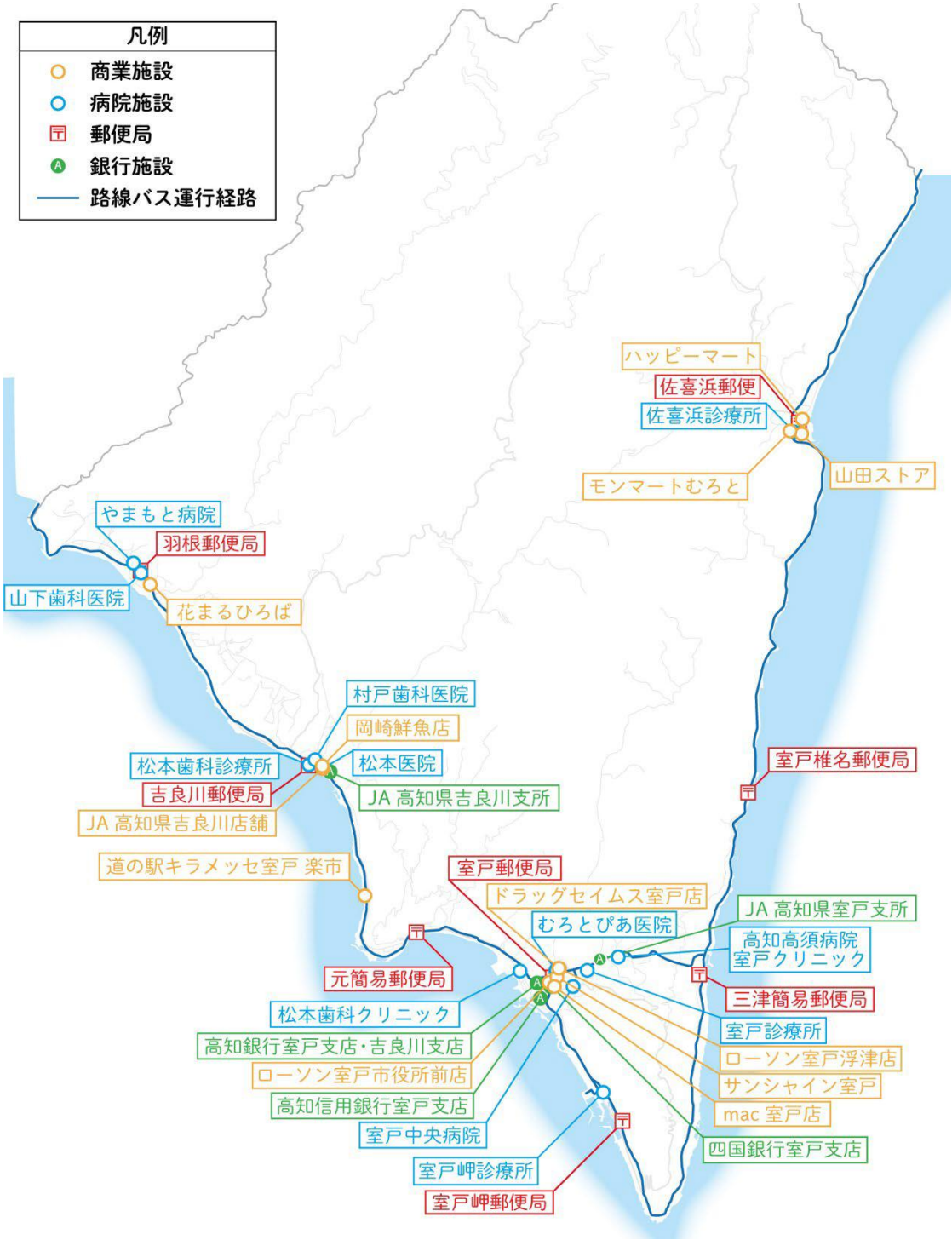
### 1－4－（1）公共施設等

図：公共施設･学校施設･保育所



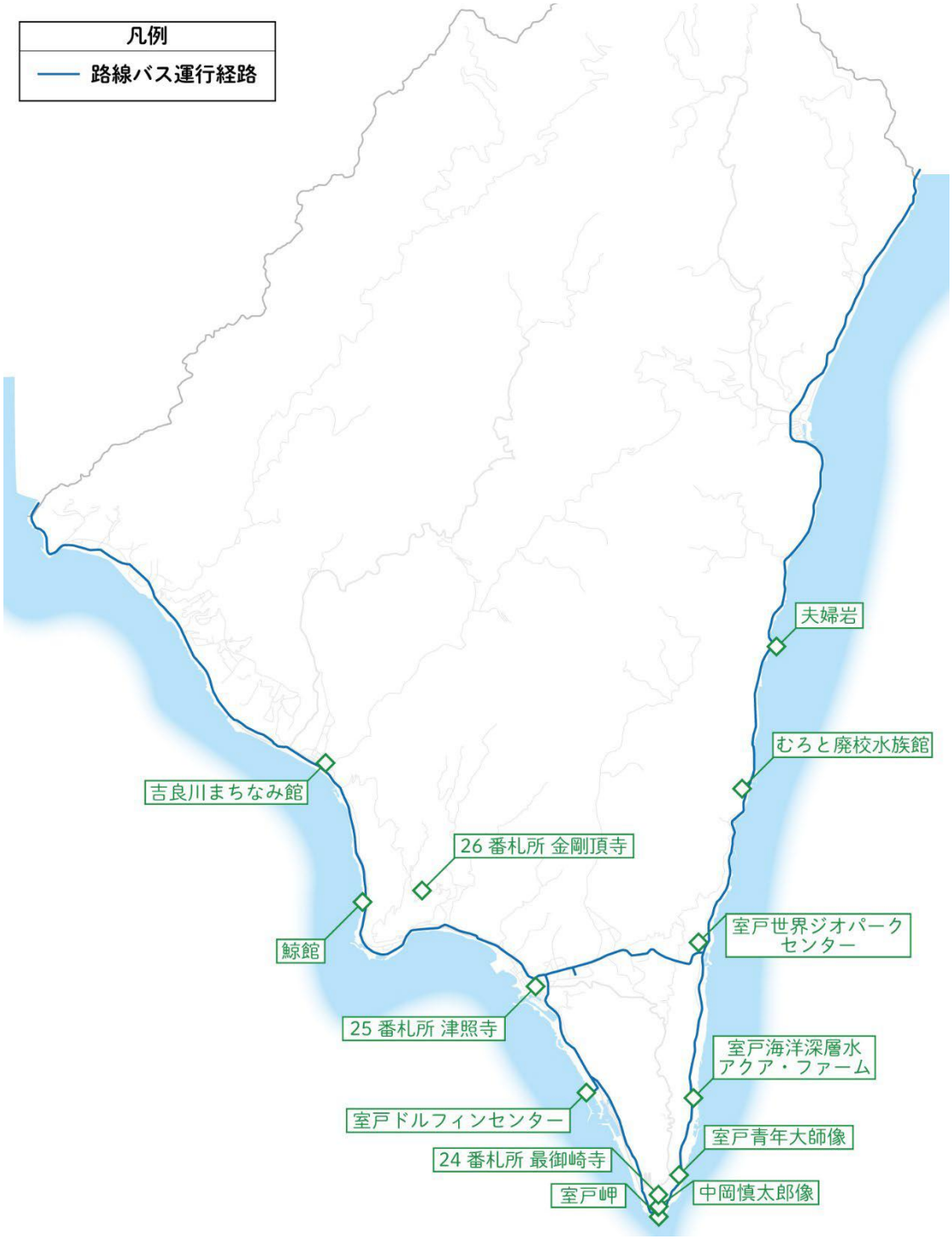
1－4－（2）商業施設等

図：商業施設･郵便局･銀行･病院･診療所



1－4－（3）観光施設･観光地

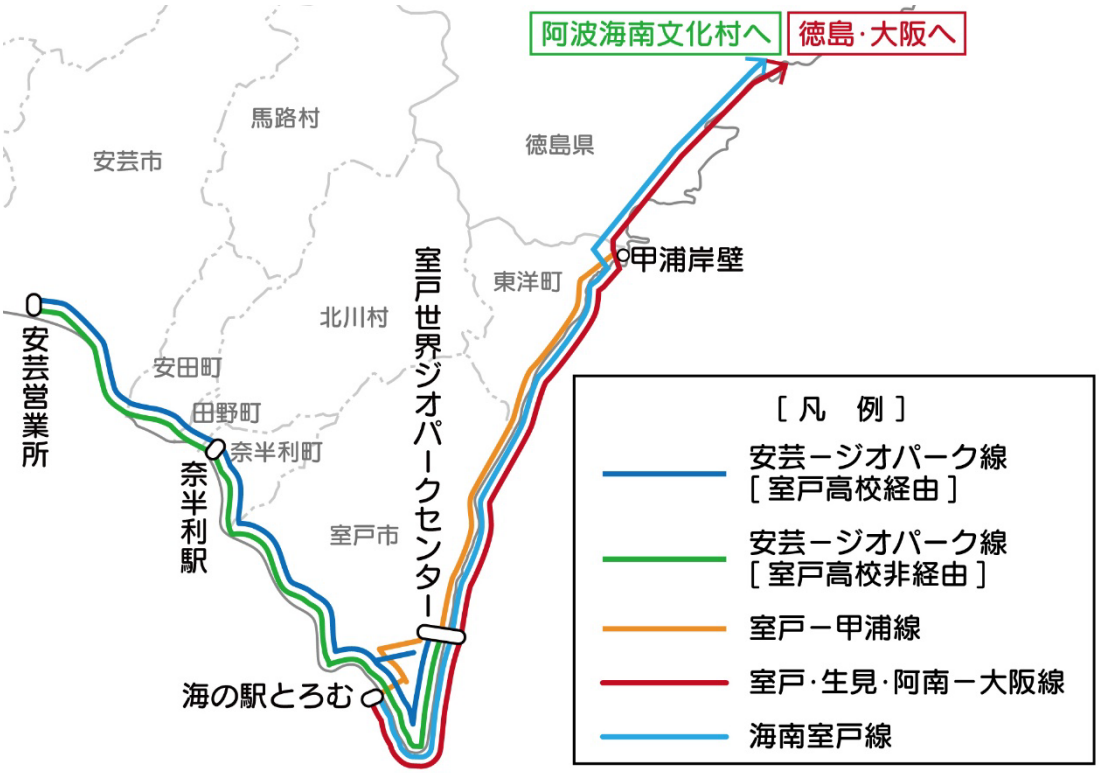
図：観光施設･観光地



## 1－5．公共交通ネットワーク

### 1－5－（1）広域公共交通ネットワーク

図：広域公共交通ネットワーク

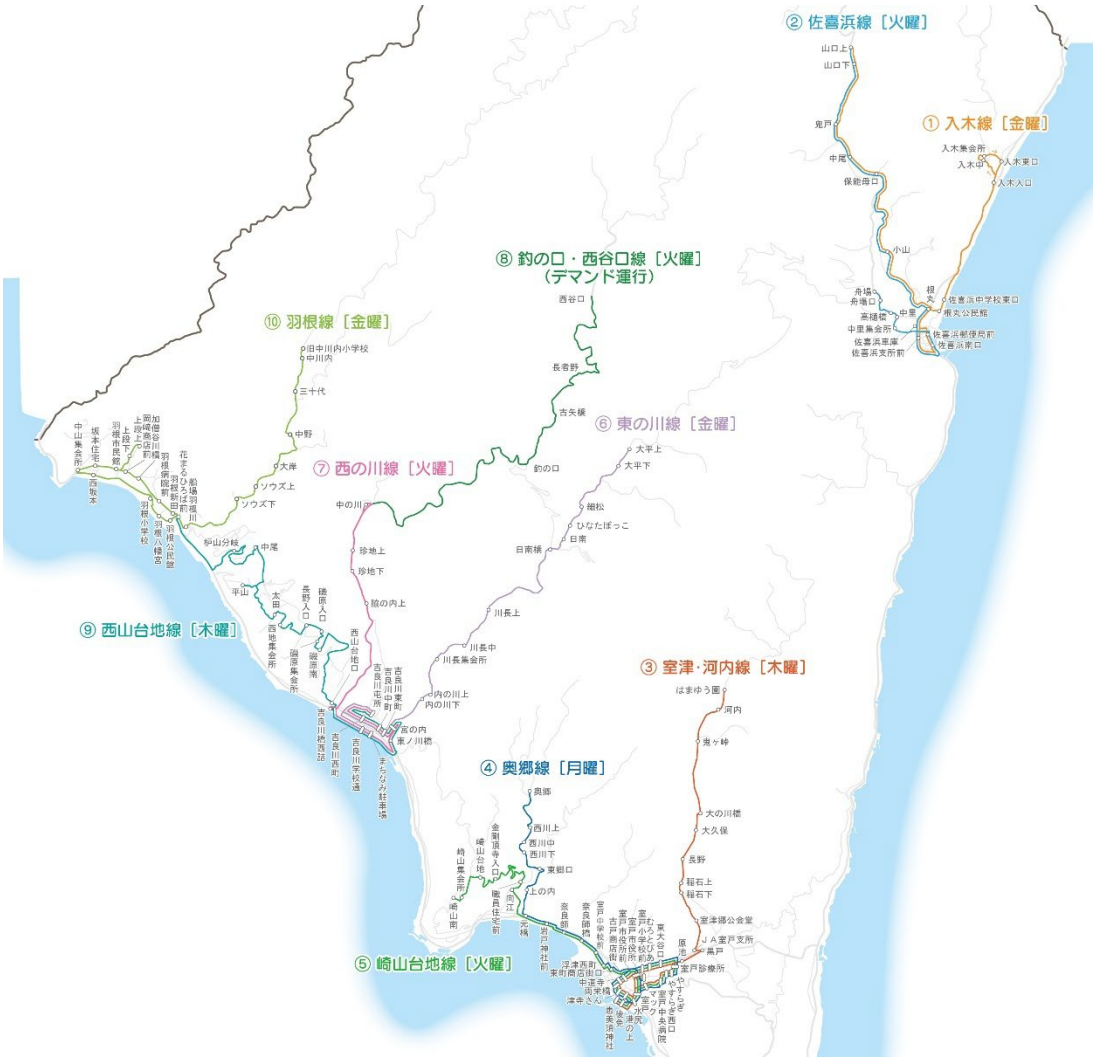



| 高知東部交通（路線バス） | | | |
|---|---|---|---|
| 系統名 | 平日 | 土日祝 | 備考 |
| 安芸－ジオパーク線［室戸高校経由］ | 11.5 回 | 8.5 回 | 本市内の運行経路で系統を分割している。 |
| 安芸－ジオパーク線［室戸高校非経由］ | 6.5 回 | 6.5 回 | |
| 室戸－甲浦線 | 7.0 回 | 6.0 回 | |

| 徳島バス（高速バス） | | | |
|---|---|---|---|
| 系統名 | 平日 | 土日祝 | 備考 |
| 室戸・生見・阿南－大阪線 | 1.0 回 | 1.0 回 | |

| 阿佐海岸鉄道（ＤＭＶ［デュアル・モード・ビークル］） | | | |
|---|---|---|---|
| 系統名 | 平日 | 土日祝 | 備考 |
| 海南室戸線 | 0 回 | 1.0 回 | 土曜・日曜・祝日のみ運行 |

## 1-5-（2）室戸市コミュニティバス“むろはぴ号”

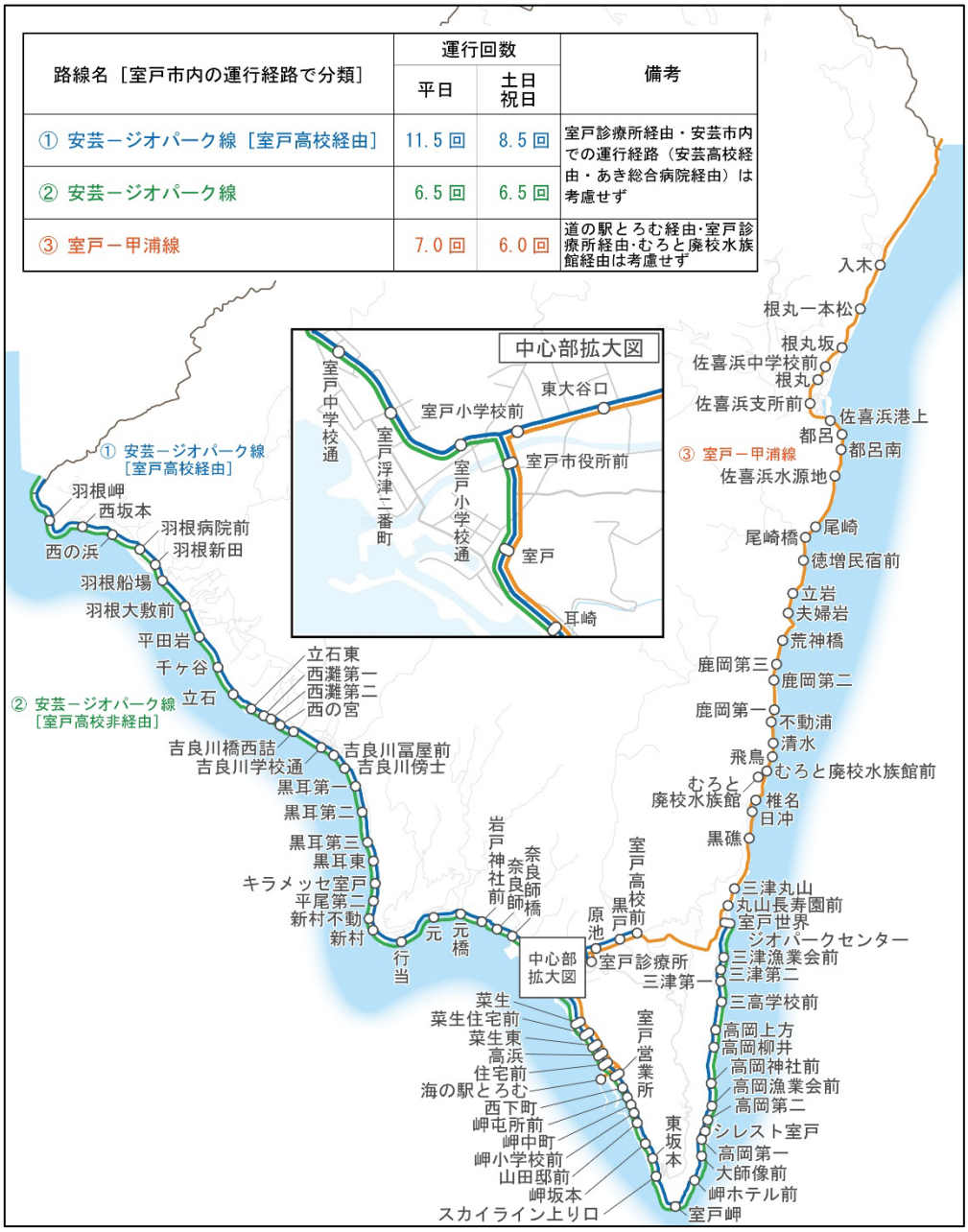



表：むろはぴ号の路線一覧

| 路線名称 | 運行の態様 | 運行曜日 | 運行回数 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| ① 入木線 | 路線定期 | 金曜 | 5.0 回 | |
| ② 佐喜浜線 | 路線定期 | 火曜 | 5.0 回 | |
| ③ 室津･河内線 | 路線定期 | 木曜 | 4.5 回 | |
| ④ 奥郷線 | 路線定期 | 月曜 | 4.5 回 | |
| ⑤ 崎山台地線 | 路線定期 | 火曜 | 4.5 回 | |
| ⑥ 東の川線 | 路線定期 | 金曜 | 4.5 回 | |
| ⑦ 西の川線 | 路線定期 | 火曜 | 4.0 回 | 釣の口･西谷口線は、予約がある場合にのみ、西の川線に接続して運行する。 |
| ⑧ 釣の口･西谷口線 | 区域運行 | 火曜 | 8.0 回 | |
| ⑨ 西山台地線 | 路線定期 | 木曜 | 4.0 回 | |
| ⑩ 羽根線 | 路線定期 | 金曜 | 4.5 回 | |

## 1－5－（3）高知東部交通の利用状況

### ① 高知東部交通の利用者数推移




表：路線別利用状況（人）［ＩＣカードですか利用者のみ］

令和２（2020）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

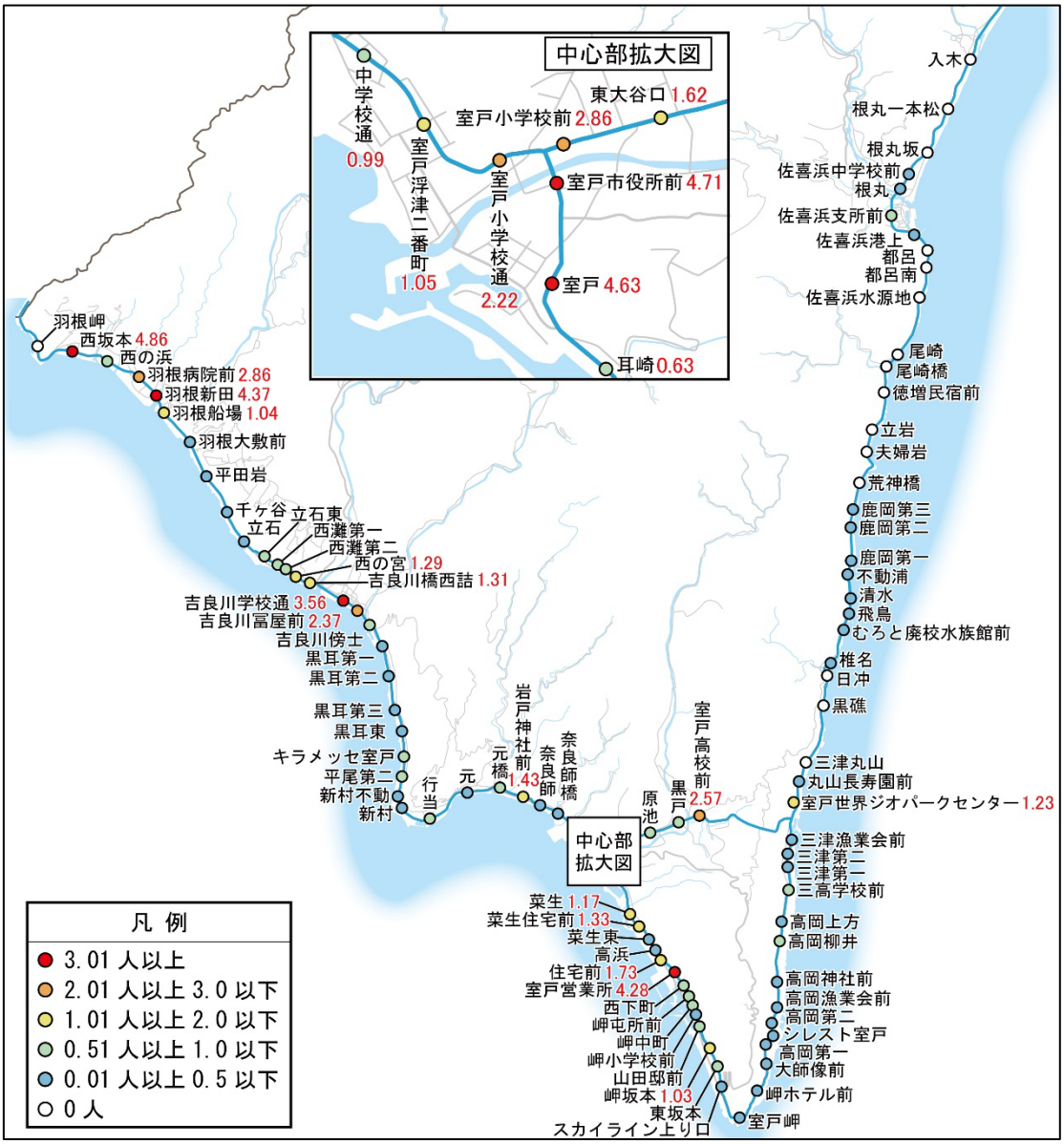
| | 令和３年度（2021） | 令和４年度（2022） | 令和５年度（2023） | 令和６年度（2024） | 令和７年度（2025） |
|---|---|---|---|---|---|
| 安芸－ジオパーク線 | 57, 343 | 55, 199 | 57, 480 | 60, 858 | 58, 877 |
| 室戸－甲浦線 | 2, 478 | 4, 474 | 3, 833 | 3, 928 | 3, 821 |
| 年度別計 | － | 59, 673 | 61, 313 | 64, 786 | 62, 698 |

※ 令和２（2020）年 10 月～令和３（2021）年１月の室戸－甲浦線データは無し。

② 令和元年度と令和６年度の高市内の停留所別１日当たりの乗降者数比較（図面）

図：令和元年度の市内の停留所別１日当たりの乗車数

平成 31（2019）年４月１日～令和２（2020）年３月 31 日

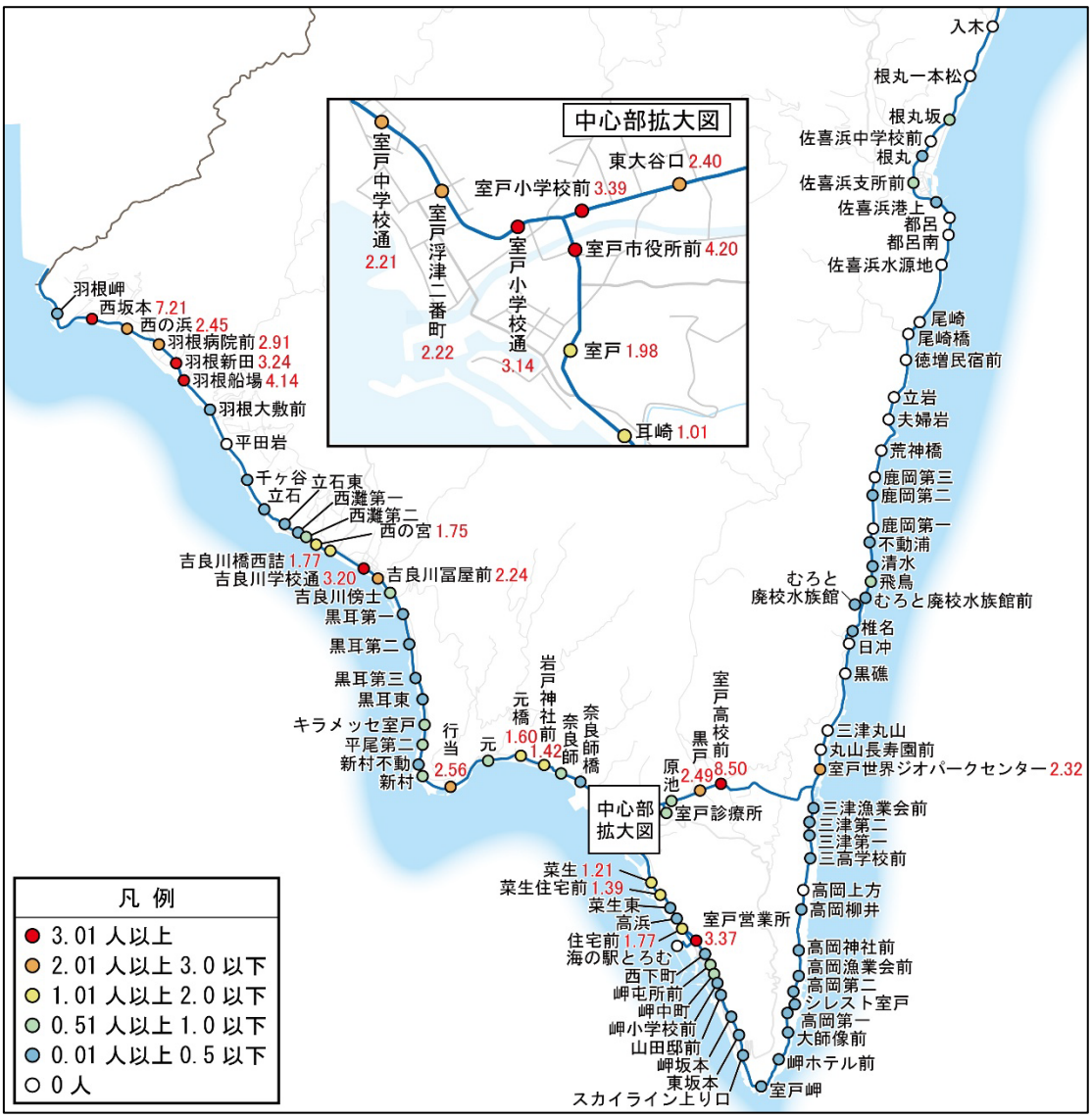



出典：高知東部交通（令和元年度のＩＣカードですか利用者のみ）

| | |
|---|---|
| 乗車の多いバス停<br>（上位７カ所） | 西坂本　4.86 人<br>室戸市役所前　4.71 人<br>室戸　4.63 人<br>羽根新田　4.37 人<br>室戸営業所　4.28 人<br>吉良川学校通　3.56 人<br>室戸小学校前　2.86 人 |

図：令和６年度の市内の停留所別１日当たりの乗車数

令和６（2024）年４月１日～令和７（2025）年３月 31 日

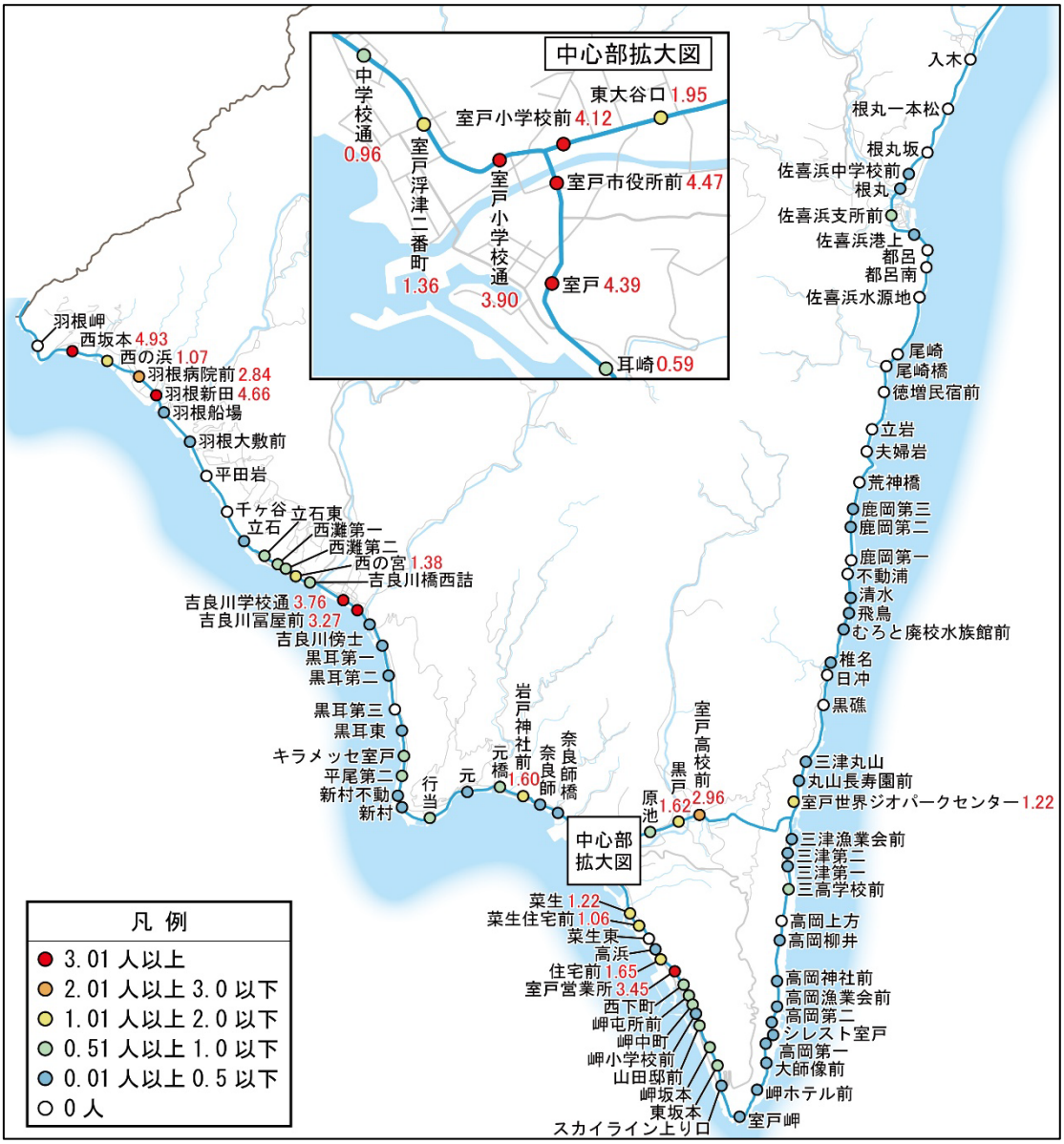



出典：高知東部交通（令和６年度のＩＣカードですか利用者のみ）

| | |
|---|---|
| 乗車の多いバス停<br>（上位７カ所） | 室戸高校前　8.50 人<br>西坂本　7.21 人<br>室戸市役所　4.20 人<br>羽根船場　4.14 人<br>室戸小学校前　3.39 人<br>室戸営業所　3.37 人<br>羽根新田　3.24 人 |

図：令和元年度の市内の停留所別１日当たりの降車数

平成 31（2019）年４月１日～令和２（2020）年３月 31 日

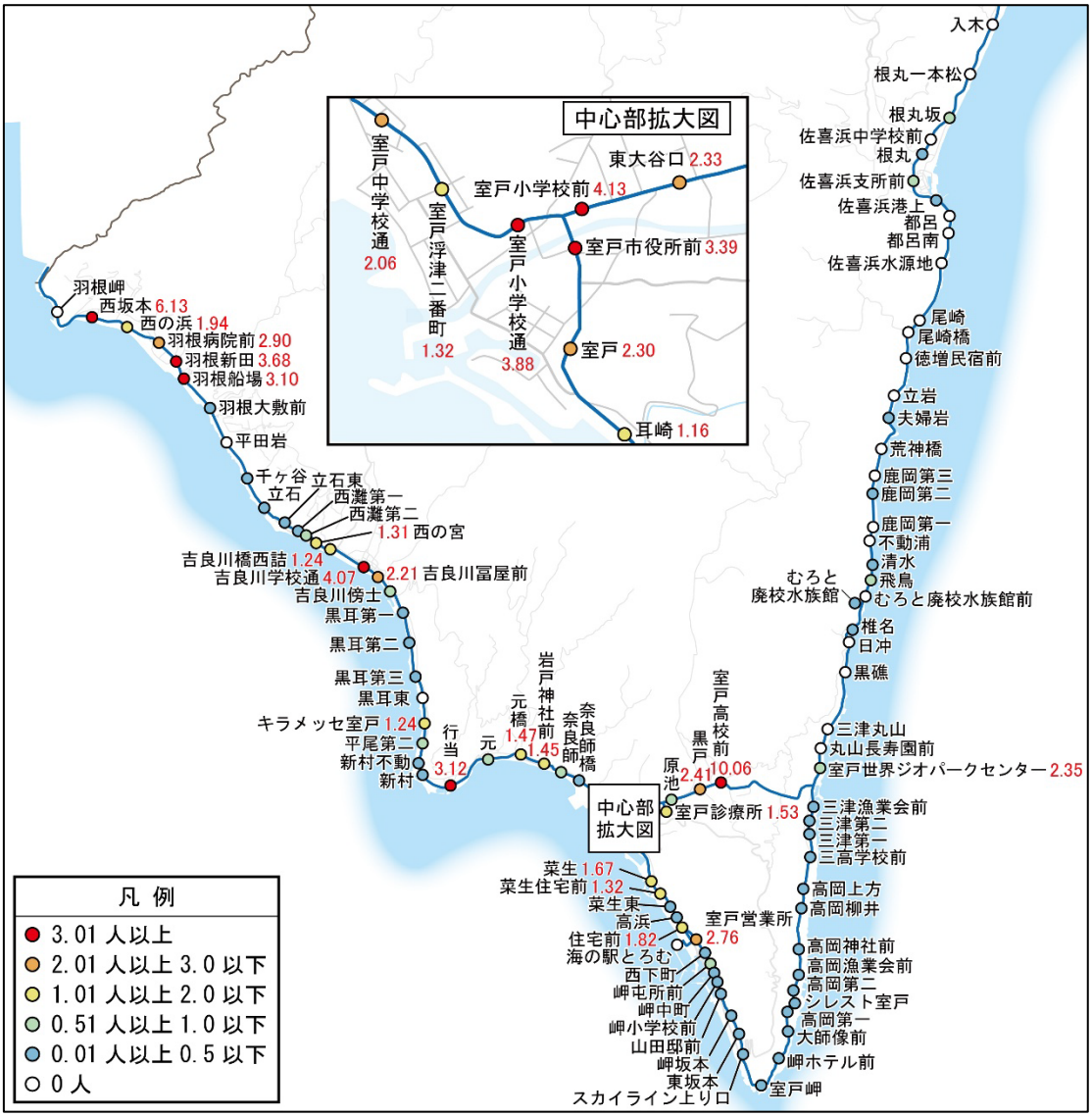



出典：高知東部交通（令和元年度のＩＣカードですか利用者のみ）

| | |
|---|---|
| 降車の多いバス停<br>（上位７カ所） | 西坂本　4.93 人<br>羽根新田　4.66 人<br>室戸市役所前　4.47 人<br>室戸　4.39 人<br>室戸小学校前　4.12 人<br>室戸小学校通　3.90 人<br>吉良川学校通　3.76 人 |

図：令和６年度の市内の停留所別１日当たりの降車数

令和６（2024）年４月１日～令和７（2025）年３月 31 日




出典：高知東部交通（令和６年度のＩＣカードですか利用者のみ）

| | |
|---|---|
| 降車の多いバス停<br>（上位７カ所） | 室戸高校前　10.06 人<br>西坂本　6.13 人<br>室戸小学校前　4.13 人<br>吉良川学校通　4.07 人<br>室戸小学校通　3.88 人<br>羽根新田　3.68 人<br>室戸市役所前　3.39 人 |

## ③ 令和元年度と令和６年度の高市内の停留所別１日当たりの乗降者数比較（一覧）

表：市内の停留所別１日当たりの乗車降車人数［ＩＣカードですか利用者のみ］

平成 31（2019）年４月１日～令和２（2020）年３月 31 日

| 停留所名 | 乗車 | 降車 |
|---|---|---|
| 羽根岬 | 0 | 0 |
| 西坂本 | 4.86 | 4.93 |
| 西の浜 | 0.96 | 1.07 |
| 羽根病院前 | 2.86 | 2.84 |
| 羽根新田 | 4.37 | 4.66 |
| 羽根船場 | 1.04 | 0.33 |
| 羽根大敷前 | 0.04 | 0.03 |
| 平田岩 | 0.01 | 0 |
| 千ヶ谷 | 0.01 | 0 |
| 立石 | 0.26 | 0.17 |
| 立石東 | 0.72 | 0.54 |
| 西灘第一 | 0.83 | 0.77 |
| 西灘第二 | 0.76 | 0.81 |
| 西の宮 | 1.29 | 1.38 |
| 吉良川橋西詰 | 1.31 | 0.63 |
| 吉良川学校通 | 3.56 | 3.76 |
| 吉良川冨屋前 | 2.37 | 3.27 |
| 吉良川傍士 | 0.98 | 0.31 |
| 黒耳第一 | 0.31 | 0.24 |
| 黒耳第二 | 0.02 | 0.03 |
| 黒耳第三 | 0.01 | 0 |
| 黒耳東 | 0.07 | 0.30 |
| キラメッセ室戸 | 0.64 | 0.51 |
| 平尾第二 | 0.52 | 0.53 |
| 新村不動 | 0.21 | 0.15 |
| 新村 | 0.06 | 0.03 |
| 行当 | 0.75 | 0.74 |
| 元 | 0.28 | 0.24 |
| 元橋 | 0.89 | 0.73 |
| 岩戸神社前 | 1.43 | 1.60 |
| 奈良師 | 0.17 | 0.27 |
| 奈良師橋 | 0.48 | 0.24 |
| 中学校通 | 0.99 | 0.96 |
| 室戸浮津二番町 | 1.05 | 1.36 |

| 停留所名 | 乗車 | 降車 |
|---|---|---|
| 室戸小学校通 | 2.22 | 3.90 |
| 室戸小学校前 | 2.86 | 4.12 |
| 東大谷口 | 1.62 | 1.95 |
| 原池 | 0.84 | 0.64 |
| 黒戸 | 0.99 | 1.62 |
| 室戸高校前 | 2.57 | 2.96 |
| 室戸診療所 | | |
| 室戸市役所前 | 4.71 | 4.47 |
| 室戸 | 4.63 | 4.39 |
| 耳崎 | 0.63 | 0.59 |
| 菜生 | 1.17 | 1.22 |
| 菜生住宅前 | 1.33 | 1.06 |
| 菜生東 | 0.05 | 0 |
| 高浜 | 0.29 | 0.23 |
| 住宅前 | 1.73 | 1.65 |
| 室戸営業所 | 4.28 | 3.45 |
| 西下町 | 0.56 | 0.51 |
| 岬屯所前 | 0.71 | 0.59 |
| 岬中町 | 0.76 | 0.71 |
| 岬小学校前 | 0.30 | 0.24 |
| 山田邸前 | 0.77 | 0.54 |
| 岬坂本 | 1.03 | 0.60 |
| 東坂本 | 0.83 | 0.65 |
| スカイライン上りロ | 0.20 | 0.31 |
| 室戸岬 | 0.09 | 0.08 |
| 岬ホテル前 | 0.01 | 0.01 |
| 大師像前 | 0.03 | 0.04 |
| 高岡第一 | 0.03 | 0.05 |
| シレスト室戸 | 0.18 | 0.19 |
| 高岡第二 | 0.26 | 0.13 |
| 高岡漁業会前 | 0.12 | 0.32 |
| 高岡神社前 | 0.04 | 0.03 |
| 高岡柳井 | 0.60 | 0.33 |
| 高岡上方 | 0.01 | 0 |

| 停留所名 | 乗車 | 降車 |
|---|---|---|
| 三高学校前 | 0.77 | 0.75 |
| 三津第一 | 0.05 | 0.02 |
| 三津第二 | 0.27 | 0.30 |
| 三津漁業会前 | 0.36 | 0.24 |
| 室戸ジオパーク | 1.23 | 1.22 |
| 丸山長寿園前 | 0.02 | 0.05 |
| 三津丸山 | 0 | 0.01 |
| 黒礁 | 0 | 0 |
| 日沖 | 0 | 0 |
| 椎名 | 0.42 | 0.30 |
| むろと廃校水族館 | | |
| むろと廃校水族館前 | 0.12 | 0.08 |
| 飛鳥 | 0.21 | 0.33 |
| 清水 | 0.32 | 0.15 |
| 不動浦 | 0.01 | 0 |
| 鹿岡第一 | 0.01 | 0 |
| 鹿岡第二 | 0.09 | 0.05 |
| 鹿岡第三 | 0.09 | 0.06 |
| 荒神橋 | 0 | 0 |
| 夫婦岩 | 0 | 0 |
| 立岩 | 0 | 0 |
| 徳増民宿前 | 0 | 0 |
| 尾崎橋 | 0 | 0 |
| 尾﨑 | 0 | 0 |
| 佐喜浜水源地 | 0 | 0 |
| 都呂南 | 0 | 0 |
| 都呂 | 0 | 0 |
| 佐喜浜港上 | 0.01 | 0.02 |
| 佐喜浜支所前 | 0.68 | 0.65 |
| 根丸 | 0.04 | 0.03 |
| 佐喜浜中学校前 | 0.03 | 0.04 |
| 根丸坂 | 0 | 0 |
| 根丸一本松 | 0 | 0 |
| 入木 | 0 | 0 |
| 合計 | 75.7 | 75.8 |

※ 各停留所の乗車降車数は、小数点第三位以下を切り捨てて計算している。

表：市内の停留所別１日当たりの乗車降車数［ＩＣカードですか利用者のみ］

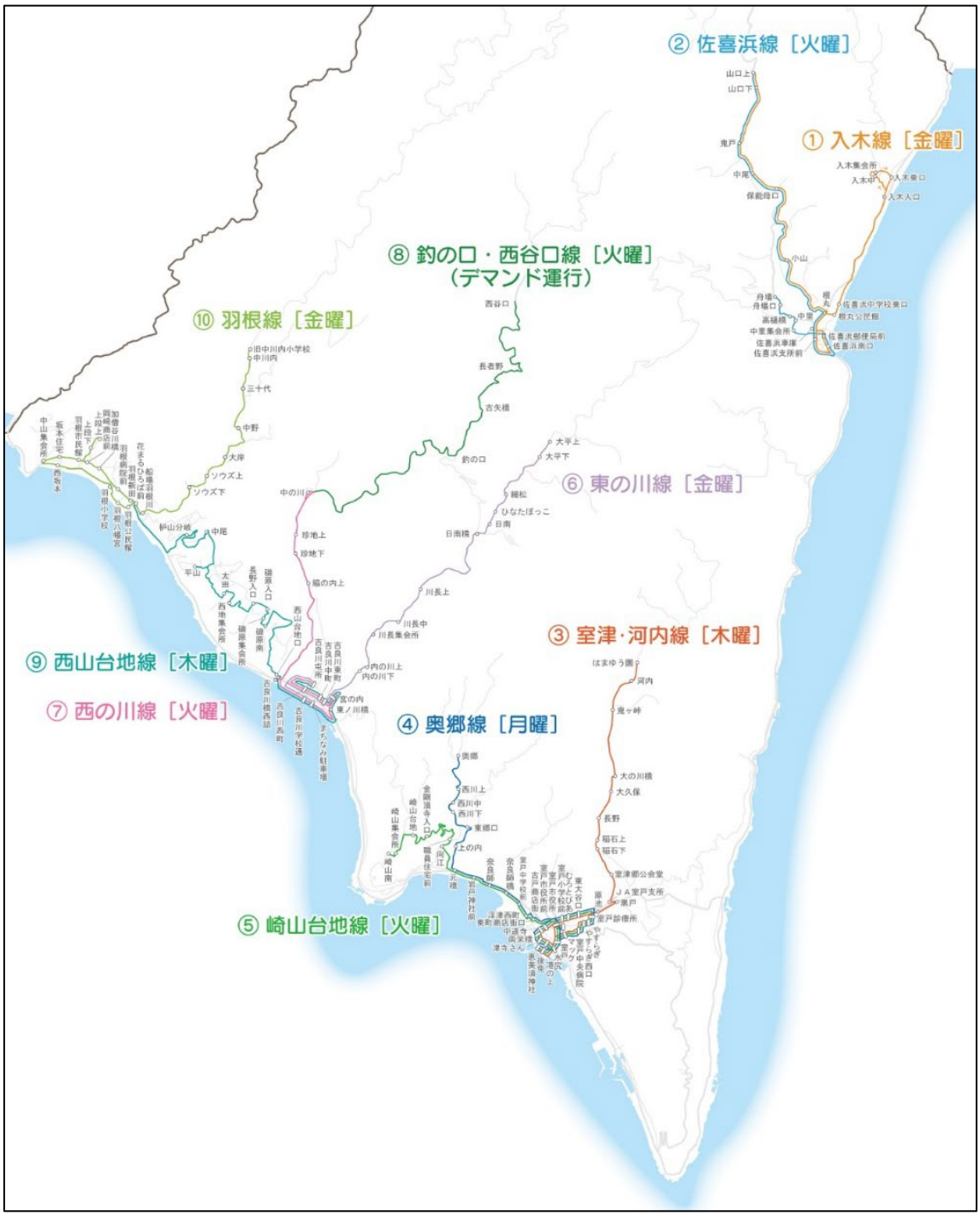
令和６（2024）年４月１日～令和７（2025）年３月 31 日

| 停留所名 | 乗車 | 降車 |
|---|---|---|
| 羽根岬 | 0.01 | 0 |
| 西坂本 | 7.21 | 6.13 |
| 西の浜 | 2.45 | 1.94 |
| 羽根病院前 | 2.91 | 2.90 |
| 羽根新田 | 3.24 | 3.68 |
| 羽根船場 | 4.14 | 3.10 |
| 羽根大敷前 | 0.10 | 0.06 |
| 平田岩 | 0 | 0 |
| 千ヶ谷 | 0.29 | 0.29 |
| 立石 | 0.26 | 0.05 |
| 立石東 | 0.01 | 0.03 |
| 西灘第一 | 0.26 | 0.24 |
| 西灘第二 | 0.59 | 0.58 |
| 西の宮 | 1.75 | 1.31 |
| 吉良川橋西詰 | 1.77 | 1.24 |
| 吉良川学校通 | 3.20 | 4.07 |
| 吉良川冨屋前 | 2.24 | 2.21 |
| 吉良川傍士 | 0.91 | 0.80 |
| 黒耳第一 | 0.03 | 0.02 |
| 黒耳第二 | 0.40 | 0.40 |
| 黒耳第三 | 0.09 | 0.02 |
| 黒耳東 | 0.01 | 0.00 |
| キラメッセ室戸 | 0.99 | 1.24 |
| 平尾第二 | 0.91 | 0.80 |
| 新村不動 | 0.25 | 0.18 |
| 新村 | 0.57 | 0.07 |
| 行当 | 2.56 | 3.12 |
| 元 | 0.68 | 0.93 |
| 元橋 | 1.60 | 1.47 |
| 岩戸神社前 | 1.42 | 1.45 |
| 奈良師 | 0.69 | 0.84 |
| 奈良師橋 | 0.32 | 0.15 |
| 室戸中学校通 | 2.21 | 2.06 |
| 室戸浮津二番町 | 2.22 | 1.32 |
| 室戸小学校通 | 3.14 | 3.88 |
| 室戸小学校前 | 3.39 | 4.13 |
| 東大谷口 | 2.40 | 2.33 |
| 原池 | 0.74 | 0.51 |
| 黒戸 | 2.49 | 2.41 |
| 室戸高校前 | 8.50 | 10.06 |
| 室戸診療所 | 0.78 | 1.53 |
| 室戸市役所前 | 4.20 | 3.39 |
| 室戸 | 1.98 | 2.30 |
| 耳崎 | 1.01 | 1.16 |
| 菜生 | 1.21 | 1.67 |
| 菜生住宅前 | 1.39 | 1.32 |
| 菜生東 | 0.04 | 0.02 |
| 高浜 | 0.18 | 0.15 |
| 住宅前 | 1.77 | 1.82 |
| 室戸営業所 | 3.37 | 2.76 |
| 西下町 | 0.21 | 0.25 |
| 岬屯所前 | 0.86 | 0.61 |
| 岬中町 | 0.87 | 0.43 |
| 岬小学校前 | 0.32 | 0.21 |
| 山田邸前 | 0.29 | 0.18 |
| 岬坂本 | 0.35 | 0.28 |
| 東坂本 | 0.22 | 0.16 |
| スカイライン上り口 | 0.12 | 0.10 |
| 室戸岬 | 0.12 | 0.13 |
| 岬ホテル前 | 0.01 | 0.01 |
| 大師像前 | 0.01 | 0.03 |
| 高岡第一 | 0.02 | 0.04 |
| シレスト室戸 | 0.12 | 0.12 |
| 高岡第二 | 0.22 | 0.15 |
| 高岡漁業会前 | 0.09 | 0.06 |
| 高岡神社前 | 0.01 | 0.01 |
| 高岡柳井 | 0.13 | 0.11 |
| 高岡上方 | 0 | 0.01 |
| 三高学校前 | 0.12 | 0.12 |
| 三津第一 | 0.12 | 0.10 |
| 三津第二 | 0.15 | 0.09 |
| 三津漁業会前 | 0.23 | 0.16 |
| 室戸ジオパーク | 2.32 | 2.35 |
| 丸山長寿園前 | 0 | 0.53 |
| 三津丸山 | 0 | 0 |
| 黒礁 | 0 | 0 |
| 日沖 | 0 | 0 |
| 椎名 | 0.12 | 0.06 |
| むろと廃校水族館 | 0.11 | 0.05 |
| むろと廃校水族館前 | 0.01 | 0 |
| 飛鳥 | 0.61 | 0.74 |
| 清水 | 0.15 | 0.06 |
| 不動浦 | 0.01 | 0 |
| 鹿岡第一 | 0 | 0 |
| 鹿岡第二 | 0.03 | 0.01 |
| 鹿岡第三 | 0 | 0 |
| 荒神橋 | 0 | 0 |
| 夫婦岩 | 0 | 0.04 |
| 立岩 | 0 | 0 |
| 徳増民宿前 | 0 | 0 |
| 尾崎橋 | 0 | 0 |
| 尾崎 | 0 | 0 |
| 佐喜浜水源地 | 0 | 0 |
| 都呂南 | 0 | 0 |
| 都呂 | 0 | 0 |
| 佐喜浜港上 | 0.06 | 0.06 |
| 佐喜浜支所前 | 0.80 | 0.85 |
| 根丸 | 0.04 | 0.03 |
| 佐喜浜中学校前 | 0 | 0 |
| 根丸坂 | 0.92 | 0.62 |
| 根丸一本松 | 0 | 0 |
| 入木 | 0 | 0 |
| 合計 | 93.1 | 91.4 |

※ 各停留所の乗車降車数は、小数点第三位以下を切り捨てて計算している。

## 1-5-（4）室戸市コミュニティバス“むろはぴ号”の利用状況

図：むろはぴ号の全体路線図



表：むろはぴ号年度別利用者数（人）

令和４（2022）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 令和５年度<br>（2023） | 令和６年度<br>（2024） | 令和７年度<br>（2025） |
|---|---|---|---|
| 入木線 | 121 | 243 | 205 |
| 佐喜浜線 | 140 | 261 | 219 |
| 室津･河内線 | 518 | 641 | 484 |
| 奥郷線 | 446 | 371 | 353 |
| 崎山台地線 | 776 | 755 | 681 |
| 東の川線 | 294 | 373 | 314 |
| 西の川線、釣の口･西谷口線 | 54 | 212 | 266 |
| 西山台地線 | 120 | 119 | 304 |
| 羽根線 | 26 | 137 | 132 |
| 年度別計 | 2,495 | 3,112 | 2,958 |

※ 2022（令和４）年 10 月１日より本格運行開始。

① 入木線[金曜日]




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| | 循環線 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [佐喜浜▼山口方面▼佐喜浜▼入木方面▼佐喜浜] | 佐喜浜車庫 | — | 9:40 | 11:00 | 12:35 | 14:35 |
| | 佐喜浜郵便局前 | — | 9:41 | 11:01 | 12:36 | 14:36 |
| | 佐喜浜支所前 | — | 9:44 | 11:04 | 12:39 | 14:39 |
| | 小山 | — | 9:48 | 11:08 | 12:43 | 14:43 |
| | 保能母口 | — | 9:51 | 11:11 | 12:46 | 14:46 |
| | 山口上 | 8:26 | 9:57 | 11:17 | 12:52 | 14:52 |
| | 保能母口 | 8:32 | 10:03 | 11:23 | 12:58 | 14:58 |
| | 小山 | 8:35 | 10:06 | 11:26 | 13:01 | 15:01 |
| | 佐喜浜支所前 | 8:39 | 10:10 | 11:30 | 13:05 | 15:05 |
| | 佐喜浜郵便局前 | 8:42 | 10:13 | 11:33 | 13:08 | 15:08 |
| | 佐喜浜中学校東口 | 8:46 | 10:17 | 11:37 | 13:12 | 15:12 |
| | 入木中 | 8:52 | 10:23 | 11:43 | 13:18 | 15:18 |
| | 佐喜浜中学校東口 | 8:58 | 10:29 | 11:49 | 13:24 | 15:24 |
| | 佐喜浜支所前 | 9:01 | 10:32 | 11:52 | 13:27 | 15:27 |
| | 佐喜浜郵便局前 | 9:04 | 10:35 | 11:55 | 13:30 | 15:30 |
| | 佐喜浜車庫 | 9:05 | 10:36 | 11:56 | 13:31 | 15:31 |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 24 | 20 | 12 | 14 | 16 | 17 | 18 | 20 | 14 | 16 | 18 | 16 | 205 |
| １日平均 | 6.0 | 4.0 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.3 | 4.5 | 4.0 | 3.5 | 4.0 | 3.6 | 4.0 | 4.0 |
| １回平均 | 1.20 | 0.80 | 0.60 | 0.70 | 0.80 | 0.85 | 0.90 | 0.80 | 0.70 | 0.80 | 0.72 | 0.80 | 0.80 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| 循環線 | 期間計 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 / 停留所 | 8:26 | | 9:40 | | 11:00 | | 12:35 | | 14:35 | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 佐喜浜車庫 | | | 21 | | 31 | | 0 | | 0 | |
| 佐喜浜郵便局前 | | | 44 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜南口 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜支所前 | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根丸 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小山 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 保能母口 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中尾 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鬼戸 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山口下 | | | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山口上 | 47 | | 0 | 30 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 山口下 | 45 | 0 | 6 | 27 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鬼戸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中尾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 保能母口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 小山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根丸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜支所前 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜南口 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜郵便局前 | 0 | 62 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根丸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根丸公民館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜中学校東口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 入木入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 入木中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 入木集会所 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 入木東口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 入木入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜中学校東口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 根丸公民館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 根丸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜支所前 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 佐喜浜南口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜郵便局前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 佐喜浜車庫 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 計 | 94 | 94 | 76 | 76 | 33 | 33 | 1 | 1 | 1 | 1 |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・２番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・３番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

② 佐喜浜線[火曜日]




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| ［佐喜浜▼山口方面▼佐喜浜▼舟場方面▼佐喜浜］ | 循環線 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 佐喜浜車庫 | — | 9:40 | 11:00 | 12:35 | 14:35 |
| | 佐喜浜郵便局前 | — | 9:41 | 11:01 | 12:36 | 14:36 |
| | 佐喜浜支所前 | — | 9:44 | 11:04 | 12:39 | 14:39 |
| | 小山 | — | 9:48 | 11:08 | 12:43 | 14:43 |
| | 保能母口 | — | 9:51 | 11:11 | 12:46 | 14:46 |
| | 山口上 | 8:36 | 9:57 | 11:17 | 12:52 | 14:52 |
| | 保能母口 | 8:42 | 10:03 | 11:23 | 12:58 | 14:58 |
| | 小山 | 8:45 | 10:06 | 11:26 | 13:01 | 15:01 |
| | 佐喜浜支所前 | 8:49 | 10:10 | 11:30 | 13:05 | 15:05 |
| | 佐喜浜郵便局前 | 8:52 | 10:13 | 11:33 | 13:08 | 15:08 |
| | 中里 | 8:55 | 10:16 | 11:36 | 13:11 | 15:11 |
| | 舟場 | 8:57 | 10:18 | 11:38 | 13:13 | 15:13 |
| | 中里 | 8:59 | 10:20 | 11:40 | 13:15 | 15:15 |
| | 佐喜浜支所前 | 9:01 | 10:22 | 11:42 | 13:17 | 15:17 |
| | 佐喜浜郵便局前 | 9:04 | 10:25 | 11:45 | 13:20 | 15:20 |
| | 佐喜浜車庫 | 9:05 | 10:26 | 11:46 | 13:21 | 15:21 |

表：月別利用者数（人）令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 33 | 16 | 14 | 16 | 16 | 16 | 20 | 16 | 16 | 20 | 16 | 20 | 219 |
| １日平均 | 6.6 | 4.0 | 3.5 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.2 |
| １回平均 | 1.32 | 0.80 | 0.70 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.84 |

表：便別利用者数（人） 令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| 循環線 | 期間計 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 / 停留所 | 8:36 | | 9:40 | | 11:00 | | 12:35 | | 14:35 | | | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | | |
| 佐喜浜車庫 | | | 21 | | 33 | | 0 | | 0 | | | |
| 佐喜浜郵便局前 | | | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜南口 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜支所前 | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 根丸 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 小山 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 保能母口 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 中尾 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 鬼戸 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 山口下 | | | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 山口上 | 51 | | 0 | 37 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 山口下 | 51 | 0 | 6 | 30 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 鬼戸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 中尾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 保能母口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 小山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 根丸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜支所前 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜南口 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜郵便局前 | 0 | 70 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 中里集会所 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 中里 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 高樋橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 舟場口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 舟場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 舟場口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 高樋橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 中里 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 中里集会所 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜支所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜南口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜郵便局前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 佐喜浜車庫 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| 計 | 102 | 102 | 83 | 83 | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・2 番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・3 番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

## ③ 室津･河内線［木曜日］




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| ［河内方面▼室戸中心部］ | 上り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 | 5 便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | はまゆう園 | 8:07 | 10:02 | 12:07 | 14:47 | 16:42 |
| | 長野 | 8:14 | 10:09 | 12:14 | 14:54 | 16:49 |
| | 黒戸 | 8:19 | 10:14 | 12:19 | 14:59 | 16:54 |
| | 室戸市役所 | 8:26 | 10:21 | 12:26 | 15:06 | 17:01 |
| | やすらぎ | 8:29 | 10:24 | 12:29 | 15:09 | 17:04 |
| | 室戸市役所 | 8:34 | 10:29 | 12:34 | 15:14 | 17:09 |
| | 両栄橋 | 8:39 | 10:34 | 12:39 | 15:19 | 17:14 |
| | やすらぎ | 8:49 | 10:44 | 12:49 | 15:29 | 17:24 |
| | 室戸市役所 | 8:55 | 10:50 | 12:55 | 15:35 | 17:30 |

| ［室戸中心部▼河内方面］ | 下り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 | 5 便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 室戸市役所 | 9:07 | 11:12 | 13:53 | 15:47 | ― |
| | やすらぎ | 9:10 | 11:15 | 13:56 | 15:50 | ― |
| | 室戸市役所 | 9:15 | 11:20 | 14:01 | 15:55 | ― |
| | 両栄橋 | 9:20 | 11:25 | 14:06 | 16:00 | ― |
| | やすらぎ | 9:30 | 11:35 | 14:16 | 16:10 | ― |
| | 室戸市役所 | 9:36 | 11:41 | 14:22 | 16:16 | ― |
| | 黒戸 | 9:43 | 11:48 | 14:29 | 16:23 | ― |
| | 長野 | 9:48 | 11:53 | 14:34 | 16:28 | ― |
| | はまゆう園 | 9:55 | 12:00 | 14:41 | 16:35 | ― |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 59 | 38 | 31 | 47 | 49 | 42 | 39 | 40 | 29 | 36 | 42 | 32 | 484 |
| １日平均 | 11.8 | 9.5 | 7.8 | 11.8 | 12.3 | 10.5 | 9.8 | 8.0 | 7.3 | 7.2 | 10.5 | 8.0 | 9.5 |
| １回平均 | 2.62 | 2.11 | 1.72 | 2.61 | 2.72 | 2.33 | 2.17 | 1.78 | 1.61 | 1.60 | 2.33 | 1.78 | 2.11 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

上り

| 停留所＼発時刻 | 期間計 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8:07 | | 10:02 | | 12:07 | | 14:47 | | 16:42 | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| はまゆう園 | 2 | | 70 | | 5 | | | | | |
| 河内 | 3 | | 13 | | | | | | | |
| 鬼ヶ峠 | | | | | | | | | | |
| 大の川橋 | | | | | | | | | | |
| 大久保 | | | 3 | | | | | | | |
| 長野 | | | | | | | | | | |
| 稲石上 | | | 1 | | | | | | | |
| 稲石下 | | | | | | | | | | |
| 室津郷公会堂 | | | | | | | | | | |
| JA室戸支所 | | | | 4 | | 1 | | | | |
| 黒戸 | | | | 27 | 46 | | | | | |
| 原池 | | | | | | | | | | |
| 東大谷口 | | | | 6 | | | | | 1 | |
| むろとびあ | | 1 | | 16 | | | | | | |
| 室戸小学校前 | | 1 | | 15 | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | 4 | | | | |
| 室戸市役所 | | | 1 | 2 | | | | | | |
| マック | 1 | | 1 | 3 | | | | | | |
| 室戸中央病院 | | | 7 | 3 | | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ | | 2 | 1 | 1 | 1 | 46 | | | 16 | |
| 室戸診療所 | | 2 | 12 | 10 | | | | | | |
| 東大谷口 | | | | | | | | | 11 | |
| むろとびあ | | | 2 | 3 | | | 4 | | 1 | |
| 室戸小学校前 | | | | | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | 3 | 1 | | | | | |
| 室戸市役所 | | | | | | | | | 4 | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | | | | |
| 古戸商店街 | | | | | | | | | | |
| 中道寺 | | | | 1 | | | | | | 4 |
| 両栄橋 | 54 | | 1 | 5 | | 1 | | | | |
| 津寺さん | | | | 1 | | | | | | 28 |
| 港の上 | | | 1 | | | | 26 | | | 1 |
| 後免 | 3 | | 4 | 8 | 3 | 1 | | | | |
| 恵美須神社 | | | 1 | | | | | | | |
| 後免 | 21 | | 13 | | 2 | | | | | |
| 水尻 | | | | 2 | | | | 4 | | |
| 室戸 | | | | | | | | | | |
| マック | | | | 7 | | 5 | | | | |
| 室戸中央病院 | | 56 | | 1 | | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ | | | 1 | | 1 | | | 10 | | |
| 室戸診療所 | | 16 | 2 | 3 | | | | | | |
| 東大谷口 | | | | | | | | 12 | | |
| むろとびあ | | 6 | | 8 | | | | | | |
| 室戸小学校前 | | | | 2 | | 1 | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | | | | |
| 室戸市役所 | | | | 3 | | | | 4 | | |
| 計 | 84 | 84 | 134 | 134 | 59 | 59 | 30 | 30 | 33 | 33 |

下り

| 停留所＼発時刻 | 期間計 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9:07 | | 11:12 | | 13:53 | | 15:47 | | ー | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 室戸市役所 | | | | | 1 | | | | | |
| マック | | | | | 1 | | | | | |
| 室戸中央病院 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ | | | 1 | | | | | | | |
| 室戸診療所 | | | 2 | | | | 1 | | | |
| 東大谷口 | | | | | | | | | | |
| むろとびあ | | | 1 | | | | | 1 | | |
| 室戸小学校前 | | | 1 | | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | | | | |
| 室戸市役所 | | | 3 | 1 | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | | | | |
| 古戸商店街 | | | | | | | | | | |
| 中道寺 | | | | | | | | | | |
| 両栄橋 | | | | 2 | | | | | | |
| 津寺さん | 1 | | | 1 | | | | | | |
| 港の上 | | | | 2 | | | | | | |
| 後免 | 2 | | 1 | 2 | | | | | | |
| 恵美須神社 | | | | | | | | | | |
| 後免 | 9 | | 1 | | 1 | | | | | |
| 水尻 | 2 | | | | 4 | | | | | |
| 室戸 | | | | | | | | | | |
| マック | | 6 | 1 | 1 | | 1 | | | | |
| 室戸中央病院 | 1 | 2 | | | | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | 3 | | | | | |
| やすらぎ | | 1 | 3 | 1 | 37 | | | | | |
| 室戸診療所 | 1 | 2 | 1 | | 3 | | | | | |
| 東大谷口 | | | | | | | 1 | | | |
| むろとびあ | 1 | 3 | 4 | | | 4 | | | | |
| 室戸小学校前 | | | | 1 | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | | | | |
| 室戸市役所 | | 1 | 2 | | | | | | | |
| 室戸市役所前 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | |
| 室戸小学校前 | | | 2 | | 1 | | | | | |
| むろとびあ | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 東大谷口 | | | | | | | 1 | | | |
| 原池 | | | | | | | | | | |
| 黒戸 | | | 1 | 3 | 1 | 43 | 45 | | | |
| JA室戸支所 | | | | | | | | | | |
| 室津郷公会堂 | | | | | | | | | | |
| 稲石下 | | | | | | | | | | |
| 稲石上 | | | | 1 | | | | | | |
| 長野 | | | | | | | | | | |
| 大久保 | | | | 1 | | | | | | |
| 大の川橋 | | | | | | | | | | |
| 鬼ヶ峠 | | | | | | | | | | |
| 河内 | | 1 | | 5 | | 4 | | | | |
| はまゆう園 | | 1 | | 2 | | 1 | | 46 | | |
| 計 | 18 | 18 | 25 | 25 | 54 | 54 | 47 | 47 | | |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・２番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・３番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

④ 奥郷線[月曜日]




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| | 上り | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [奥郷方面▼室戸中心部] | 奥郷 | 8:06 | 10:01 | 12:06 | 14:46 | 16:41 |
| | 元橋 | 8:16 | 10:11 | 12:16 | 14:56 | 16:51 |
| | 室戸中学校前 | 8:20 | 10:15 | 12:20 | 15:00 | 16:55 |
| | 室戸市役所 | 8:26 | 10:21 | 12:26 | 15:06 | 17:01 |
| | やすらぎ | 8:29 | 10:24 | 12:29 | 15:09 | 17:04 |
| | 室戸市役所 | 8:34 | 10:29 | 12:34 | 15:14 | 17:09 |
| | 両栄橋 | 8:39 | 10:34 | 12:39 | 15:19 | 17:14 |
| | やすらぎ | 8:49 | 10:44 | 12:49 | 15:29 | 17:24 |
| | 室戸市役所 | 8:55 | 10:50 | 12:55 | 15:35 | 17:30 |

| | 下り | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [室戸中心部▼奥郷方面] | 室戸市役所 | 9:07 | 11:12 | 13:53 | 15:47 | — |
| | やすらぎ | 9:10 | 11:15 | 13:56 | 15:50 | — |
| | 室戸市役所 | 9:15 | 11:20 | 14:01 | 15:55 | — |
| | 両栄橋 | 9:20 | 11:25 | 14:06 | 16:00 | — |
| | やすらぎ | 9:30 | 11:35 | 14:16 | 16:10 | — |
| | 室戸市役所 | 9:36 | 11:41 | 14:22 | 16:16 | — |
| | 室戸中学校前 | 9:42 | 11:47 | 14:28 | 16:22 | — |
| | 元橋 | 9:46 | 11:51 | 14:32 | 16:26 | — |
| | 奥郷 | 9:56 | 12:01 | 14:42 | 16:36 | — |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 21 | 32 | 39 | 13 | 32 | 45 | 28 | 31 | 43 | 14 | 22 | 33 | 353 |
| １日平均 | 5.3 | 8.0 | 9.8 | 3.3 | 8.0 | 9.0 | 7.0 | 7.8 | 8.6 | 3.5 | 5.5 | 6.6 | 6.9 |
| １回平均 | 1.17 | 1.78 | 2.17 | 0.72 | 1.78 | 2.00 | 1.56 | 1.72 | 1.91 | 0.78 | 1.22 | 1.47 | 1.54 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

上り　期間計

| 停留所＼発時刻 | 8:06 | | 10:01 | | 12:06 | | 14:46 | | 16:41 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 奥郷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西川上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西川中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西川下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東郷口 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上の内 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 元橋 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| 岩戸神社前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良師 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良師橋 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸中学校前 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 浮津西町 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 |
| 東町商店街口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| マック | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸中央病院 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ西口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| 室戸診療所 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 |
| 東大谷口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| むろとぴあ | 0 | 9 | 2 | 34 | 0 | 3 | 3 | 26 | 1 | 0 |
| 室戸小学校前 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 古戸商店街 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 中道寺 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 両栄橋 | 37 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 津寺さん | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 港の上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後免 | 3 | 0 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 恵美須神社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後免 | 10 | 0 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 水尻 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 室戸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| マック | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸中央病院 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ西口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸診療所 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東大谷口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| むろとぴあ | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸小学校前 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所 | | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | | 0 |
| 計 | 72 | 72 | 68 | 68 | 27 | 27 | 41 | 41 | 7 | 7 |

下り　期間計

| 停留所＼発時刻 | 9:07 | | 11:12 | | 13:53 | | 15:47 | | ― | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 室戸市役所 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| マック | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸中央病院 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ西口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸診療所 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東大谷口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| むろとぴあ | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸小学校前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 古戸商店街 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中道寺 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 両栄橋 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 津寺さん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 港の上 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後免 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 恵美須神社 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後免 | 5 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 水尻 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| マック | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸中央病院 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ西口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| やすらぎ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸診療所 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東大谷口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| むろとぴあ | 8 | 4 | 15 | 5 | 1 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸小学校前 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 室戸市役所前 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東町商店街口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 浮津西町 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 |
| 室戸中学校前 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 奈良師橋 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奈良師 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 岩戸神社前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 元橋 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上の内 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東郷口 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西川下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西川中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西川上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 奥郷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 35 | 35 | 60 | 60 | 19 | 19 | 24 | 24 | 0 | 0 |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・２番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・３番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

⑤ 崎山台地線［火曜日］




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| ［崎山台地方面▼室戸中心部］ | 上り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 | 5 便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 崎山南 | 8:05 | 10:00 | 12:05 | 14:45 | 16:40 |
| | 元橋 | 8:16 | 10:11 | 12:16 | 14:56 | 16:51 |
| | 室戸中学校前 | 8:20 | 10:15 | 12:20 | 15:00 | 16:55 |
| | 室戸市役所 | 8:26 | 10:21 | 12:26 | 15:06 | 17:01 |
| | やすらぎ | 8:29 | 10:24 | 12:29 | 15:09 | 17:04 |
| | 室戸市役所 | 8:34 | 10:29 | 12:34 | 15:14 | 17:09 |
| | 両栄橋 | 8:39 | 10:34 | 12:39 | 15:19 | 17:14 |
| | やすらぎ | 8:49 | 10:44 | 12:49 | 15:29 | 17:24 |
| | 室戸市役所 | 8:55 | 10:50 | 12:55 | 15:35 | 17:30 |

| ［室戸中心部▼崎山台地方面］ | 下り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 | 5 便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 室戸市役所 | 9:07 | 11:12 | 13:53 | 15:47 | — |
| | やすらぎ | 9:10 | 11:15 | 13:56 | 15:50 | — |
| | 室戸市役所 | 9:15 | 11:20 | 14:01 | 15:55 | — |
| | 両栄橋 | 9:20 | 11:25 | 14:06 | 16:00 | — |
| | やすらぎ | 9:30 | 11:35 | 14:16 | 16:10 | — |
| | 室戸市役所 | 9:36 | 11:41 | 14:22 | 16:16 | — |
| | 室戸中学校前 | 9:42 | 11:47 | 14:28 | 16:22 | — |
| | 元橋 | 9:46 | 11:51 | 14:32 | 16:26 | — |
| | 崎山南 | 9:57 | 12:02 | 14:43 | 16:37 | — |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 69 | 46 | 58 | 56 | 45 | 52 | 66 | 49 | 34 | 65 | 65 | 76 | 681 |
| １日平均 | 13.8 | 11.5 | 14.5 | 14.0 | 11.3 | 13.0 | 13.2 | 12.3 | 8.5 | 13.0 | 16.3 | 15.2 | 13.1 |
| １回平均 | 3.07 | 2.56 | 3.22 | 3.11 | 2.50 | 2.89 | 2.93 | 2.72 | 1.89 | 2.89 | 3.61 | 3.38 | 2.91 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

上り

| 停留所＼発時刻 | 8:05 | | 10:00 | | 12:05 | | 14:45 | | 16:40 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 崎山南 | | | 1 | | 1 | | 2 | | 13 | |
| 崎山集会所 | | | | | 1 | | | | | |
| 崎山台地 | | | 1 | | | | | | | |
| 金剛頂寺入口 | | | 3 | | 11 | | 9 | | 1 | |
| 職員住宅前 | 2 | | 49 | | | | 4 | | 1 | |
| 向江 | 33 | | 60 | | | | 11 | | 1 | |
| 元橋 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 9 | | 1 |
| 岩戸神社前 | | | | | | | | | | |
| 奈良師 | | | 1 | | | | | | | |
| 奈良師橋 | 3 | | | | | | | | | |
| 室戸中学校前 | 19 | | 3 | 1 | | 4 | | | | |
| 浮津西町 | 14 | | 44 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | | 1 |
| 東町商店街口 | | 3 | | 4 | | 3 | | 3 | | 14 |
| 室戸市役所前 | | 1 | | 4 | | | | 5 | | |
| 室戸市役所 | | | 2 | 8 | 2 | 2 | | | | |
| マック | | | | 9 | | | | | | |
| 室戸中央病院 | | 17 | 7 | | | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ | | 1 | | | | | | | 1 | |
| 室戸診療所 | | 7 | 11 | 2 | 1 | | | 3 | 1 | |
| 東大谷口 | | | | 13 | | | | | 1 | |
| むろとぴあ | | 39 | 2 | 115 | | | 2 | 14 | | 1 |
| 室戸小学校前 | | | | 8 | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | 1 | | | | | | |
| 室戸市役所 | | | 1 | 2 | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | | | | |
| 古戸商店街 | | | | | | | | 1 | | |
| 中道寺 | | | | | | | | | | 1 |
| 両栄橋 | 9 | | | 6 | | 1 | | | | |
| 津寺さん | | | | 1 | | 1 | | | | |
| 港の上 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 後免 | 2 | | 8 | 9 | 4 | 1 | | | | |
| 恵美須神社 | | | | | | | | | | |
| 後免 | 12 | | 5 | | 3 | | | | | |
| 水尻 | | | | 2 | | | | 2 | | |
| 室戸 | | | | | | | | | | |
| マック | | | 5 | 6 | | 3 | | | | |
| 室戸中央病院 | | 4 | | | | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ | | | | | | | | | | |
| 室戸診療所 | | 17 | | 3 | | 1 | 1 | | | |
| 東大谷口 | | | | | | | | | | |
| むろとぴあ | | 2 | | 9 | | 1 | | | | |
| 室戸小学校前 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | | | | |
| 室戸市役所 | | 1 | | | | 2 | | | | |
| 計 | 94 | 94 | 205 | 205 | 25 | 25 | 39 | 39 | 19 | 19 |

下り

| 停留所＼発時刻 | 9:07 | | 11:12 | | 13:53 | | 15:47 | | — | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 室戸市役所 | 1 | | 7 | | | | 3 | | | |
| マック | | | 4 | | | | | | | |
| 室戸中央病院 | | | 1 | 2 | | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 室戸診療所 | 2 | | 2 | | | | | | | |
| 東大谷口 | | | | | | | | | | |
| むろとぴあ | | 2 | 5 | | | | 4 | | | |
| 室戸小学校前 | | | 11 | | 1 | | 2 | | | |
| 室戸市役所前 | | | | | | | 3 | | | |
| 室戸市役所 | | 1 | 1 | | | | | | | |
| 室戸市役所前 | | | 1 | | | | | | | |
| 古戸商店街 | | | | | | | 1 | | | |
| 中道寺 | | | | | | | | | | |
| 両栄橋 | | | | 3 | 1 | | | 1 | | |
| 津寺さん | 1 | | 2 | | | | | | | |
| 港の上 | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 後免 | 5 | | | 1 | 1 | | | | | |
| 恵美須神社 | | | | | | | | | | |
| 後免 | 8 | | 2 | | 5 | | | | | |
| 水尻 | 2 | | 1 | | 4 | | | 2 | | |
| 室戸 | | | | | | | | | | |
| マック | | 3 | 1 | 2 | | | | | | |
| 室戸中央病院 | 11 | 6 | | 1 | 1 | | | | | |
| やすらぎ西口 | | | | | | | | | | |
| やすらぎ | | | | | | | | | | |
| 室戸診療所 | 2 | 1 | 3 | | | 7 | | | | |
| 東大谷口 | | | | | | 1 | | | | |
| むろとぴあ | 3 | 5 | 3 | | | 4 | 1 | | | |
| 室戸小学校前 | 9 | 1 | 27 | | | | 2 | | | |
| 室戸市役所前 | | | | 1 | 4 | 1 | | | | |
| 室戸市役所 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 室戸市役所前 | 2 | | 3 | | | | | | | |
| 東町商店街口 | 5 | | 2 | 1 | | | 2 | | | |
| 浮津西町 | 5 | 4 | 1 | 42 | 2 | 2 | 1 | 3 | | |
| 室戸中学校前 | 6 | | | 8 | | | | | | |
| 奈良師橋 | | 1 | | 1 | | | | | | |
| 奈良師 | | | | 3 | | | | | | |
| 岩戸神社前 | | | | | | | | | | |
| 元橋 | 3 | | 2 | 2 | 2 | | | | | |
| 向江 | | 18 | 2 | 59 | 1 | 1 | | 10 | | |
| 職員住宅前 | | | | 50 | | 1 | | 2 | | |
| 金剛頂寺入口 | | 18 | | 10 | | 8 | | 1 | | |
| 崎山台地 | | 7 | | | | | | | | |
| 崎山集会所 | | | | | | | | | | |
| 崎山南 | | 1 | | | | | | | | |
| 計 | 69 | 69 | 186 | 186 | 25 | 25 | 19 | 19 | | |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・２番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・３番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

⑥ 東の川線［火曜日］




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| ［大平・日南方面▼吉良川中心部］ | 上り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 | 5 便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大平上 | 8:25 | 9:38 | 11:35 | 14:06 | 16:00 |
| | ひなたぼっこ | 8:31 | 9:44 | 11:41 | 14:12 | 16:06 |
| | 川長中 | 8:41 | 9:54 | 11:51 | 14:22 | 16:16 |
| | 内の川下 | 8:44 | 9:57 | 11:54 | 14:25 | 16:19 |
| | 吉良川中町 | 8:48 | 10:01 | 11:58 | 14:29 | 16:23 |
| | 吉良川学校通 | 8:51 | 10:04 | 12:01 | 14:32 | 16:26 |
| | まちなみ駐車場 | 8:52 | 10:05 | 12:02 | 14:33 | 16:27 |
| | 吉良川学校通 | 8:53 | 10:06 | 12:03 | 14:34 | 16:28 |
| | 吉良川屯所 | 8:55 | 10:08 | 12:05 | 14:36 | 16:30 |

| ［吉良川中心部▼日南・大平方面］ | 下り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 | 5 便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 吉良川屯所 | 9:03 | 11:00 | 13:31 | 15:26 | — |
| | 吉良川学校通 | 9:05 | 11:02 | 13:33 | 15:28 | — |
| | まちなみ駐車場 | 9:06 | 11:03 | 13:34 | 15:29 | — |
| | 吉良川学校通 | 9:07 | 11:04 | 13:35 | 15:30 | — |
| | 吉良川中町 | 9:10 | 11:07 | 13:38 | 15:33 | — |
| | 内の川下 | 9:14 | 11:11 | 13:42 | 15:37 | — |
| | 川長中 | 9:17 | 11:14 | 13:45 | 15:40 | — |
| | ひなたぼっこ | 9:27 | 11:24 | 13:55 | 15:50 | — |
| | 大平上 | 9:33 | 11:30 | 14:01 | 15:56 | — |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 23 | 34 | 26 | 27 | 30 | 26 | 35 | 27 | 20 | 19 | 27 | 20 | 314 |
| １日平均 | 5.8 | 6.8 | 6.5 | 6.8 | 7.5 | 6.5 | 8.8 | 5.4 | 5.0 | 4.8 | 5.4 | 5.0 | 6.2 |
| １回平均 | 1.28 | 1.51 | 1.44 | 1.50 | 1.67 | 1.44 | 1.94 | 1.20 | 1.11 | 1.06 | 1.20 | 1.11 | 1.37 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| 上り | 期間計 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 | 8:25 | | 9:38 | | 11:35 | | 14:06 | | 16:00 | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 大平上 | 26 | | 12 | | 1 | | | | | |
| 大平下 | 36 | | 3 | | 1 | | 2 | | | |
| 細松 | 44 | | 9 | | 7 | | 4 | | | |
| ひなたぼっこ | 7 | | 2 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | |
| 日南 | | | 1 | | | | | | | |
| 日南橋 | | | 2 | | | | | | 12 | |
| 川長上 | | | | | | | | | | |
| 川長中 | | | | | | | | | | |
| 川長集会所 | | | | | | | | | | |
| 内の川上 | | | | | | | | | | |
| 内の川下 | | | | | | | | | | |
| 宮の内 | | 1 | | | | | | 1 | | |
| 吉良川東町 | | 3 | | | | 1 | | | | 1 |
| 吉良川中町 | | 63 | | 18 | | 7 | | 3 | | 10 |
| 吉良川西町 | | 1 | | | | 2 | | | | |
| 吉良川学校通 | | 4 | | 1 | | | | | | |
| まちなみ駐車場 | | 18 | | 5 | | | | | | |
| 吉良川学校通 | | 23 | | 1 | | | | | | |
| 吉良川屯所 | | | | 3 | | | | | | 1 |
| 計 | 113 | 113 | 29 | 29 | 11 | 11 | 6 | 6 | 12 | 12 |

| 下り | 期間計 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 | 9:03 | | 11:00 | | 13:31 | | 15:26 | | ー | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 吉良川屯所 | | | 1 | | | | | | | |
| 吉良川学校通 | | | | | | | | | | |
| まちなみ駐車場 | 1 | | 9 | | 1 | | 1 | | | |
| 吉良川学校通 | | | | | | | | | | |
| 吉良川西町 | | | | | | | | | | |
| 吉良川中町 | 45 | | 38 | | 38 | | 5 | | | |
| 吉良川東町 | 1 | | | | 2 | | | | | |
| 宮の内 | | | | | | | | | | |
| 内の川下 | | | | | | | | | | |
| 内の川上 | | | | | | | | | | |
| 川長集会所 | | | | | | | | | | |
| 川長中 | | | | | | | | | | |
| 川長上 | | | | | | | | | | |
| 日南橋 | | | | 1 | | | | | | |
| 日南 | | | | | | 1 | | | | |
| ひなたぼっこ | | 4 | | 4 | | | 1 | | | |
| 細松 | | 25 | | 15 | | 18 | | 4 | | |
| 大平下 | | 17 | | 10 | | 5 | | 2 | | |
| 大平上 | | 1 | | 17 | | 17 | | 1 | | |
| 計 | 47 | 47 | 48 | 48 | 41 | 41 | 7 | 7 | | |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・2 番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・3 番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

## ⑦ 西の川線、⑧ 釣の口・西谷口線[火曜日]




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| ［長者野方面▼中の川▼吉良川中心部］ | 上り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 西谷口、長者野、古矢橋、釣の口 | 釣の口・西谷口線は、予約がある場合にのみ、西の川線の中の川出発時間に接続して運行。 | | | |
| | 中の川 | 7:30 | 9:50 | 12:10 | 15:00 |
| | 珍地下 | 7:34 | 9:54 | 12:14 | 15:04 |
| | 吉良川橋西詰 | 7:41 | 10:01 | 12:21 | 15:11 |
| | 吉良川学校通 | 7:42 | 10:02 | 12:22 | 15:12 |
| | まちなみ駐車場 | 7:42 | 10:02 | 12:22 | 15:12 |
| | 吉良川中町 | 7:46 | 10:06 | 12:26 | 15:16 |
| | 吉良川屯所 | 7:50 | 10:10 | 12:30 | 15:20 |

| ［吉良川中心部▼中の川▼長者野方面］ | 下り | 1 便 | 2 便 | 3 便 | 4 便 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 吉良川屯所 | 8:20 | 10:40 | 13:30 | 15:27 |
| | 吉良川中町 | 8:24 | 10:44 | 13:34 | 15:31 |
| | まちなみ駐車場 | 8:28 | 10:48 | 13:38 | 15:35 |
| | 吉良川学校通 | 8:28 | 10:48 | 13:38 | 15:35 |
| | 吉良川橋西詰 | 8:29 | 10:49 | 13:39 | 15:36 |
| | 珍地下 | 8:36 | 10:56 | 13:46 | 15:43 |
| | 中の川 | 8:40 | 11:00 | 13:50 | 15:47 |
| | 釣の口、古矢橋、長者野、西谷口 | 釣の口・西谷口線は、予約がある場合にのみ、西の川線の中の川到着時間に接続して運行。 | | | |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 28 | 22 | 22 | 21 | 19 | 21 | 15 | 19 | 25 | 18 | 28 | 28 | 266 |
| １日平均 | 5.6 | 5.5 | 5.5 | 5.3 | 4.8 | 5.3 | 3.0 | 4.8 | 6.3 | 3.6 | 7.0 | 5.6 | 5.1 |
| １回平均 | 1.40 | 1.38 | 1.38 | 1.31 | 1.19 | 1.31 | 0.75 | 1.19 | 1.56 | 0.90 | 1.75 | 1.40 | 1.28 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

デマンド運行区間

| 上り | 期間計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 | 7:30 | | 9:50 | | 12:10 | | 15:00 | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 西谷口 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長者野 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 古矢橋 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 釣の口 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 中の川 | 17 | 0 | 37 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 珍地上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 珍地下 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 脇の内上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川橋西詰 | 0 | 2 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川学校通 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| まちなみ駐車場 | 0 | 10 | 0 | 25 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 東ノ川橋 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川東町 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 吉良川中町 | 0 | 4 | 0 | 16 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 吉良川西町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 吉良川屯所 | | 0 | | 2 | | 0 | | 0 |
| 計 | 18 | 18 | 96 | 96 | 18 | 18 | 0 | 0 |

デマンド運行区間

| 下り | 期間計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 | 8:20 | | 10:40 | | 13:30 | | 15:27 | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 吉良川屯所 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 吉良川西町 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川中町 | 0 | 0 | 30 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川東町 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東ノ川橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| まちなみ駐車場 | 0 | 0 | 43 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 |
| 吉良川学校通 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川橋西詰 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 脇の内上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 珍地下 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 珍地上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中の川 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 9 | 0 | 3 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 釣の口 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 古矢橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長者野 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 24 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西谷口 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 81 | 81 | 49 | 49 | 4 | 4 |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・2 番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・3 番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

⑨ 西山台地線[木曜日]




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| ［羽根・西山台地方面▼吉良川中心部］ | 上り | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 花まるひろば前 | 7:17 | 9:30 | 11:50 | 14:35 |
| | 平山 | 7:30 | 9:43 | 12:03 | 14:48 |
| | 西地集会所 | 7:36 | 9:49 | 12:09 | 14:54 |
| | 磯原集会所 | 7:41 | 9:54 | 12:14 | 14:59 |
| | 吉良川橋西詰 | 7:47 | 10:00 | 12:20 | 15:05 |
| | 吉良川学校通 | 7:48 | 10:01 | 12:21 | 15:06 |
| | まちなみ駐車場 | 7:48 | 10:01 | 12:21 | 15:06 |
| | 吉良川中町 | 7:52 | 10:05 | 12:25 | 15:10 |
| | 吉良川屯所 | 7:56 | 10:09 | 12:29 | 15:14 |

| ［吉良川中心部▼西山台地方面・羽根］ | 下り | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 吉良川屯所 | 8:15 | 10:40 | 13:30 | 15:27 |
| | 吉良川中町 | 8:19 | 10:44 | 13:34 | 15:31 |
| | まちなみ駐車場 | 8:23 | 10:48 | 13:38 | 15:35 |
| | 吉良川学校通 | 8:23 | 10:48 | 13:38 | 15:35 |
| | 吉良川橋西詰 | 8:24 | 10:49 | 13:39 | 15:36 |
| | 磯原集会所 | 8:30 | 10:55 | 13:45 | 15:42 |
| | 西地集会所 | 8:35 | 11:00 | 13:50 | 15:47 |
| | 平山 | 8:41 | 11:06 | 13:56 | 15:53 |
| | 花まるひろば前 | 8:54 | 11:19 | 14:09 | 16:06 |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 26 | 29 | 20 | 17 | 19 | 20 | 15 | 49 | 26 | 28 | 28 | 27 | 304 |
| 1 日平均 | 5.2 | 7.3 | 5.0 | 4.3 | 4.8 | 5.0 | 3.8 | 9.8 | 6.5 | 5.6 | 7.0 | 6.8 | 6.0 |
| 1 回平均 | 1.30 | 1.81 | 1.25 | 1.06 | 1.19 | 1.25 | 0.94 | 2.45 | 1.63 | 1.40 | 1.75 | 1.69 | 1.49 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| 上り | 期間計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 | 7:17 | | 9:30 | | 11:50 | | 14:35 | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 花まるひろば前 | 0 | | 14 | | 6 | | 4 | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 杁山分岐 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中尾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 平山 | 0 | | 33 | 14 | 37 | 3 | 0 | 3 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太田 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西地集会所 | 18 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長野入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 磯原入口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 磯原集会所 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 磯原南 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 西山台地口 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 吉良川橋西詰 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 吉良川学校通 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 |
| まちなみ駐車場 | 0 | 24 | 0 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 東ノ川橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川東町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川中町 | 0 | 6 | 0 | 50 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 吉良川西町 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川屯所 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 計 | 35 | 35 | 75 | 75 | 46 | 46 | 4 | 4 |

| 下り | 期間計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発時刻 | 8:15 | | 10:40 | | 13:30 | | 15:27 | |
| 停留所 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 吉良川屯所 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 吉良川西町 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川中町 | 0 | 0 | 72 | 0 | 33 | 0 | 5 | 0 |
| 吉良川東町 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東ノ川橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| まちなみ駐車場 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川学校通 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 吉良川橋西詰 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 西山台地口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 磯原南 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 磯原集会所 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 磯原入口 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 長野入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 西地集会所 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 太田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 平山 | 18 | 0 | 3 | 28 | 0 | 32 | 0 | 5 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中尾 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 杁山分岐 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 花まるひろば前 | | 18 | | 4 | | 1 | | 0 |
| 計 | 19 | 19 | 81 | 81 | 35 | 35 | 9 | 9 |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・2 番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・3 番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

⑩ 羽根線[金曜日]




表：運行ダイヤ　令和７（2025）年９月 30 日現在

| | 上り | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [中川内方面▼羽根中心部] | 旧中川内小学校 | 7:22 | 9:42 | 11:05 | 14:42 | 16:40 |
| | 大岸 | 7:29 | 9:49 | 11:12 | 14:49 | 16:47 |
| | 花まるひろば前 | 7:35 | 9:55 | 11:18 | 14:55 | 16:53 |
| | 羽根新田 | 7:35 | 9:55 | 11:18 | 14:55 | 16:53 |
| | 上段上 | 7:41 | 10:01 | 11:24 | 15:01 | 16:59 |
| | 羽根市民館 | 7:44 | 10:04 | 11:27 | 15:04 | 17:02 |
| | 西坂本 | 7:47 | 10:07 | 11:30 | 15:07 | 17:05 |
| | 羽根公民館 | 7:52 | 10:12 | 11:35 | 15:12 | 17:10 |
| | 花まるひろば前 | 7:52 | 10:12 | 11:35 | 15:12 | 17:10 |

| | 下り | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| [羽根中心部▼中川内方面] | 花まるひろば前 | 9:05 | 10:30 | 13:40 | 16:06 | — |
| | 羽根公民館 | 9:05 | 10:30 | 13:40 | 16:06 | — |
| | 西坂本 | 9:09 | 10:34 | 13:44 | 16:10 | — |
| | 羽根市民館 | 9:13 | 10:38 | 13:48 | 16:14 | — |
| | 上段上 | 9:16 | 10:41 | 13:51 | 16:17 | — |
| | 羽根新田 | 9:22 | 10:47 | 13:57 | 16:23 | — |
| | 花まるひろば前 | 9:22 | 10:47 | 13:57 | 16:23 | — |
| | 大岸 | 9:28 | 10:53 | 14:03 | 16:29 | — |
| | 旧中川内小学校 | 9:35 | 11:00 | 14:10 | 16:36 | — |

表：月別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 期間計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 利用者数 | 12 | 19 | 13 | 14 | 13 | 10 | 10 | 12 | 5 | 7 | 11 | 6 | 132 |
| 1 日平均 | 3.0 | 3.8 | 3.3 | 3.5 | 3.3 | 2.5 | 2.5 | 2.4 | 1.3 | 1.8 | 2.2 | 1.5 | 2.6 |
| 1 回平均 | 0.67 | 0.84 | 0.72 | 0.78 | 0.72 | 0.56 | 0.56 | 0.53 | 0.28 | 0.39 | 0.49 | 0.33 | 0.58 |

表：便別利用者数（人）　令和６（2024）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

上り

| 停留所＼発時刻 | 期間計 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7:22 | | 9:42 | | 11:05 | | 14:42 | | 16:40 | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 旧中川内小学校 | | | 1 | | 5 | | | | | |
| 中川内 | | | | | | | | | | |
| 三十代 | | | | | | | | | | |
| 中野 | | | | | | | | | | |
| 大岸 | | | | | | | | | | |
| ソウズ上 | | | | | | | | | | |
| ソウズ下 | | | | | | | | | | |
| 船場羽根川 | | | | | | | | | | |
| 花まるひろば前 | | | | 1 | | 4 | | | | |
| 羽根新田 | | | | | | | | | | |
| 羽根病院前 | | | | | | 1 | | | | |
| 加僧谷川橋 | | | | | | | | | | |
| 上段下 | | | | | | | | | | |
| 上段上 | | | 20 | | 1 | | | | | |
| 上段下 | | | | | | | | | | |
| 羽根市民館 | | | | | 1 | | | | | |
| 坂本住宅 | 1 | | 2 | | 24 | | | | | |
| 中山集会所 | | | | | | | | | | |
| 西坂本 | | | | | 4 | | | | | |
| 羽根小学校 | | | 7 | | 1 | | | | | |
| 羽根八幡宮 | | | | | | | | | | |
| 羽根公民館 | | 1 | | 9 | | 28 | | | | |
| 花まるひろば前 | | | | 20 | | 3 | | | | |
| 計 | 1 | 1 | 30 | 30 | 36 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 |

下り

| 停留所＼発時刻 | 期間計 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9:05 | | 10:30 | | 13:40 | | 16:06 | | ー | |
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 花まるひろば前 | | | 3 | | 22 | | 1 | | | |
| 羽根公民館 | | | 1 | | 3 | | 27 | | | |
| 羽根八幡宮 | | | | | | | | | | |
| 羽根小学校 | | | | 3 | | | | | | |
| 西坂本 | | | | | | 1 | | 3 | | |
| 中山集会所 | | | | | | | | 1 | | |
| 坂本住宅 | | | 1 | 1 | | 3 | | 23 | | |
| 羽根市民館 | | | | | | | | | | |
| 上段下 | | | | | | | | | | |
| 上段上 | 1 | | 2 | | | 20 | | 1 | | |
| 上段下 | | | | | | | | | | |
| 加僧谷川橋 | | | | | | | | | | |
| 羽根病院前 | | | | | | | | | | |
| 羽根新田 | | | | | 1 | | | | | |
| 花まるひろば前 | | 1 | 1 | 3 | 1 | | | | | |
| 船場羽根川 | | | 1 | | | | | | | |
| ソウズ下 | | | | | | | | | | |
| ソウズ上 | | | | | | | | | | |
| 大岸 | | | | | | | | | | |
| 中野 | | | | | | | | | | |
| 三十代 | | | | | | | | | | |
| 中川内 | | | | | | | | | | |
| 旧中川内小学校 | | | | 2 | | 2 | | | | |
| 計 | 1 | 1 | 9 | 9 | 27 | 27 | 28 | 28 | 0 | 0 |

・最も利用が多い停留所（乗車：赤色、降車：紺色）
・2 番目に利用の多い停留所（乗車：オレンジ色、降車：青色）
・3 番目に利用の多い停留所（乗車：黄色、降車：水色）

## 1－5－（5）タクシー

表：町内のタクシー事業者

| 事業者名 | 基本事項 |
|---|---|
| 中央タクシー | ・営業時間：７:00～19:00（日曜休み）<br>・車両台数：普通車３台<br>・乗務員数：４名 |
| みなと観光タクシー | ・営業時間：８:30～24:00（１月１日～３日は休み）<br>・車両台数：普通車２台<br>・乗務員数：２名 |

## 1－5－（6）バス事業への公的支出

表：バスの運行に対する収支率（令和７年度）

| | 費用（千円） | 収益（千円） | 収支率（%） |
|---|---|---|---|
| 高知東部交通 | 358,472 | 111,029 | 30.97 |
| むろはぴ号 | 22,258 | 299 | 1.34 |

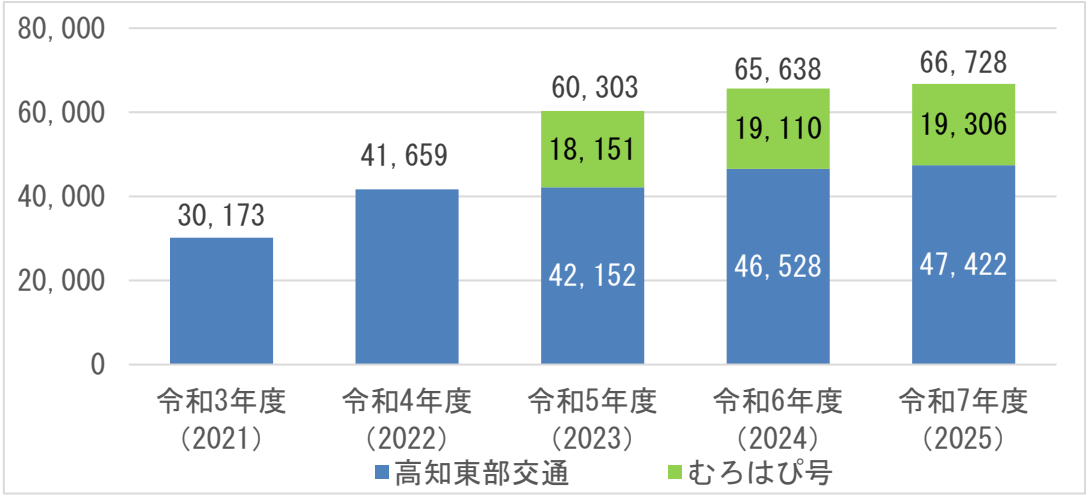
表：バスの運行に対する公的資金投入額の推移（単位：千円）

令和２（2020）年 10 月１日～令和７（2025）年９月 30 日

| | 2021 年度（令和３） | 2022 年度（令和４） | 2023 年度（令和５） | 2024 年度（令和６） | 2025 年度（令和７） |
|---|---|---|---|---|---|
| 高知東部交通 | 30,173 | 41,659 | 42,152 | 46,528 | 47,422 |
| むろはぴ号 | | | 18,151 | 19,110 | 19,306 |
| 計 | 30,173 | 41,659 | 60,303 | 65,638 | 66,728 |

※ むろはぴ号は令和５（2023）年度より、本格運行開始

図：公的資金投入額の推移（単位：千円）



## ２．市民及び関係者の意識

### ２－１．むろはぴ号利用者アンケートの実施

#### ２－１－（1）実施概要

##### ① 実施のねらい

“むろはぴ号”の運行や地域交通網の改善のため、実際に“むろはぴ号”を利用している人の思いを把握するためにアンケート調査を実施した。

##### ② アンケートの実施方法

“むろはぴ号”の利用者に、返信用封筒に入った“依頼文書”と“アンケート調査票（A4 サイズ両面)”を乗務員もしくは調査員から直接手渡し、回答してもらう。

回答者はアンケート調査票に回答後、同封した返信用封筒（料金受取人払い）にて郵送。

##### ③ アンケートの実施時期

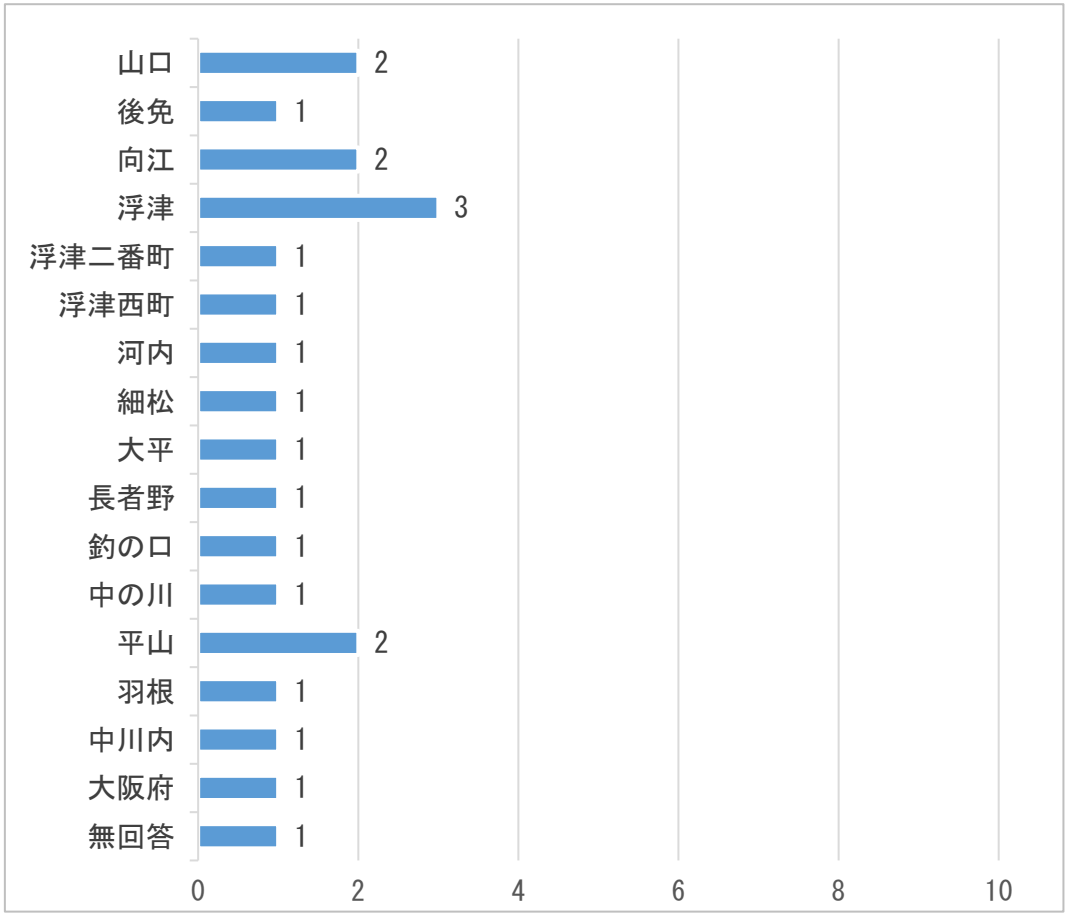
９月上旬より順次配布を開始し、９月 26 日を返送締切とした。

##### ④ アンケートの回収状況

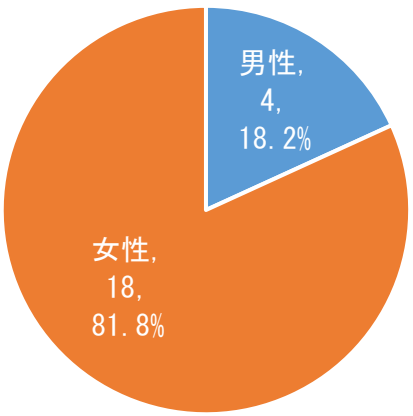
| 回収数 | 備考 |
|---|---|
| 22 | |

## ２－１－（2）回答者の属性

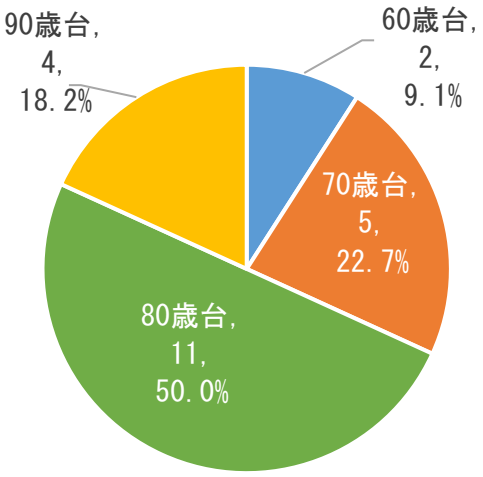
### ① 住まいの地区（N=22）



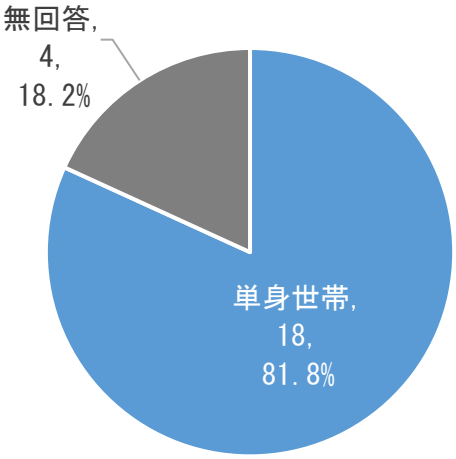

### ② 性別（N=22）



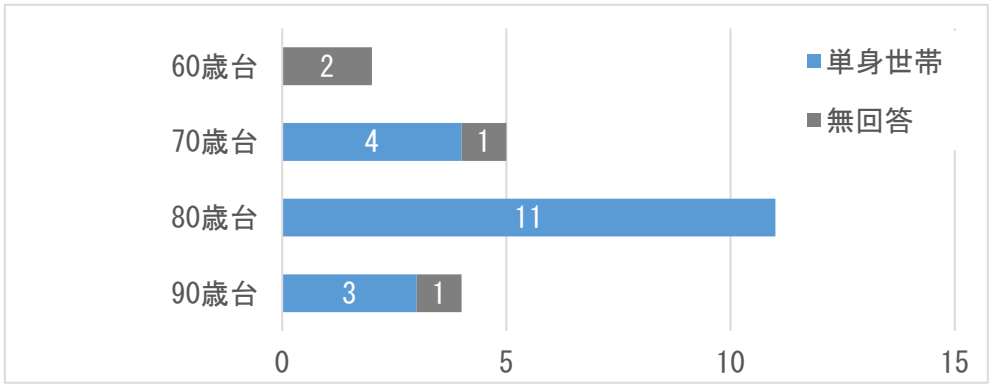
③ 年齢層（N=22）



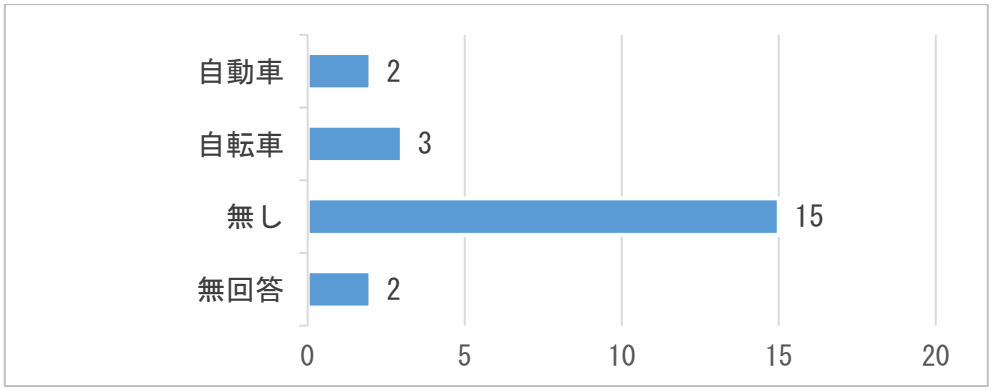

④ 世帯の状況（N=22）



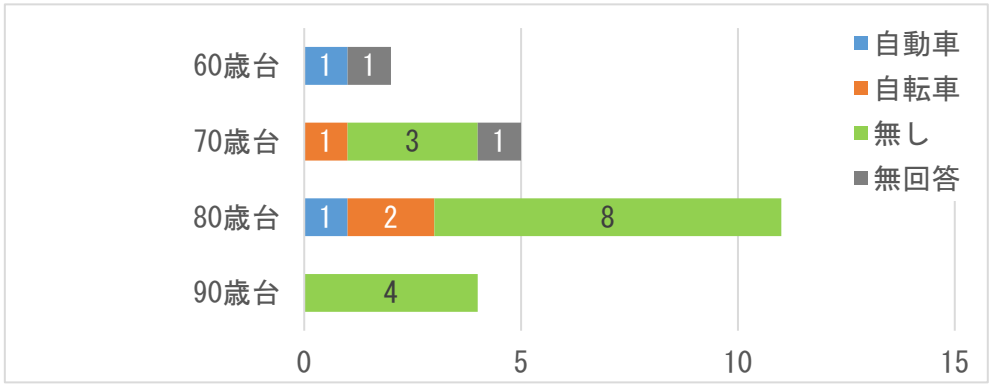

図：年齢層と、世帯の状況でクロス集計（N=22）



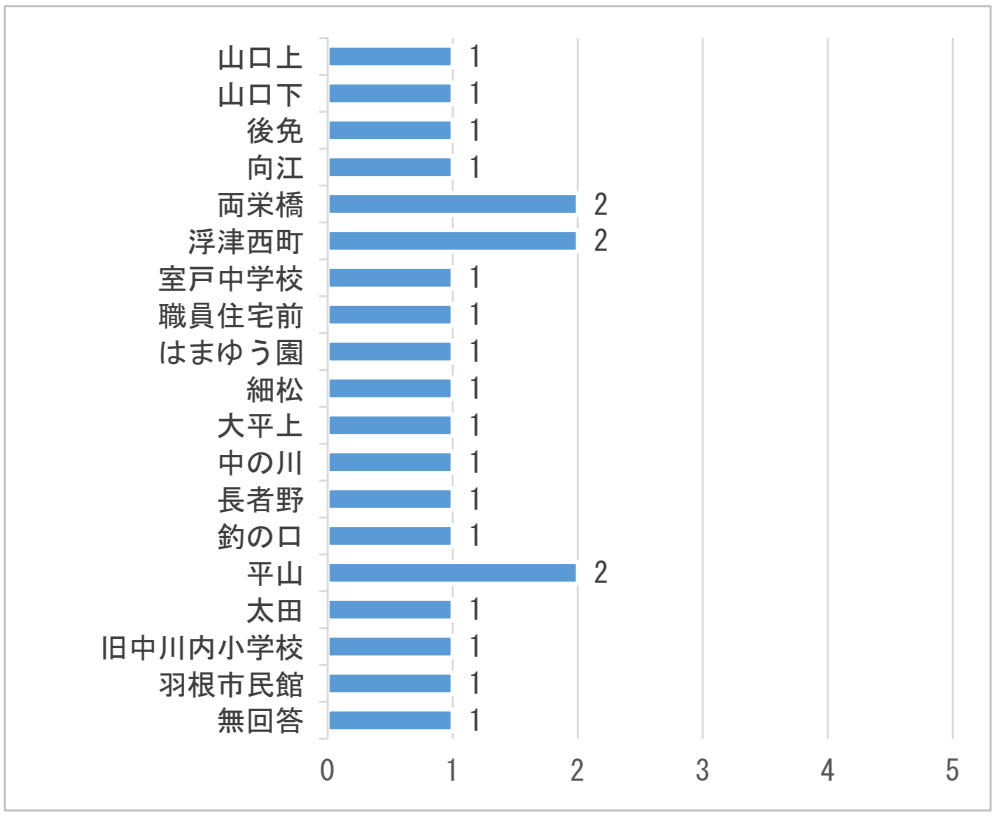
⑤ 回答者の所持している移動手段（N=22）




図：年齢層と、回答者の所持している移動手段でクロス集計（N=22）

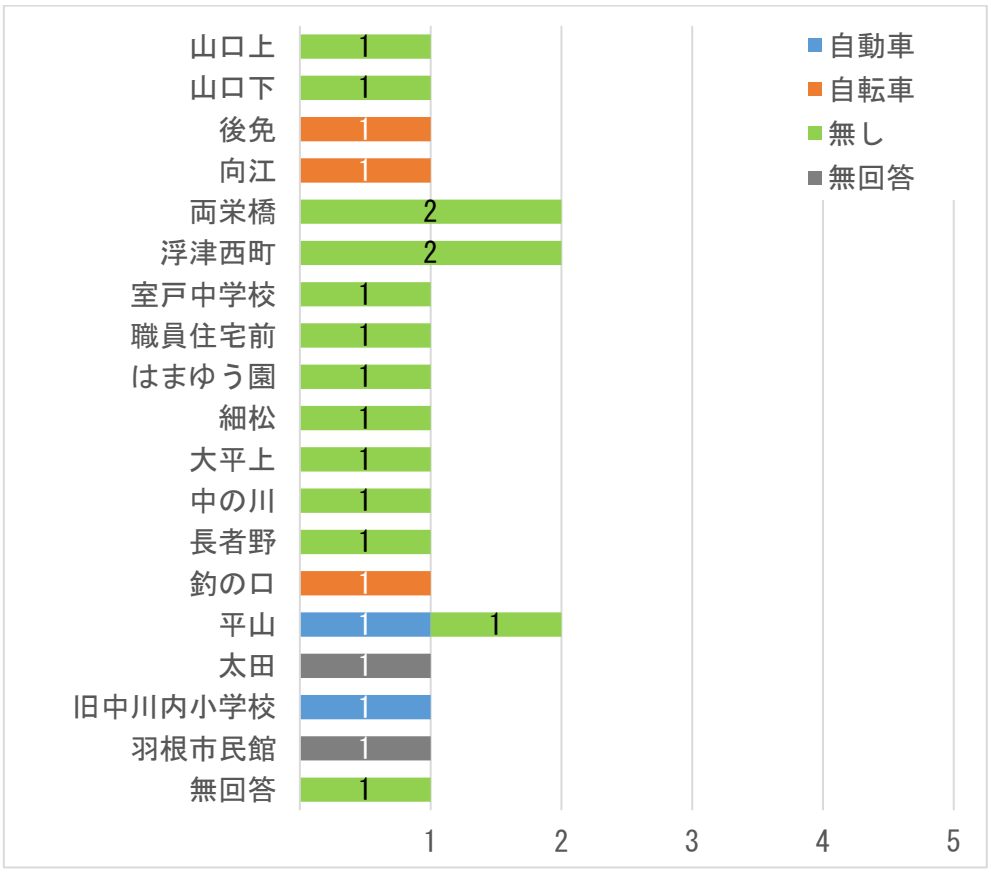


⑥ 自宅から最も近いむろはぴ号のバス停（N=22）



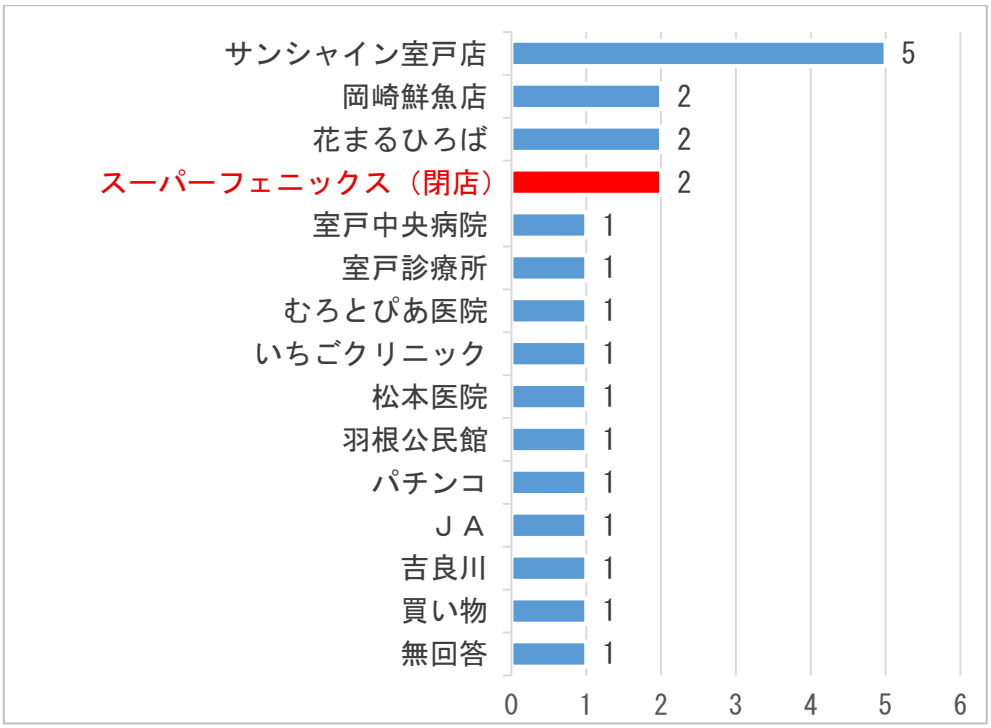

図：自宅から最も近いむろはぴ号のバス停と、回答者の所持している移動手段で

クロス集計（N=22）

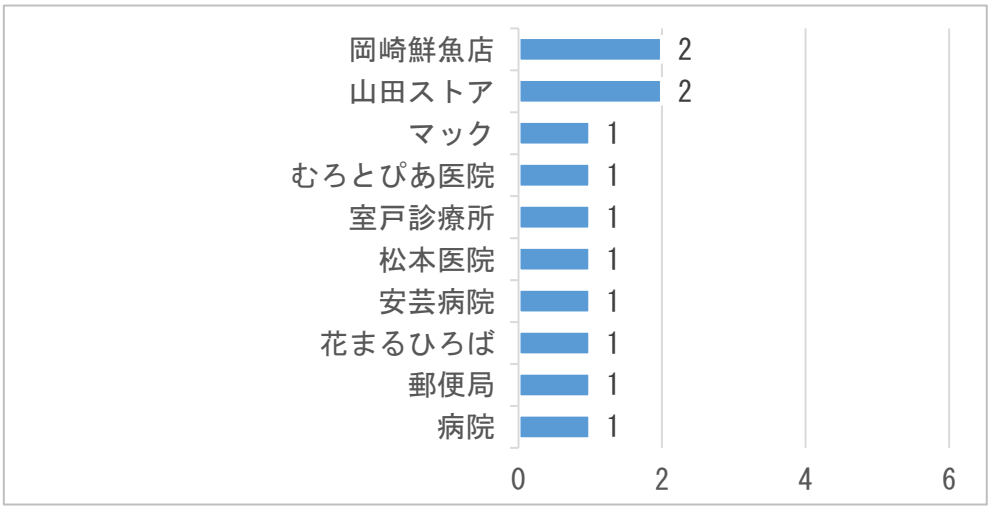


⑦ むろはぴ号を利用してよく行く場所

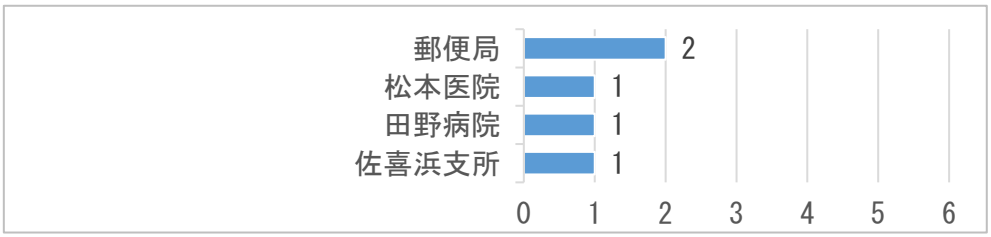
第１位（N=22）




第２位（N=12）

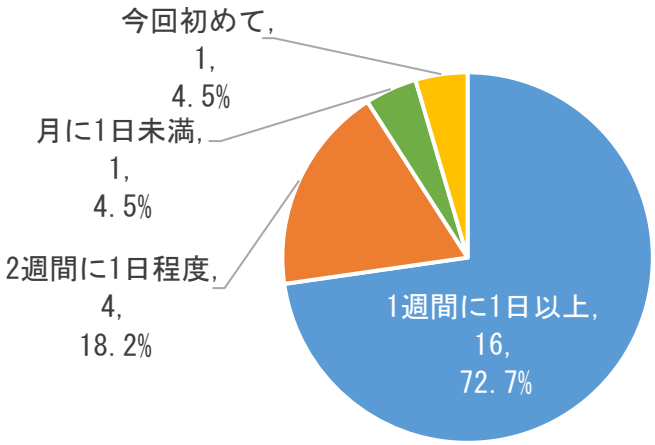



第３位（N=4）

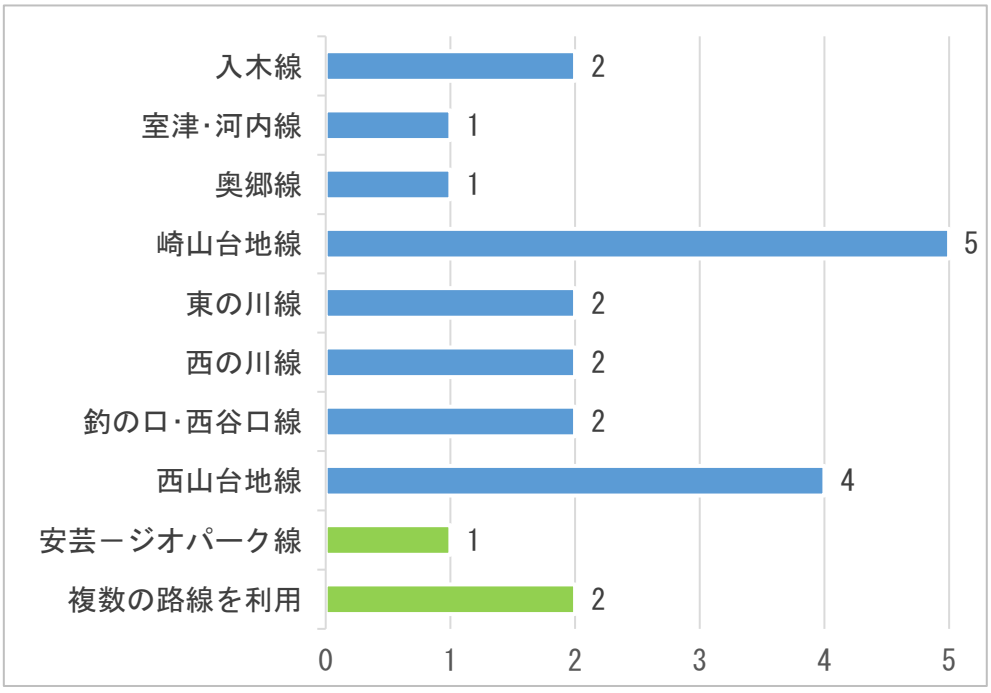


## 2－1－（3）むろはぴ号の利用について

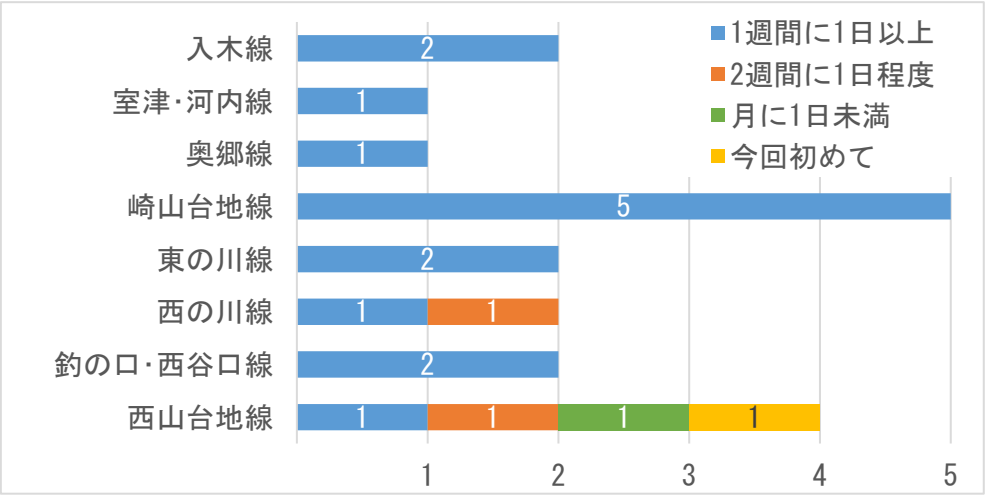
### ① むろはぴ号の利用頻度（N=22）



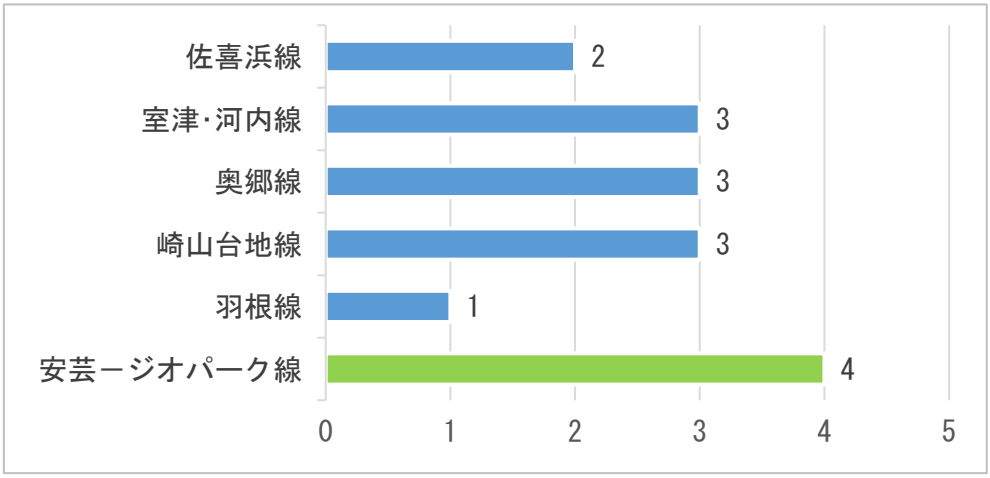

### ② 最も利用する路線（N=22）



図：最も利用する路線（むろはぴ号）と、利用頻度でクロス集計（N=19）

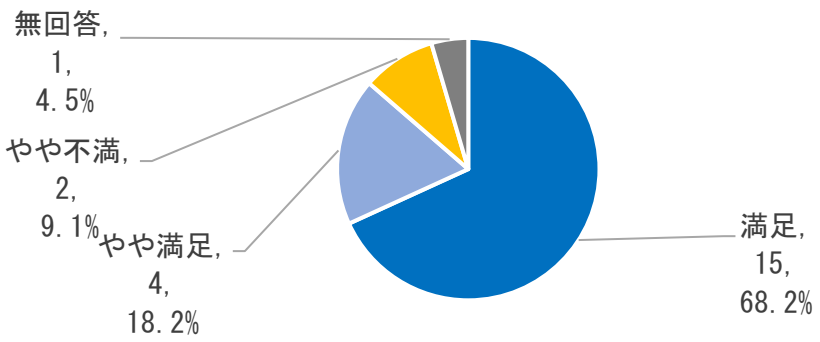



③ その他利用することがある路線（複数回答可 N=16）



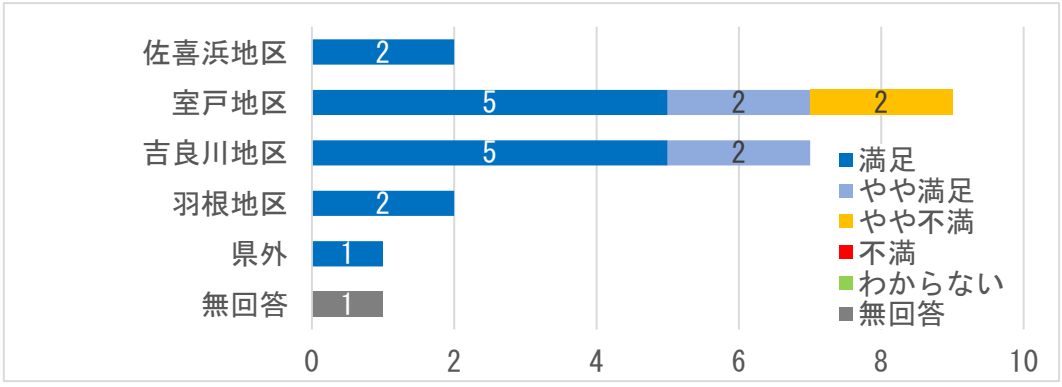
## 2－1－（4）むろはぴ号の満足度

### ① 運行する経路や路線、バス停での乗降について（N=22）

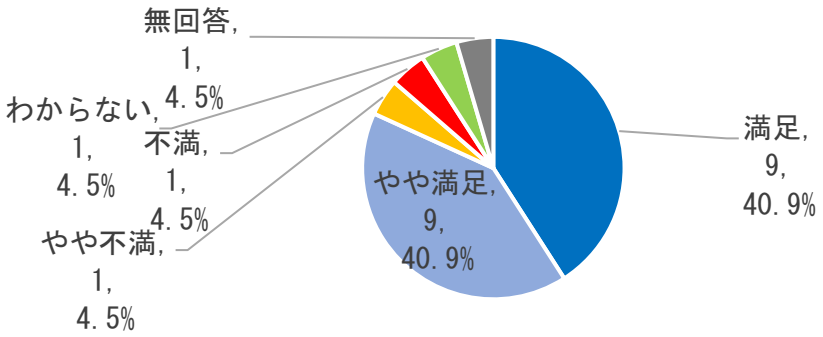



| 運行する経路や路線、バス停での乗降についての満足度に対して、その理由及び意見 | |
|---|---|
| 満足 | ・このバスのおかげで生活できている。人と話ができる。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・このバスのおかげで生きていける。町へいける。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・最近使い始めて、今のところ困っていない。（浮津, 女性, 70 歳台）<br>・家の近くで乗れる。（浮津, 女性, 80 歳台）<br>・家の前で降りられるので助かっている。（浮津二番町, 女性, 90 歳台）<br>・家の前で乗れている。他の利用者を見ると、なるべく家の近くで乗り降りさせてあげたらいいのではないか。（向江, 女性, 80 歳台）<br>・吉良川の中心まで行ってくれる。（細松, 女性, 80 歳台）<br>・助かっている。運転手さんも親切。（中の川, 男性, 90 歳台）<br>・行きたい所に行けている。（中川内, 男性, 60 歳台） |
| やや満足 | ・家の近くで乗れる。（後免, 女性, 80 歳台）<br>・フリー乗降できるようにしてくれたらうれしい。運転手が気に掛けて、バス停の手前でも乗せてくれている。（浮津, 女性, 80 歳台）<br>・生協が来る日と同じなので曜日が変わるとありがたい。サンシャインまで行ってもらいたい。（平山, 女性, 70 歳台） |
| やや不満 | ・サンシャインの近くで乗りたい。出掛ける時は良いが、帰りは近くで乗りたい。（浮津西町, 女性, 80 歳台）<br>・サンシャインや新しくできるセイムスの近くで乗り降り出来るようにしてほしい。奥郷線と崎山台地線の運行曜日が月曜と火曜になるので離してもらいたい。西川橋を通る経路に変更してもらいたい。そうすれば家の近くで乗れる。フリー乗降できるようにしてもらいたい。（向江, 女性, 80 歳台） |

図：運行する経路や路線、バス停での乗降についての満足度を、地区別にクロス集計（N=22）

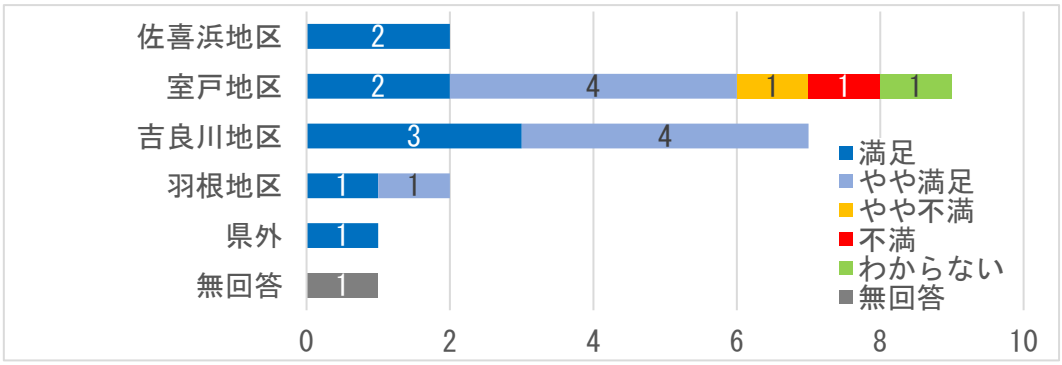


② 運行時間や便数について（N=22）

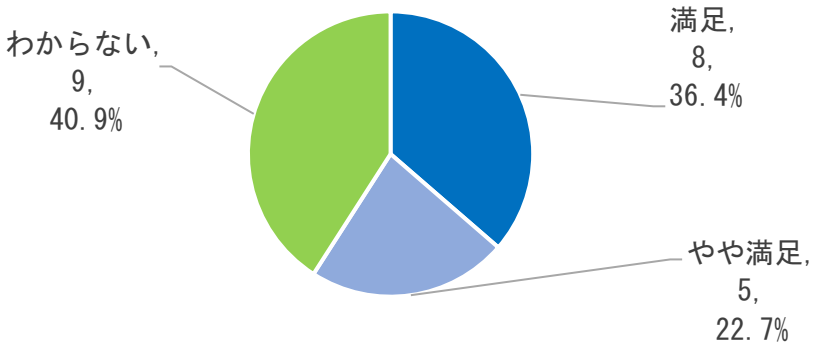



| 運行時間や便数についての満足度に対して、その理由及び意見 | |
|---|---|
| 満足 | ・上等！（山口, 女性, 80 歳台）<br>・バスが来てくれる火曜と金曜が楽しみになっている。１便目で出掛けたり２便目で出掛けたり柔軟に利用している。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・今の時間で丁度良い。週２日あればと思うが、バスがあることがありがたい。（河内, 女性, 90 歳台）<br>・病院の時間に丁度良い。（浮津, 女性, 80 歳台）<br>・今のままで良い。（細松, 女性, 80 歳台）<br>・今のところ時間など不便に思わない。高知東部交通バスに乗り継ぎができる（行き上り１便目、帰り下り２便目）。（大平, 女性, 70 歳台）<br>・たまにしか利用しない。（中川内, 男性, 60 歳台） |
| やや満足 | ・室戸中学校前を通ってくれる便が、木曜日に来てくれたらうれしい。（浮津, 女性, 80 歳台）<br>・今の時間で困っていない。（浮津二番町, 女性, 90 歳台）<br>・時間は合っている。（浮津西町, 女性, 80 歳台）<br>・バスの時間に合わせている。（向江, 女性, 80 歳台）<br>・バスの時間が変わって待つ時間が長くなった。週２回あったら良い。（長者野, 女性, 80 歳台）<br>・週２回あったら良い。（釣の口, 男性, 70 歳台）<br>・週にもう１便あったら助かる。（平山, 女性, 70 歳台）<br>・このバスの時間に合わせているので、大して不便を感じていない。（平山, 女性, 80 歳台） |
| やや不満 | ・室戸診療所の終わる時間に間に合わなければ、１時間待たないといけない。（浮津, 女性, 70 歳台） |
| 不満 | ・買い物した後、待つ時間が長すぎて帰り便は利用しづらい。（後免, 女性, 80 歳台） |
| わからない | ・今の時間に慣れてきた。（向江, 女性, 80 歳台） |

図：運行時間や便数についての満足度を、地区別にクロス集計（N=22）

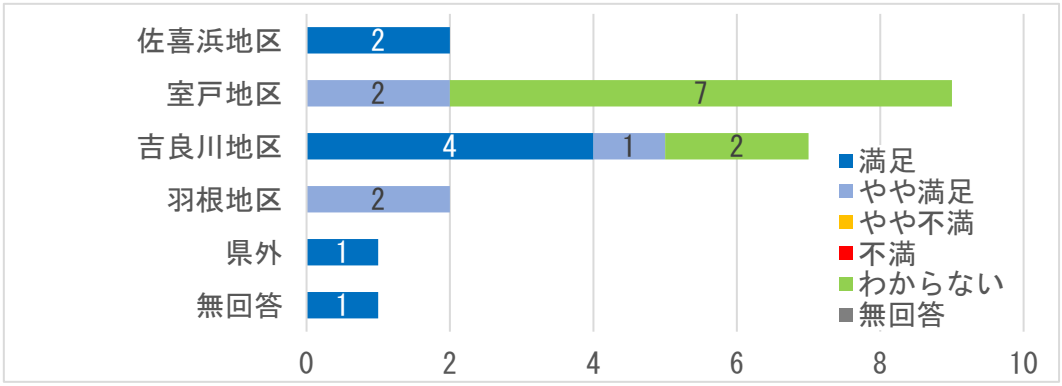


③ 公共交通に関する情報発信について（N=22）

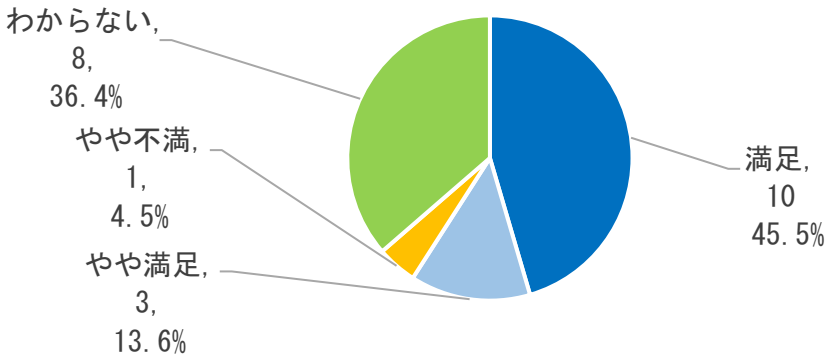



| 公共交通に関する情報発信についての満足度に対して、その理由及び意見 | |
|---|---|
| 満足 | ・時刻表が頭に入っているので問題ない。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・家がバス停なので便利。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・今のままで良い。（細松, 女性, 80 歳台） |
| やや満足 | ・バス停で時間をすぐに確認できる。（浮津二番町, 女性, 90 歳台）<br>・必要な情報は得ていると思う。（平山, 女性, 70 歳台） |
| わからない | ・こんなもんだと思う。（浮津, 女性, 80 歳台） |

図：公共交通に関する情報発信についての満足度を、地区別にクロス集計（N=22）

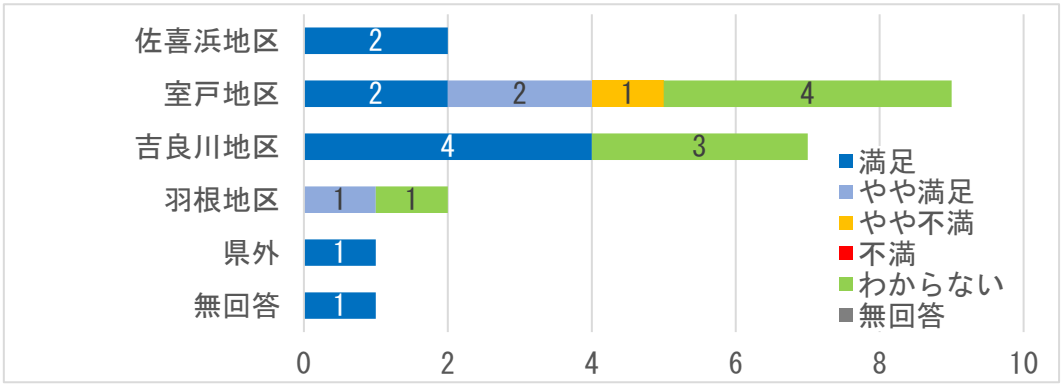


２－１－（5）室戸市内の公共交通全体の満足度（N=22）




| 公共交通の利便性向上や利用促進の取り組みに対する満足度とその理由 | |
|---|---|
| 満足 | ・続けて欲しい。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・とにかく運行を続けてほしい。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・むろはぴ号が続いてほしい。（細松, 女性, 80 歳台）<br>・今のままでいい。（大平, 女性, 70 歳台） |
| やや満足 | ・高知東部交通のＩＣカードですかを利用している。（浮津二番町, 女性, 90 歳台）<br>・バスができるだけ接続できるようしている。（向江, 女性, 80 歳台） |
| やや不満 | ・高知東部交通の路線バスで室戸診療所に 9 時、10 時、11 時と 1 時間おきに運行してほしい。（浮津西町, 女性, 80 歳台） |
| わからない | ・他のところの取り組みを知らないので比べようがない。（平山, 女性, 70 歳台） |

図：公共交通に関する情報発信についての満足度を、地区別にクロス集計（N=22）



## 2－1－（6）地域の公共交通について、意見･要望（自由筆記）

| 地域の公共交通についての意見･要望 |
| --- |
| ・山田ストアは惣菜ができるのが遅くなるので、山田ストアに行くときは２便目を使う。佐喜浜から出て遠くに行くのは嫌。運転手がとにかくやさしい。高齢者のことをよく考えて行動してくれる。荷物の積み下ろしもしてくれて本当に助かる。月に１回、室戸診療所に介護タクシーを使って行っている。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・今の運行のかたちに慣れているので、ダイヤなどはあまり変えてほしくない。佐喜浜から出て行くこともないので、路線バスとの接続は重視していない。（山口, 女性, 80 歳台）<br>・むろはぴ号が運行するようになって外出しやすくなった。タクシーを使うと片道 2, 000 円はかかる。このバスができたおかげで、楽しみで利用ができる。運転手がやさしい。このバスが無くなったら困る。（河内, 女性, 90 歳台）<br>・人口が減少しているので、バスがいつまで続くのかと思う。上手く計画していかないといけない。高知方面に行くのにバスを利用することはない。（後免, 女性, 80 歳台）<br>・むろはぴ号の運転手は良い人で優しい。むろはぴ号の利用が多くなれば良いと思う。高齢者が運転しているのが不安。キラメッセまで週１回でもいいので伸ばしてほしい。（浮津, 女性, 70 歳台）<br>・病院に行く事が日課になっている。バスがあることで助かっている。バイクにも乗らなくなった。遠い所に行くときには、近くにいる家族に乗せていってもらっている。（浮津, 女性, 80 歳台）<br>・バスがあって助かっている。（浮津, 女性, 80 歳台）<br>・むろはぴ号の運転手は良い人で優しい。（浮津二番町, 女性, 90 歳台）<br>・浮津西町にとくし丸が来なくなったので困っている。（浮津西町, 女性, 80 歳台）<br>・奥郷線、崎山台地線を西川橋を通るようにしてほしい。道が悪いので無理と言われたが、道路を改良して通るようにしてほしい。高知東部交通だが、元橋でバスを待っていたが、スピードを出していて止まらず、通り過ぎたことがある。スピードを落として確認してほしい。（向江, 女性, 80 歳台）<br>・運行日数を増やしてほしい。サンシャインの近くで乗り降り出来るようにしてほしい。（向江, 女性, 80 歳台）<br>・週にもう１日運行してもらえたらうれしい。（細松, 女性, 80 歳台）<br>・むろはぴ号が来てくれてうれしい。もっと多くの人にバスを利用してもらいたい。高知東部交通バスは吉良川学校通で待っていると、時刻表の時間より遅れてくることが多い。（大平, 女性, 70 歳台）<br>・多少不便はあるが、バスがあって助かっている。（長者野, 女性, 80 歳台）<br>・このバスが無くなったら困る。（中の川, 男性, 90 歳台）<br>・こういう感じかなというところで満足している。助かっている。（平山, 女性, 70 歳台）<br>・免許証の返納はまだしていないが、運転はもうやめたので利用し始めた。助かっている。（平山, 女性, 80 歳台）<br>・普段は車を使っているが、自宅が最終折り返し地点で将来無くなったら困るので、時間が合えば利用している。（中川内, 男性, 60 歳台）<br>・羽根公民館で絵画を教えているので、月３回利用している。運転手は親切で満足している。室戸の中心で買い物をしたいが、羽根は室戸の西方なので、ほとんど奈半利と田野で買い物している。（羽根, 女性, 70 歳台）<br>・実家に帰ってきて数週間滞在するが、バス停を見て乗ってみようと思った。母が普段美容院に行くのに利用している。こういう場所なので移動販売も来てくれているが、病院に行くときなどにも利用出来るので助かっていると思う。（県外, 女性, 60 歳台）<br>・室戸にも行ってもらいたい。買い物、病院。（無回答, 男性, 90 歳台） |

## ２−２．地区別意見交換会の実施

### ２−２−（1）佐喜浜

**佐喜浜地区　10 月 20 日（月）13:30～14:10**

**□ 参加者**

・６人（男性：１人、女性５人）
・車やバイクを利用できる：４人
・家族や知人の運転を期待できる：２人
・高知東部交通バスを利用している人：１人

**□ 日常的にバスを利用しない（しづらい）理由**

・便数が少ないので帰りの時間を気にしなくてはいけない。もし乗り遅れたらと考えると利用しづらい。
・バス停から買い物の荷物を持って帰るのがしんどい。

**□ 移動の概要**

・９月末に１軒買い物をする場所がなくなった。
・小さな買い物なら地区内で済ますことができるが、揃えづらい物は室戸中心部へ買い物に行っている。
・佐喜浜診療所は休みも不定期で、火曜日の午前中のみの診療となっている。なので、室戸中心部の病院に行っている。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・バス停を待つところに椅子があればいいという意見を聞いた。
・デマンドバスで家の近くで乗れるようになるのはいいと思う。
・コミュニティバスが室戸中心部へ直通で行けるようになっても、便数が少なくなる事や待つ時間などを考えるとどうなのか。

**舟場地区　10 月 20 日（月）14:50～15:10**

**□ 移動手段の現状**

・１人（男性：１人）
・車やバイクを利用できる：１人

**□ 移動の概要**

・車で高知市内の病院に行っている。
・利用が見込まれる人は５名（80 歳以上）ほどいるが、皆家族など運転してくれる人がいる。
・介護タクシーを利用している人がいるかも知れない。
・利用をしないといけない状況に今なっていないので利用がないのではないか。ただ、いざ利用しようと思った時に走らなくならないようにしないといけない。

## 2-2-(2) 室戸

**長野地区（室戸）　10 月 29 日（水）13:30～14:10**

**□ 参加者**

・６人（男性：２人、女性４人）
・車やバイクを利用できる：４人
・家族や知人の運転を期待できる：２人

**□ 日常的にバスを利用しない（しづらい）理由**

・バスを市役所で降りた後、買い物や病院など次の場所まで歩いて移動することが難しい。
・帰りの時間が合わない時、次の便まで時間が空きすぎてしまう。そうなればタクシーになるが、タクシーも少ない。

**□ 移動の概要**

・買い物は室戸中心部（サンシャイン室戸、ｍａｃ、セイムス）に行くことが多い。病院は安芸方面（安芸総合病院）に行っている。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・高知東部交通の室戸市役所前バス停に高･診･病と記載されていて分かりづらい。しかも安芸方面に行くのに時間帯により室戸高校までお付き合いさせられる。
・バスを利用しようと思い、調べていたが複雑過ぎて分かりにくかった。とにかくバスに乗って慣れないといけないと感じた。

**後免･水尻地区　10 月 28 日（火）9:00～9:40**

**□ 参加者**

・10 人（男性：２人、女性：８人）
・車やバイクを運転している人が３人。
・家族の運転に頼っている人が２人。
・一年以内にむろはぴ号を利用した人が７人。

**□ 移動の概要･地区の状況**

・むろはぴ号は運賃が安いため気軽に利用しやすい。地区からサンシャインなど近くても利用しやすい。時間通り運行してくれるのでさらに使い勝手が良い。
・中央病院にむろはぴ号でかけても帰り便が難しい。
・室戸の中心部をぐるぐると回るのが長い。帰り便として時間が合わない。
・ｍａｃで買い物しても 15 分程度で終わってしまうため帰り便がない。帰り便を待とうにも待つためのイスがないので難しい。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・高知東部交通のダイヤ改正により高知東部交通の路線バスとの接続ができなくなっている。改善してほしい。
・眼科が室戸診療所にしかないが、それも水曜日にしかやっていない。水曜日にはむろはぴ号が運行しないので行くことができない。診療科目との整合を見直し、運行曜日や運行ダイヤの再検討を行ってほしい。
・時刻表の見方を知らなかった。わかりやすく説明してくれて読めるようになった。また、この地区と行きたい場所に記しをつけるだけでわかりやすくなった。

**崎山地区　10 月 28 日（火）11:00～11:40**

**□ 参加者**

・５人（男性：１人、女性：４人）

・３人が車を運転。２人は家族の車を頼る。１年以内にむろはぴ号を利用したことがあるのは１人。

**□ 移動の概要･地区の状況**

・崎山台地線の乗降できない区間によく行く森口接骨院がある。タクシーでは 1,600 円かかるので年金生活者にはしんどい。9:30 頃に到着して帰りまでおよそ２時間程度かかる。

・終点でいつも利用していた人は入院した。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・奈良師地区の旧国道を運行し、森口接骨院にも行けるようにしてほしい。奈良師地区の人にも歓迎されると思う。

・フリー乗降にしてほしい。バス停まで徒歩で移動するのはたいへんである。

・上の池や自然の家への上がり口にも行ってあげたらどうか。利用が見込まれる人はいる。

・市のイベントなどに行けるように休日などに臨時便を運行してもらいたい。やすらぎでの催しや市展などにもでかけていきたい。

**奈良師地区　10 月 28 日（火）13:30～14:30**

**□ 参加者**

・15 人（男性：３人、女性：12 人）

・車やバイクを利用しているのは７人。家族の車を利用しているのは３人。他は自転車やバスなどを利用。

**□ 移動の概要･地区の状況**

・国道の横断が難しい人がいる。旧道にバスが必要である。

・室戸診療所と買い物がおでかけの主な行き先である。買い物はサンシャインとｍａｃである。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・旧道にむろはぴ号を運行させてほしい。これは譲ることができない。地区内には３カ所ほどのバス停を設置してもらえると良い。

・室戸高校方面のホームセンターにも行けたらいいと思う。

## ２－２－（3）吉良川

**日南地区　10 月 27 日（月）17:30～18:30**

**□ 参加者**

・11 人（男性：６人、女性：５人）
・10 人が現在も車を運転しているが、内２人は３年後の運転に不安を抱えている。
・むろはぴ号の一年以内の利用者は６人。

**□ 移動の概要･地区の状況**

・日南の対岸にある葛地区の住民から、「そろそろ車の運転がしんどくなってきた」との意見が出された。
・むろはぴ号は朝一便目が遅い。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・葛地区へのむろはぴ号乗り入れを要望。その場合、おでかけ便かおかえり便のどちらかで（葛地区の住民は）大平までのお付き合い乗車が想定されるが、それについては構わない。
・むろはぴ号をフリー乗降にしてもらいたい。
・朝の一便目を松本医院の開院前に到着するようにして欲しい。
・室戸まで乗り換え無しで直通運転してもらいたい。
・無料にはならないものか。

**西地地区　10 月 29 日（水）11:20～11:50**

**□ 参加者**

・６人（男性：１人、女性５人）
・車やバイクを利用できる：３人
・家族や知人の運転を期待できる：１人
・むろはぴ号を利用している：１人

**□ 移動の概要**

・むろはぴ号利用者は、買い物（岡崎鮮魚店、ＪＡ）、病院（松本医院）に行っている。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・西地地区でむろはぴ号を利用している人は２人おり、助かっているとのことである。利用は基本的に午前中であり、午後の便は利用者がいないのではないか。
・朝の時間はこれから寒くなるので利用しづらくなる。ただ、自分は高知東部交通バスに乗り継いで行くことはないが、磯原地区で乗り継いで利用している人がいる。

**□ その他**

・家族が送迎してくれているので、吉良川中心部にはあまり行っていないが、行く方法がなくなれば利用していると思う。
・とくし丸は 10 月から水曜日に西山台地（磯原、西地、太田）方面へ行くようになっている。西地では５～６名の利用者がいる。

**中の川地区　10 月 29 日（水）17:30～18:00**

**□ 参加者**

・５人（男性：３人、女性２人）
・車やバイクを利用できる：４人
・むろはぴ号を利用している：１人

**□ 移動の概要**

・むろはぴ号利用者は、病院（松本医院、吉良川の歯医者）に行っている。買い物はとくし丸を利用している。
・車を利用している人は、買い物（サンシャイン室戸、サンシャイン結）、病院（安芸市内の病院、高知市内の病院）に行っている。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・むろはぴ号の運行日数を週１日（火曜）を週２日（火曜、金曜）にしてほしい。
・吉良川屯所 10:40 発を 30 分くらい遅くできたらと思う時がある。病院の診察時間などで間に合わないときがある。ただ、他の利用者もいるので仕方ないとも思っている。
・吉良川中心部の回り方について、東ノ川の方をぐるっと回るのが無駄ではないかと感じる。
・室戸方面に行きたいとは思わない。今のままの運行でいいので、継続して運行してもらいたい。

**□ その他**

・とくし丸は水曜日と土曜日の 14 時頃来ている。前は利用している人も多かったが今は少なくなっている。

## ２−２−（4）羽根

**杉山地区　10 月 27 日（月）14:00～14:40**

**□ 参加者**

・７人（男性：２人、女性：５人）
・全員車かバイクを利用している。

**□ 移動の概要･地区の状況**

・全員が車もしくはバイク（１人）を利用しているが、運転が厳しくなった人もいる。
・住民同士のたすけあいも可能な地区で横のつながりが深く、仲がいい。
・車で安芸の病院まで行っている。ここの住民は室戸よりも中芸地域や安芸方面の方が身近である。
・以前、スーパーで買い物をしていて出てきたらバスに行かれてしまった。１分くらい待ってほしい。（バスは待てない旨伝えた）
・土曜の 15 時にとくし丸が来てくれている。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・利用がないため運行が取りやめとなったむろはぴ号ではあるが、そろそろこの地区への運行も考えてもらえるとありがたい。その場合は、常に入ってきてもらうのは悪いので、予約式であってほしい。乗降ポイントは集会所付近と集落南部の個人宅が希望。
・バスの乗り方がわからないので、乗り方教室を開いてほしい。

**上段地区　10 月 27 日（月）15:30～16:00**

**□ 参加者**

・２人（女性：２人）
・２人とも車を利用している。

**□ 移動の概要･地区の状況**

・車に乗れなくなった人はいるが、地区住民の車に乗せてもらったりしている。たすけあいが浸透している。
・やはりドアツードアでの移動が求められる。
・病院は診療科目が限られており、行く病院によって曜日がまちまちである。病院は安芸、田野、奈半利などこれもまちまちである。
・家に籠もって外出しない人は少ない。食料の調達が必要である。
・自動車の運転免許証を返納すべき人はけっこういると思う。
・西坂本から花まるひろばまで車椅子で往復している人がいる。
・水曜日の 15 時にとくし丸が来てくれている。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・室戸のサンシャインから直接ここまでむろはぴ号が来てくれたらいいのにと言う人はいる。
・吉良川町でも室戸まで直接運行してほしいという要望はある。

**羽根地区　10 月 27 日（月）11:00～11:40**

**□ 参加者**

・７人（女性：７人）
・車を運転している人：２人
・家族や知人に乗せてもらっている人：５人

**□ 移動の概要･地区の状況**

・買い物や病院は中芸地域（サンシャイン結、マルナカ、田野病院）に行くことが多い。室戸方面には行かない。距離も中芸地域の方が近い。キラメッセやダイソーには行く。
・身体的理由から、体がふらつくためバスには乗れない。シルバーカーも手放せない。
・平山地区から羽根公民館でのイベントに参加している人がいるが、帰り便が 11 時台を逃すと次は 14 時までない。このためみんなで昼食を食べることなくお弁当を家に持ち帰っている。

**□ 地域の公共交通に対する意見や要望**

・中山地区では高齢化がすすみ、車での移動に不安を持つ人が増えてきている。道路事情も悪いため中山地区への新たな公共交通の検討をお願いしたい。
・コミュニティバスが室戸地区まで運行されるようになると、利用を考えるかもしれない。
・高知東部交通の路線バスは運賃が高く、時間が合わないため利用につながらない。

## 2-3．関係者ヒアリングの実施

### 2-3-(1) 商業施設

#### サンシャイン室戸店

**○ 施設の概要**

・開店 9:00、閉店 20:00
・２階にカラオケボックスを設置した。毎日午前９時から午後６時まで受け付けている。おでかけした際の帰りのバス待ちや高齢者の集まりなどにも利用してもらいたい。６人用が２部屋、10 人用が１部屋で、何人で利用しても 550 円/30 分としている。たばことお酒以外であれば飲食も可能としている。
・毎週金曜日にドコモが２階で出張店舗を開いている。

**○ 来店者の状況**

・車での来店が多い。駐車場は一方通行としているが、特に県外車がそのルールを守っていないようである。

**○ 公共交通のために**

・施設内への時刻表などの掲示は可能である。サービスカウンターに一声かけてから掲示物を更新してくれて大丈夫である。
・第２駐車場にむろはぴ号を停めても、第２駐車場から店舗入口までの間に輸送車が出入りする。引き続き、むろはぴ号の停車場所について検討と協議を行っていけたらと考える。

#### ｍａｃ室戸店

**○ 施設の概要**

・開店 8:00、閉店 21:00　定休日無し（１月１日は未定）

**○ 来店者の状況**

・来店の９割は車での来店と実感している。他は自転車やタクシーで来てくれる人もいる。なお、帰宅便としてタクシーを呼ぶのは週に１～２回程度。70 歳から 90 歳くらいの人から依頼される。

**○ むろはぴ号利用について**

・むろはぴ号を利用して買い物にきてくれているかどうかは不明。特に問い合わせもない。

**○ むろはぴ号に対して**

・バスの運行情報掲示は可能である。できたらＡ３サイズまでにしてほしい。
・バス車両の敷地内運行と入口付近での乗降については検討可能である。

### 花まるひろば

**○ 施設の概要**

・開店 9:00、閉店 19:00　定休日は日曜、年末年始は不定休。

**○ 来店者の状況**

・車での来店が多いが、コミュニティバスで買い物に来てくれる人もいる。
・むろはぴ号で来てくれる人は、西山台地や坂本地区、西の浜の人などである。生協の日と同じ曜日になっているのがネックとなっている。

**○ むろはぴ号利用について**

・乗務員が優しく、買い物した荷物を運んでくれている。
・もっと利用者は増えるべきである。実際に目に見えて増えているわけではないが、地域に定着してきているとは感じている。

**○ 公共交通のために**

・利用者からはフリー乗降が求められるのではないか。
・西山台地の人は２便目と３便目の間にもう一便欲しいと言っている。
・高齢者は遠慮しがちなので、もっと積極的に利用につなげる取り組みをしてあげてほしい。バスの乗り方教室やむろはぴ号を活用したおでかけイベントなど、介護職を巻き込んでやってみたらいい。
・時刻表が文字だけなので、見せ方のさらなる工夫、見方の説明なども必要。
・店舗での滞在時間も含めた情報発信が必要と考える。

### 岡崎鮮魚店

**○ 施設の概要**

・開店 9:00、閉店 18:00　定休日は日曜、年末年始は（１月１日、２日）休業。

**○ 来店者の状況**

・以前は車で来ていた人が、むろはぴ号を利用して来るようにもなっている。

**○ むろはぴ号利用について**

・むろはぴ号が運行始めた頃は、バスで来ている人はいなかったが、このところむろはぴ号を利用して来ている人が増えている。ただ、利用者は増えても、施設に入るなどして来なくなった人もいるので、利用者が増え続けていくとは思わない。
・西の川線、東の川線、西山台地線の各路線で利用者がいる。

**○ 公共交通のために**

・時刻表冊子を配るだけでなく、気軽に乗ってみようとなる取り組みが必要と思う。
・自分達はただバスが通るという感覚でいるので、もっとバスが使えることをアピールしてもらえたらと考える。

**○ その他**

・お店をあと何年続けれるのかもわからない状態である。自分が辞めるとき店は閉めるようになる。跡継ぎなどもいない。

## 山田ストア

### ○ 施設の概要

・開店 6:30（商品の卸がくるのでついでに開けている）、閉店 18:00
定休日は日曜、年末年始は（１月１日-３日）休業。

### ○ 来店者の状況

・来店者にはそろそろ自動車をやめた方がいいなと思う人はいる。

### ○ むろはぴ号利用について

・利用者は少ないと思う。
・自身が乗っていいのかよくわかっていない人がたくさんいる。

### ○ 公共交通のために

・むろはぴ号利用者のために屋内にベンチを置くことは可能である。表にはベンチを置いている。
・バスの運行情報の掲示はＯＫ。持ってきてくれれば掲示する。
・実際に自分が使っていいのか、どのように使えばいいのかわからない人がたくさんいる。そういった人たちのためにわかりやすいチラシをつくってはどうだろう。お店で配ることは可能であるし、喜ばれると思う。

## モンマートむろと

### ○ 施設の概要

・開店 7:00、閉店 19:00　定休日は木曜、年末年始は（１月１日、２日）休業。

### ○ 来店者の状況

・むろとぴ号での来店者はいない。介護タクシーで来てくれる人は多い。

### ○ むろはぴ号利用について

・むろはぴ号で買い物に来る人はいない。実際にバスに乗っている人は山の奥の人だけで中心部の人たちは乗っていない。

### ○ 公共交通のために

・むろはぴ号や高知東部交通の路線バス運行情報を店舗に掲示することは可能である。掲示物を持ってきてもらえれば対応する。
・地元の来店者に聞き取り調査をしてもいい。フィードバック可能である。

### ○ その他

・特に高齢の住民には、一緒に食事をしてくれる相手と場所が必要である。以前、あったかふれあいセンターでやっていた。
・人の集まる場として、認知症カフェを週に１日くらいやってみたらどうだろう。
・障がいのある人の行く場所がないことも問題である。社会的弱者の集まる場所が必要と考える。

## 2－3－(2) 病院施設

### 医療法人 裕香会 松本医院

**○ 施設の概要**

・月火水金曜 8:30-12:30 14:00-17:30、木土曜 8:30-12:30
・祝日、８月 15 日、年末年始（12 月 31 日－１月３日）は休診
・診療科目 内科、外科

**○ 来店者の状況**

・自身で車を運転してくる人や家族の運転する車で来る人が多い。
・むろはぴ号や高知東部交通の路線バスで来院してくれている人はいる。以前に比べるとむろはぴ号で来てくれる人が増えていると感じる。

**○ 公共交通のために**

・バスでは診察が終わって帰る時の便が合わないという声を聞いたことがある。むろはぴ号の運行ダイヤを検討する時には、帰り便の設定に配慮してほしい。
・バスの運行情報を院内に掲示することは可能である。

### むろとぴあ医院

**○ 施設の概要**

・月火木金曜 8:00-11:45 13:00-16:45、水土曜 8:00-11:45
・年末年始（12 月 30 日－１月３日）は休診
・診療科目 内科、消化器内科、外科、整形外科、小児科、リハビリテーション科

**○ 来店者の状況**

・どのくらいの患者さんがコミュニティバスで来てくれているのかは把握できていない。あまりいないのではないかと思う。

**○ むろはぴ号利用について**

・患者さんの声として、「コミュニティバスをどのように利用したらいいのかわからない」「いつも空で走ってもったいない」といった意見を聞いたことがある。広報がうまくいっていないのではないか。利用方法などを周知すべきと考える。
・当院の玄関前にコミュニティバスが来てくれていることは、患者さんのことを考えるととてもありがたく思う。他の来院者の車が邪魔になっていないか心配することがある。

**○ 公共交通のために**

・当院の待合室の壁にバス（高知東部交通・コミュニティバス）の情報が掲示されている。必要に応じて更新されているものと思うが、自分たちもバスのことをよく知らないのでなんとも言えない。

## 室戸中央病院（室戸診療所）

### ○ 施設の概要

**室戸中央病院**
- 月～金曜 8:30-11:30
- 年末年始（12 月 30 日-１月３日）は休診
- 診療科目 内科、呼吸器内科、循環器内科、消化器内科、リハビリテーション科

**室戸市立室戸診療所**
- 月～金曜 8:30-11:30 14:00-16:30　土曜 8:30-11:30
  水曜（眼科） 8:30-11:00 13:00-14:00
- 年末年始（12 月 31 日-１月３日）は休診
- 診療科目 内科、整形外科、眼科、リハビリテーション科

・室戸中央病院は主に病棟など用意している。室戸診療所と室戸中央病院の両方で利用してもらうよう考えている。

### ○ 来院者の状況

・４月から室戸市立室戸診療所の指定管理者として運営しており、当院の外来患者を診療所に動かしているところである。

### ○ バス利用について

・むろはぴ号や高知東部交通の路線バスで通院してきてくれている人はいる。
・バスで来てくれた人に診療時間や事務手続きにかかる時間の配慮は特にしていない。
・中央病院への道路が狭いにもかかわらずむろはぴ号を運行してくれており有難く感じている。引き続き運行をお願いしたい。

### ○ 公共交通のために

・施設内に公共交通の運行情報を掲示することは可能である。
・むろはぴ号の運行本数を増やしてほしいという意見を聞いた。
・午後の診察が 14 時から始まるので、その時間帯にバスの運行があれば利用者に喜ばれるのではないかと思う。

## 2－3－(3) その他関係者

### 一般社団法人 室戸市観光協会

**○ 来訪者の概要**

・車での来訪が多く、全体の７～８割程度は県外車となっている。
・外国人来訪者は公共交通を使う。お遍路での来訪が多い。
・ＤＭＶに乗るだけの人がまだまだいる。

**○ 来訪者の要望など**

・観光協会から最御崎寺までの移動手段について聞かれる場合があるが、タクシーはなかなか来てくれない。
・来訪者からよく聞かれるのは次の目的地までの所要時間であるが、ナビがあるため聞いてくるのは年配の方が多い。

**○ 取り組みの概要**

・市が９月からサービスを始めたレンタルｅバイクが観光協会案内所に１台、市役所に３台、ドルフィンセンターに３台、ジオパークセンターに３台ある。
・外国人はこちらが言葉をしゃべれない前提でありチラシも求められない。ただし、宿泊施設などの情報については代理電話を求められることがある。

**○ その他**

・高知東部交通のバスロケサービスについては知らなかった。

### 社会福祉法人室戸市社会福祉協議会

**○ 利用者からの公共交通に対する意見や要望**

・歩行器の使用が必要な人が多いため、バスの利用が難しいと考える。車両の乗降には介助が必要であったりする。そのような人はタクシーなどを利用している。
・むろはぴ号は地区によっては室戸の中心部まで直通運行してもらいたいという要望がある。
・むろはぴ号は運行開始から３年が経過し、ある程度使い方などは定着したのではないか。ただ、地区や町の構造から運行体系に限界があることも理解が進んだと考える。
・一定の利用者がいることは間違いなく、運行の継続を望む声がある。
・むろはぴ号ででかけても、帰りの便がわかりにくいという声がある。

**○ その他**

・室戸市内では、特に衣料品や靴など十分な買い物ができにくくなってきたので困っているという声もある。

**室戸市教育委員会**

**〇 スクールバスについて**

・小学校低学年はできるだけ交通量の多い国道や県道を横断させない方針としている。従ってスクールバスは旧道を運行する場合が多い。
・朝と夕の通学時間以外にも、室戸と吉良川の給食センターからの配食を行っている。これにはスクールバス４台に各２人体制（８人）で対応している。
・スクールバスに活用している車両は全部で７台。１日に 10 人程度は必要となっている。
・スクールバスの運行時間は、登校便として 7:55（8:00 前後）に到着。下校便は① 16:15 頃発、② 18:45 頃発。そして土曜の帰り便が加わる。

**〇 スクールバスの今後について**

・令和 11 年４月に市内の中学校を統合し、現消防署の南側に新しい中学校を建設する予定である。
・小学生は定期券補助には不向きと考えるが、統合後の中学生は定期券補助のメリットが活かせるのではないかと考える。この場合、定期券ではなく学生証の提示などでいけないかと考える。
・統合後の中学生を対象とした定期券補助（スクールバスではなく路線バス利用）のために必要となる前提条件の整理が必要であるが、検討は可能である。

## 2-3-（4）むろはぴ号 乗務員ヒアリング

| | |
|---|---|
| **入木線**<br>**佐喜浜線** | ・利用者はほぼ２人に限定されている。この２人は路線バスに乗り継ぐこともなく、いつも決まった時間にでかけて帰ってきている。時間は変えない方がいい。また、いつもの便で玄関前にいなかったら心配になり裏まで探しに行ったりしている。<br>・高知東部交通の路線バスへの乗り換え利用する人はこれまでのところいない。<br>・現在のところ午後の利用者はいない。午後の便をデマンド運行にすることは可能と考えるが、その場合でも乗務員の確保が必要であるので考慮してほしい。<br>・高齢者は道路を斜めに横断するので見ていて怖い。 |
| **室津･河内線** | ・河内から月１回病院に行っている利用者がいたが、今は他の病院に入院している。<br>・黒戸からやすらぎの体操へグループ（３名）で利用していたが、その利用していたグループのリーダーがバスを利用出来る状態では無くなって、利用がなくなった。 |
| **崎山台地線** | ・お遍路で利用する人がたまにいる。外国人も利用してくれている。<br>・崎山南は、最終便で夫婦がたまに飲みに行くのに利用してくれている。 |
| **東の川線** | ・施設に入ったり、亡くなったりして利用者が減っている。 |
| **西の川線** | ・西の川線上り２便目、吉良川橋西詰で降りて、高知東部交通へ乗り換えていちごクリニックに行っていた人がいたが、高知東部交通のダイヤ改正があって、乗り継ぎ時間が５分から 20 分になったので利用しなくなった。<br>・珍地下で２人頻繁に利用していたが、半年以上前ぐらいから利用しなくなった。<br>・中の川で、時々３～４人利用してくれている。 |
| **釣の口･西谷口線** | ・長者野で１人、釣の口で１人がよく利用している。 |
| **西山台地線** | ・太田で１人、月に一度美容院に行くため利用してくれている。<br>・西地集会所と長野入り口の間は、雑草が生い茂って道が狭くなっており、車にあたって音がするほどである。利用者からも、乗る人もいないので通らなくても良いのではとの声もある。西地集会所でＵターンして、上の道を通っても良いのではないか。<br>・磯原入り口のバス停の時刻表がなくなっている。<br>・杁山分岐でいつも２分ほど時間調整するが、その分終点での待機時間にゆとりを持たせてくれた方がありがたい。 |

| | |
|---|---|
| **羽根線** | ・上段上で週１回シレストのプールにいく人がいたが、プールが修理中のため現在利用していない。<br>・坂本住宅で男性１人がたまに利用する。<br>・羽根小学校で高齢女性１人がたまに利用する。 |
| **全体について** | ・室戸地区は、帰り便に乗り遅れたとき、１時間待たないといけない。タクシーを利用しようとしても台数が少ないのですぐに対応することができない。さらに待つ場所もない。<br>・サンシャイン前で乗り降りさせてほしいという声はよく聞く。<br>・向江の西川橋沿いに利用者がいるが、その道は狭く、軽四で通るのがいっぱいくらいの道である。他の車両とすれ違うこともできない。<br>・以前のようにサンシャインの駐車場内に入ることは危険である。他の車は高齢者が多く、突然バックしてきたり逆走してきたりする。逆走するのは県外車が多いようである。 |

## ３．前提条件の整理

### ３－１．室戸市地域公共交通計画（現計画）の検証

#### ３－１－（1）具体的施策の実施状況と成果

「室戸市地域公共交通計画（現計画）」に記載のある具体的施策について、実施状況と成果について検証する。

**基本方針１：誰もが使いやすく持続する公共交通ネットワークの構築**

**□ 施策 1-1：公共交通空白地区の解消**

市内に点在する公共交通空白地区に向けた乗合輸送によるフィーダー路線を運行させる。

- むろはぴ号の本格運行開始により、高知東部交通の路線バスに乗り継ぐことで、広域的な移動が実現している。
- むろはぴ号の運行開始により、市が設定した公共交通空白地区についてはほぼ解消できている。一方で、旧国道の沿線住民などからむろはぴ号の運行要望が出されている。

**□ 施策 1-2：快適に利用できる待合所（交通結節点）の整備**

路線バスとフィーダー路線を乗り継ぐ交通結節点において、便利で快適に乗り継ぎ利用できる待合所を整備する。

- 当初想定した地区にて、具体的な検討に至っていない。

**□ 施策 1-3：定期的な運行の見直し**

変化する地域の移動ニーズに対応するため、毎年フィーダー路線の運行を見直すことも視野に入れた検証を行う。

- 課題が明らかになった地区などを対象として、意見交換及び説明会を実施し、路線やダイヤの見直しを行っている。高知東部交通の路線バスとの接続を可能な限り実現しているが、再編時期が異なることにより接続できなくなる場合がある。

**□ 施策 1-4：通学手段としての路線バス活用**

スクールバスからの利用転換を含め、路線バスを通学手段としてさらに活用できるよう取り組みを進める。

- 検討をすすめた時期があったものの、実現には至っていない。ただし、令和 11 年度の中学校統合に向けて検討を深めていく。

### □ 施策 1-5：福祉輸送の活用

フィーダー路線の運行が実現しない地区に暮らす人などのために、タクシーや福祉輸送を利用しやすくするための移動サービスの検討を行う。

・公共ライドシェアの導入に向けた検討を、羽根の中山地区と佐喜浜の尾崎地区で進めている。

### □ 施策 1-6：利用しやすい運賃体系の構築

フィーダー路線の運賃を利用しやすい設定とする。

・むろはぴ号の運賃は、１回乗車が 200 円（中学生以下無料）、65 歳以上や運転免許返納者、各種手帳所持者などは 100 円と利用しやすい運賃設定としている。

## 基本方針 2：地域を挙げて取り組む公共交通利用促進

### □ 施策 2-1：公共交通に関する定期的な説明と意見交換

公共交通ネットワークの利用促進を図るため、公共交通のお得な利用方法や便利なツールの説明を行い、公共交通利用のメリットを周知する。

・要望が寄せられている地区や利用が少ない路線の地区などを対象に意見交換及び説明会、バス乗り方教室を行っている。

### □ 施策 2-2：地域公共交通に関する情報の集約と発信

本市の公共交通に関する情報を、様々な状況に応じて利用しやすい情報ツールにまとめ、利用者（市民）に届ける。

・時刻表冊子”室戸市公共交通ガイドブック“を作成し、必要な人に配布している。また、同様にホームページを通じた情報発信に取り組んでいる。

### □ 施策 2-3：停留所掲示物の情報充実

高知東部交通の停留所に路線図と時刻表、そしてバスロケーションシステムへのリンクをセットにした情報掲示を行う。

・停留所で必要な情報が入手できるよう、時刻表にバスロケーションシステムへのリンクを表示している。
・可能な停留所から随時更新しており、継続して取り組んでいる。

### □ 施策 2-4：情報の多言語化とＩＴＳの活用

観光地（施設）における停留所掲示情報を、日本語だけでなく英語表記も併せて記載する。

・観光地（施設）における停留所掲示情報を、日本語だけでなく英語表記も併せて記載している。

### □ 施策 2-5：バス乗り方教室の開催

実際に運行している車両とともに、地区の集まりや学校などに赴き、バス乗り方教室を開催する。

・地区の集まりや室戸中学校でバス乗り方教室を開催し、公共交通利用の啓発につなげている。地区で開催する乗り方教室は参加者にも喜ばれている。

### □ 施策 2-6：公共交通の利用につなげるイベント出展

地域で開催される集客イベントなどに公共交通利用促進を啓発するブースとして出展し、イベントに集まる多様な世代に対して利用促進の啓発を行う。

・本市で開催される集客イベントに公共交通利用促進ブースとして出展し、公共交通利用の啓発につなげたが、継続した実施には至っていない。

### □ 施策 2-7：乗務員確保につなげる連携

交通事業者が室戸市外や高知県外にも向けて、必要な乗務員の人材確保に積極的に取り組む。

・高知東部交通では乗務員の確保が急務な状況になっている。

## 基本方針 3：移動の目的と公共交通の連携

### □ 施策 3-1：量販店と公共交通ネットワークの連携

公共交通車両の敷地内乗り入れや、利用者への情報掲示に連携して取り組む。

- 量販店への公共交通運行情報の掲示は行っているが、バスロケーションシステムモニター（デジタルサイネージ）の設置には至っていない。
- サンシャイン室戸店における、安全な敷地内乗り入れについては店舗とともに検討をすすめている。

### □ 施策 3-2：医療機関と公共交通の連携

公共交通車両の敷地内乗り入れや、情報掲示などに公共交通事業者と医療機関が連携して取り組む。

- 医療機関への公共交通運行情報の掲示は行っているが、バスロケーションシステムモニター（デジタルサイネージ）の設置には至っていない。
- 室戸診療所や室戸中央病院、むろとぴあ医院には乗り入れを行っている。

### □ 施策 3-3：観光と公共交通の連携

観光施設への公共交通に関する運行情報掲示を行う。

- 運行情報の掲示を行っている。

### □ 施策 3-4：市民のおでかけイベントの開催

路線バスやフィーダー路線を活用して気軽におでかけするイベントを開催する。

- 地区別意見交換会やバス乗り方教室において、公共交通を活用した住民主体のおでかけイベントの意義を説明し、啓発につなげている。しなしながら、市が主導するイベントの開催には至っていない。

**基本方針 4：地域の交通安全の推進**

### □ 施策 4-1：パークアンドライドの構築

路線バスへの乗り継ぎが可能な場所にパークアンドライドとして利用できる駐車場を確保･設定する。

・事業として実施できてない。

### □ 施策 4-2：運転免許の自主返納に関する情報発信

高齢などの理由により車の運転に不安を抱えている市民に対し、運転免許の自主返納に関する周知を図る。

・住民との集まりの際に、運転免許自主返納に関するチラシを作成し、説明を行っている。

### □ 施策 4-3：バス利用者の安全確保

路線バス利用時の道路横断時における安全確保策に取り組み、特に高齢者のバス利用の負担低減につなげる。

・地区住民との意見交換や説明会、バス乗り方教室の開催時に注意すべき点として説明している。

### □ 施策 4-4：公共交通の周辺交通に対する安全確保

路線バス停車中の周辺交通に対する安全確保策に取り組む。

・室戸小学校前バス停について、道路管理者を含めて検討を進めたが実現には至らなかった。近隣店舗の移転など状況が変化していることから、改めて検討をすすめる。

### 3－1－（2）目標達成状況の評価

「室戸市地域公共交通計画（現計画）」の「達成状況の評価」について検証する。

**基本方針１：誰もが使いやすく持続する公共交通ネットワークの構築**

| 評価指標 01：市内の公共交通利用者数の検証 | |
|---|---|
| 評価指標 | 本市を運行する路線バスとむろはぴ号の利用者数を定期的に検証し、運行維持につなげるための指標とする。利用者数が前年実績を下回らないことを目標とする。 |
| 数値 | **当初（平成 31（2019）年４月～令和２（2020）年３月）**<br>路線バス：37,207 人　むろはぴ号：4,234 人　合計：41,441 人<br>※ むろはぴ号は１回運行当たり２人の利用があると仮定し、目標値を設定している<br>**現状（令和６（2024）年４月～令和７（2025）年３月）**<br>路線バス：50,741 人　むろはぴ号：3,097 人　合計：53,838 人 |
| 検証 | 当初実績（41,441 人）、前年度実績（53,156 人）と比較すると増加していることから目標は達成している。 |

| 評価指標 02：市内の公共交通に係る公的負担額及び収支率の検証 | |
|---|---|
| 評価指標 | 本市を運行する路線バスとむろはぴ号の運行に係る公的負担額と収支率を検証し、路線バス及びむろはぴ号の運行維持につなげるための指標とする。目標値としては現状値を維持することとするが、利便性向上につなげるための投資的な負担増がある場合はその旨を考慮する。 |
| 数値 | **当初（令和元（2019）年 10 月～令和２（2020）年９月）**<br>路線バス　：公的負担額：39,973 千円　収支率：29.41％<br>むろはぴ号：公的負担額：18,151 千円　収支率：　1.17％<br>※ むろはぴ号は本格運行開始（令和４（2022）年 10 月～令和５（2023）年９月）の実績値を目標設定としている。<br>**現状（令和６（2024）年 10 月～令和７（2025）年９月）**<br>路線バス　：公的負担額：47,422 千円　収支率：30.97％<br>むろはぴ号：公的負担額：19,306 千円　収支率：　1.34％ |
| 検証 | 公的負担額は増加しているが、収支率は改善されている。 |

| 評価指標 03：拠点における路線バス乗降者数による検証 | |
|---|---|
| 評価指標 | 交通結節点として設定する地区は、公共交通空白地区を抱える地区の生活拠点であり、さらにむろはぴ号が新たに運んでくる利用者の一部は路線バスに乗り継ぐものと考える。<br>路線バスの交通結節点停留所における「ＩＣカードですか」での乗降者数が現況値を維持することを目標とする。<br>［交通結節点停留所］<br>佐喜浜支所前（佐喜浜地区）、室戸市役所前（室戸地区）、<br>吉良川学校通（吉良川地区）、羽根新田（羽根地区） |
| 数値 | 当初（平成 31（2019）年４月～令和２（2020）年３月）<br>9,848 人（乗車：4,883 人、降車：4,965 人）<br>現状（令和６（2024）年４月～令和７（2025）年３月）<br>8,566 人（乗車：4,185 人、降車：4,381 人） |
| 検証 | 各地区の拠点における路線バス乗降者数は減少しており、目標を達成できていない。 |

## 基本方針２：地域を挙げて取り組む公共交通利用促進

| 評価指標 04：停留所及び情報サイトの多言語化 | |
|---|---|
| 評価指標 | 室戸世界ジオパークなど外国からの来訪者が見込める観光地を有する本市であることから、観光と移動手段に関する情報サイトの多言語化と観光地最寄り停留所の多言語化を推進し、外国からの来訪者にも安心して公共交通を利用してもらえる環境を整える。令和４（2022）年９月までに整備し、それ以降適正な管理に努める。<br>［観光地最寄りの停留所］<br>むろと廃校水族館前、室戸世界ジオパークセンター、黒礁、<br>シレスト室戸、大師像前、岬ホテル前、室戸岬、室戸営業所、<br>室戸、室戸市役所前、新村不動、キラメッセ室戸、吉良川学校通 |
| 数値 | 令和７（2025）年７月に 13 ヶ所整備が完了し、以後適切な管理に努める。 |
| 検証 | バス停名称の英語表記の確認などに時間を要したが、目標は達成している。 |

| 評価指標 05：「ＩＣカードですか」の所持者数が増加する | |
|---|---|
| 評価指標 | バス乗り方教室などの取り組みを通じて路線バスの利用者数の増加に伴い、「ＩＣカードですか」の所持者数も増加すると考える。<br>毎年 3 月末日時点における本市内の「ＩＣカードですか（記名式）」の所持者数が、10%を超えて増加していくことを指標とする。 |
| 数値 | **当初（令和２（2020）年 10 月時点）**：1,150 枚<br>（大人カード:675 枚、小児カード:28 枚、ナイスエイジ:447 枚）<br>**現状（令和８（2026）年１月時点）**：1,403 枚<br>（大人カード:834 枚、小児カード:30 枚、ナイスエイジ:539 枚） |
| 検証 | 令和７年９月時点の本来の目標値は 1,851 人であり、目標は達成できていない。 |

## 基本方針３：移動の目的と公共交通の連携

| 評価指標 06：室戸中心部における乗降者数が増加する | |
|---|---|
| 評価指標 | 公共交通の充実により、市中心部の商店街や病院、量販店へのおでかけがしやすくなり、市中心部を訪れる人が増加すると考える。そこで、集客施設が集まっている本市中心部の停留所乗降者数を整理して指標とする。路線バスは令和元（2019）年度を維持し、令和３（2021）年度にフィーダー路線の実績の数値を含め、改めて算出し、その数値を維持することを目標とする。<br>［本市中心部における停留所］<br>路線バス：室戸小学校前、室戸市役所前、室戸、東大谷口<br>フィーダー路線：古戸商店街、室戸市役所前、サンシャインむろと、むろとぴあ医院、室戸中央病院 |
| 数値 | **当初（平成 31（2019）年４月～令和２（2020）年３月）**<br>路線バス　：10,544 人（乗車：5,070 人、降車：5,474 人）<br>むろはぴ号：　830 人（乗車：　367 人、降車：　463 人）<br>※ むろはぴ号は令和３（2021）11 月～令和４（2022）年３月の実証運行の利用者数を基に積算。<br>**現状（令和６（2024）年４月～令和７（2025）３月）**<br>路線バス　：8,815 人（乗車：4,372 人、降車：4,443 人）<br>むろはぴ号：　919 人（乗車：　346 人、降車：　573 人） |
| 検証 | 当初実績（11,374 人）と比較すると目標は達成できていない。 |

| 評価指標 07：観光地最寄り停留所の乗降者数が増加する | |
|---|---|
| 評価指標 | 公共交通ネットワークと観光施設を連携させた情報発信を行うことにより、市内の観光施設や宿泊施設に路線バスやフィーダー路線で訪れる観光客が増加すると考える。本市の観光地や施設、主な宿泊施設の最寄り停留所の乗降者数を整理して指標とする。令和３（2021）年度にフィーダー路線の実績の数値を含め、改めて算出し、前年実績を下回らないことを指標とする。<br>**［観光地及び主な宿泊施設最寄りの停留所］**<br>**むろと廃校水族館前、室戸世界ジオパークセンター、黒礁、シレスト室戸、大師像前、岬ホテル前、室戸岬、室戸営業所、室戸、室戸市役所前、新村不動、キラメッセ室戸、吉良川学校通** |
| 数値 | **当初（平成 31（2019）年４月～令和２（2020）年３月）**<br>路線バス　：13,973 人（乗車：7,230 人、降車：6,743 人）<br>むろはぴ号：　86 人（乗車：　24 人、降車：　62 人）<br>※ むろはぴ号は令和３（2021）11 月～令和４（2022）年３月の実証運行の利用者数を基に積算。<br>**現状（令和６（2024）年４月～令和７（2025）３月）**<br>路線バス　：12,151 人（乗車：6,080 人、降車：6,077 人）<br>むろはぴ号：　99 人（乗車：　6 人、降車：　93 人） |
| 検証 | 前年度実績は合計で 12,250 人であった。路線バス（11,195 人）、むろはぴ号（86 人）ともに増加している。全体的には 969 人の増加となっており、目標は達成している。 |

## 基本方針４：地域の交通安全の推進

| 評価指標 08：自動車運転免許証を返納する例が増加する | |
|---|---|
| 評価指標 | 公共交通ネットワークの充実及び利便性向上と、自動車運転免許返納に関する正しい情報発信を通じて、運転に不安を抱えた特に高齢者が車の利用から公共交通利用にシフトする例が増加すると考える。毎年１月１日からの１年間における自動車運転免許返納者数のデータを警察署から入手し、その数値が 10%を超えて増加していくことを指標とする |
| 数値 | **当初（令和２（2020）年１月～12 月）：68 人**<br>**現状（令和７（2025）年１月～12 月）：66 人** |
| 検証 | 令和７年の本来の目標値は 110 人であり、目標は達成できていない。 |

## ３－２．上位計画及び関連計画の整理

### ３－２－（1）上位計画及び関連計画の整理

| 区分 | 計画名称 | 計画期間 |
|---|---|---|
| 室戸市の計画 | 室戸市総合振興計画後期基本計画 | 令和７年度～令和 11 年度 |
| | 室戸市デジタル田園都市構想総合戦略 | 令和７年度～令和 11 年度 |
| | 第４期室戸市地域福祉計画<br>第３期地域福祉活動計画 | 令和４年度～令和８年度 |
| | 室戸市過疎地域持続的発展計画 | 令和３年度～令和７年度 |
| | 室戸市国土強靭化地域計画 | 令和３年度～令和７年度 |
| 広域で共有する計画 | 高知県地域公共交通計画 | 令和５年度～令和９年度 |
| | 高知県過疎地域持続的発展計画 | 令和３年度～令和７年度 |
| | 東部圏域都市計画区域マスタープラン | 平成 27 年～令和 17 年 |

### 3-2-（2）各計画より引き継ぐべき内容の整理

**室戸市総合振興計画後期基本計画**

基本目標４：安全に安心して暮らせるまちづくり

4-1 生活基盤を整備する

施策の展開 4-1-3 公共交通の充実・利用促進

「地域住民が生活のための移動に利用できる公共交通の充実を図ります。」

**室戸市デジタル田園都市構想総合戦略**

基本目標４： 安心して暮らすことのできる、人にやさしいまちづくりの推進

基本的方向 4-1. 誰もが安心して暮らせるまちづくり

「高齢者や障がい者への支援として、介護やボランティア等の人材育成や外出支援、買い物支援等に取り組むほか、「世界一健康づくりを楽しめるまち」を目指して、運動プログラム事業の実施や食教育の推進を図る。加えて、生活のための移動に利用できる公共交通等の充実を図り、ソーシャルインクルージョンの理念に基づいて高齢者や障がい者を含むすべての市民が健康で生きがいをもって安心して心豊かに生涯暮らせるまちづくりを推進する。」

**第４期室戸市地域福祉計画・第３期地域福祉活動計画**

**基本目標３ みんな安全・安心 福祉のまちづくり**

**施策の方向３－３ 安全・安心なまちをめざす取り組み**

**◆基本施策② 誰もが住みやすいまちづくり**

「公共施設や歩道等のバリアフリー化・ユニバーサルデザイン化を推進するとともに、高齢者・障がい者等の生活環境の改善と移動手段の確保、買い物支援等により、それぞれの地域で安心して暮らし続けられるまちづくりを進めます。」

**室戸市過疎地域持続的発展計画**

**第５章 交通施設の整備、交通手段の確保**

**２．その対策**

**(3) 公共交通の維持・確保**

「公共交通機関については、土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線活性化協議会や沿線自治体と連携して利便性の向上と施設整備の促進を図るとともに、奈半利駅－室戸岬－甲浦駅の鉄道未整備区間においては、連絡バスなどによる交通の便の確保などの対応策に努めます。」

「過疎地域の公共交通空白地域の解消のため、高齢者等を対象としたタクシー運行助成のほか、新たな公共交通ネットワークとして市独自の公共交通サービスの提供に努めます。」

**第 10 章 集落の整備**

**２．その対策**

**② 集落の日常生活を支える仕組みづくり**

「地域で食料品などの生活物資が確保できるよう、既存の移動販売等を継続するための取組みや住民同士の支え合いなどによる仕組みづくりを支援するとともに、高齢者等の通院や買い物などの多様なニーズに対応するための移動手段の確保などに取り組みます。」

**室戸市国土強靭化地域計画**

**第４章 国土強靭化の推進方針**

**事前に備えるべき目標５：経済活動を機能不全に陥らせない**

**最悪の事態 5-3：基幹的交通ネットワーク（国道、港湾等）の機能が停止する事態**

**事前に備えるべき目標６：ライフライン、燃料供給関連施設、交通ネットワーク等の被害を最小限に留めるとともに、早期に復旧させる**

**最悪の事態 6-4：地域交通ネットワークが分断する事態**

「交通運輸事業者における地震発生時の被害を最小限にとどめ、早期の事業活動が再開できるよう、ＢＣＰの策定を推進する。」

高知県地域公共交通計画

目標１：様々なモード間・事業者間の連携による移動手段の確保

施策①：公共交通ネットワークの維持・確保

事業①-1：バス路線維持のための継続的な支援
事業①-3：バス運転士等の人材確保

施策②：モビリティミックスの推進

事業②-1：公共交通ネットワークの継続的な再編
事業②-2：利用しやすいダイヤの実現
事業②-3：利用しやすい運賃体系の実現

目標２：安全安心で使い勝手の良さを実感

施策③：安全安心で使いやすい環境整備

事業③-2：バス停、待合環境（駅舎、バス停）の整備
事業③-3：バリアフリー化の推進

施策④：新技術の導入

事業④-2：バスロケーションシステムの導入

目標３：中山間地域でのきめ細かな移動サービスを確保

施策⑤：すべての人が利用できる公共交通網の構築

事業⑤-1：生活交通の確保・維持
事業⑤-2：公共交通空白地域の解消

施策⑥：地域の実情に合った輸送資源の選択

事業⑥-2：移動手段の効率化

目標４：公共交通を意識してもらうための啓発活動を強化

施策⑦：情報発信

事業⑦-2：ＧＴＦＳデータのオープンデータ化

施策⑧：利用促進

事業⑧-1:イベントの実施
事業⑧-2:多様な関係者・分野と連携した利用促進

**高知県過疎地域持続的発展計画**

**２ 産業の振興**

**＜観光の振興＞**

**◆事業計画：おもてなし基盤整備事業**

「国内外の観光客が県内を快適に周遊できるよう案内誘導表示や情報環境など受入基盤の整備を促進し、その満足度向上を図る。また、本県を訪れる外国人観光客の利便性や満足度の向上を図り、県内周遊観光を促すとともに、リピーターの獲得や新たな集客に繋げるため、県内施設等の多言語化の推進など、総合的な受入態勢の構築を行う。」

**４ 交通施設の整備、交通手段の確保**

**〇交通施設の整備、交通手段の確保の方針**

「地域間交通の利便性を高めるための道路や交通施設等の整備を推進するとともに、過疎地域の実情に応じた持続可能な公共交通ネットワークを構築します。」

**東部圏域都市計画マスタープラン**

**４ 主要な都市計画の決定の方針**

**4-2 都市施設の整備に関する都市計画の方針**

**(1) 交通施設の都市計画の決定の方針**

**2) 主要な施設の配置の方針**

**b) 公共交通**

「広域連携軸に設定した土佐くろしお鉄道を骨格として、阿佐海岸鉄道や路線バス、コミュニティバスなどを体系的に結ぶことにより、圏域内の公共交通網を構成します。また、土佐くろしお鉄道の維持・充実、路線バスやコミュニティバスなどバス網の維持・充実、阿佐海岸鉄道のＤＭＶ（デュアル・モード・ビークル）の検討、施設や車両のユニバーサルデザイン化などにより公共交通の利便性向上や利用促進を図ります。」

## ３−３．第２期地域公共交通計画に向けた課題の抽出

### ３−３−（1）市内の公共交通網利用状況

**□ 路線バス（高知東部交通）**

・本市を運行する２路線の全体の利用者数が令和６年度まで増加傾向にあったが令和７年度では減少している。

・市内の停留所別１日当たりの乗降者数では、５年前と比較して室戸高校前や西坂本で大きく増加している。他にも増加したところや減少したところが各地に点在している。

・市の東側における利用が低迷している。

**□ むろはぴ号（室戸市コミュニティバス）**

・路線バスと同じく令和７年度は増加傾向にあった利用者数が減少している。

・令和７年度の利用者数を前年度と比較すると、室津･河内線が前年度の 75.5%と大きく減少している。他にも佐喜浜の 2 路線や東の川線が 80%台と減少している。一方で西の川線、釣の口･西谷口線が合わせて 125.5%、西山台地線が 255．5%と増加している路線もある。

・各路線の停留所別利用状況から、利用がされていない区間もしくは極端に利用の少ない区間がある。同様に利用されていない時間帯（便）も明確になっている。

・以前は利用がされていなかった釣の口･西谷口線の利用が見られるようになってきた。同じく利用の少なかった西山台地線の利用が定着してきている。

**課題として整理**

○ 路線バス、むろはぴ号ともに利用者数が減少に転じているが、国幹補助路線の維持及びフィーダー系統の持続した運行のために利用者を確保し拡大していく必要がある。

○ フィーダー系統として運行しているむろはぴ号については、地域の移動ニーズと整合させ、運行の再開や休止、運行時間の変更なども含めた路線再編を行う必要がある。

○ 利用が定着しつつある路線にならい、新たな利用者の獲得に向けた利用促進の取り組みが必要である。

## 3-3-（2）むろはぴ号利用者アンケート調査の結果

・回答者は 60 歳台以上であり、高齢になるほど自身で所持する独自の移動手段を持つ人が少なくなっている。

・回答者のむろはぴ号による主な行き先は買い物ができる商業施設が最も多くなっており、他は病院や公共施設となっている。

・７割を超える人が１週間に１日以上むろはぴ号を利用している。

・運行経路について、86%の人が満足傾向にある。不満傾向にある人の理由として、サンシャイン室戸店や移転したドラッグセイムス室戸店の近くで乗降できないことがあげられている。

・フリー乗降を要望する意見が出されている。

・運行時間や便数について、８割を超える人が満足傾向にある。不満傾向の人からは買い物や診療所診察後の帰り便との時間が合わない点をあげられている。不満傾向にある人は全て室戸地区の路線利用者となっている。

・情報発信について６割弱の人が満足傾向にあり、不満傾向として回答している人はいない。しかし４割を超える人が“わからない”と回答しており、路線が集中する室戸地区と吉良川地区でその割合が高くなっている。

・市内の公共交通全体に対する満足度として、６割弱の人が満足傾向にある。不満傾向の人からは“高知東部交通の路線バスを診療所方面にもっと便数を増やしてほしい”と要望されている。満足傾向の回答者からは高知東部交通、むろはぴ号ともに持続した運行を要望されている。

**課題として整理**

○ むろはぴ号の利用者は高齢者が大半を占めていると考えられ、高齢者の移動ニーズや生活のリズム、身体機能を考慮した運行が求められる。

○ むろはぴ号のフリー乗降が求められている。

○ サンシャイン室戸店やドラッグセイムス室戸店で買い物がしやすい停留所が求められる。

○ 時刻表チラシや公共交通ガイドブックについて、多くの人に理解してもらいやすい構成やデザインが求められる。

## 3－3－（3）地区別意見交換

・佐喜浜地区の２路線では、主に２人の利用者が運行日はほぼ毎日利用しており、そのおでかけが生活の楽しみとなっている。他の利用者は極端に少ない。

・スーパーフェニックスが閉店し、おでかけの目的地が減った。

・バスの運行便数が少なく、もし乗り遅れたらと考えてしまいバスを利用しづらくなっている。

・独自の移動手段を持たない人であっても、同居する家族などによる送迎が可能な状況にあり、バスの利用にはつながっていない。同様に地元の介護タクシーを利用する人もいる。

・行きは良くても帰り便の時間が合わない例が多く、結局タクシーや車で出かけてしまう人が多い。

・バスを利用しようと時刻表を見てみたが、複雑過ぎて利用をあきらめた人がいるなど、時刻表の見方がよくわからず、運行便数を誤って認識している人が多数いる。（意見交換会の場にて、ちょっとした工夫で理解してもらえた）

・高知東部交通が令和７年３月にダイヤ改正を行っており、むろはぴ号との接続ができなくなっている便がある。

・高知東部交通の路線バスは往復で利用すると運賃が高く、乗り換えも躊躇する。

・診療所の診療科目には、むろはぴ号の運行曜日と合わないものがある。（室戸診療所の眼科は水曜日のみ診療）

・崎山台地線及び奥郷線の奈良師地区では、国道 55 号ではなく旧道の運行を強く要望されている。

・休日などに市内で開催される催しや祭りなどに、でかけられる移動手段の整備が各地で要望されている。

・崎山台地では、乗降の自由度を高めた運行や、経路の変更が要望されている。

・室戸地区以外の路線について、室戸地区までの直通運行を要望されている例がある一方で、現行のままでの運行を要望されている例もある。

・むろはぴ号をフリー乗降可能とすることへの要望が多くだされている。

・運行経路の付け替えや時間の再調整などを要望されている。

・枡山地区では新たにむろはぴ号の乗り入れを要望されている。

**課題として整理**

○ 路線バスやむろはぴ号をまだ利用したことのない住民に対して、まずは“乗ってみる”“体験してみる”機会が求められる。合わせてバスの利用方法や時刻表冊子の見方などを知ってもらうことが求められる。

○ 住民及びバス利用者の移動ニーズに合わせた路線再編が求められている。

○ むろはぴ号の可能な区間をフリー乗降にすることが求められている。

○ 催しや祭りなどに出かけられる移動手段の検討が求められる。

○ 佐喜浜、吉良川のむろはぴ号は室戸地区までの直通を求める声が多い。

○ 高知東部交通の運賃について、利用者の負担感低減につなげる検討が必要。

## 3-3-（4）関係者ヒアリング

・広大な本市のタクシー事業所が室戸地区のみに集積しており、佐喜浜地区、室戸岬地区、吉良川地区、羽根地区の住民はタクシーを利用しづらくなっている。
・お遍路が室戸岬までバスで来ても、最御崎寺まで行くためのタクシーの確保が難しい。
・外国人の来訪者がバスを使っている。
・むろはぴ号を利用して出かけることはできるが、帰り便の時間が合わなかったり、合うかどうかわからないことが不安で利用しづらくなっている。
・高知東部交通のバスロケーションシステムが知られていない。
・むろはぴ号を室戸中心部まで直通運行することを求める声がある。
・市の教育委員会として、安全確保から小学生の国道横断は避けたい。
・中学生への定期券補助による路線バス利用は可能と考える。
・サンシャイン室戸店とともに安全に出入りしやすいバス停留所の検討が可能。
・市内の量販店や商業施設、病院施設などにバス運行情報を掲示することが可能。
・利用が定着した路線では、むろはぴ号を使って買い物に出かけたり通院に使ったりする人が増加している。
・利用者の利便性向上のため、むろはぴ号にはフリー乗降を求める声が多い。
・バス運行情報の掲示や発信だけでなく、実際にバスを使ってみる機会が必要。
・地域の高齢者や障害のある人が集まる場が必要である。そのような場が消えていきつつある。
・病院での診察が終了する時間が日によって変わるため、便数の少ないむろはぴ号はおでかけ時には使えるが、おかえり時には使いづらい。
・乗務員の確保が待ったなしの状況に近づきつつある。

**課題として整理**

○ 佐喜浜地区、室戸岬地区、吉良川地区、羽根地区において、タクシーの利便性に準じる新しい移動手段の検討が求められる。
○ 令和 11 年度の中学校統合を機に、中学生への定期券補助による路線バス活用を検討する。
○ サンシャイン室戸店を含め、利用の多い店舗や施設へのバス乗り入れなどによる利便性向上が求められている。
○ バス利用者と地域の集客施設をつなぐ運行情報の掲示の拡充や配布用チラシの作成が求められている。
○ 病院などからのおかえり便について、さらに多くの人が利用しやすい時間設定が求められている。
○ 利用者の減少を補える新しい利用者を確保することが求められる。
○ 市内の移動の目的となる施設や取り組みの整備及び磨き上げが求められる。
○ バス乗務員の確保に向けた地域を挙げた取り組みが求められる。

## ４．本計画の策定に至る協議等

### ４－１．室戸市地域公共交通会議設置要綱

室戸市地域公共交通会議設置要綱

令和元年１０月２８日
告示第１４１号

（目的）

第１条　道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項について協議するとともに、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成１９年法律第５９号）第６条第１項の規定に基づき、地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の策定及び実施に関し必要な協議を行うため、室戸市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

（協議事項）

第２条　交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

⑴　地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項
⑵　市営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
⑶　交通計画の策定及び変更に関する事項
⑷　交通計画の実施に係る連絡調整に関する事項
⑸　交通計画に位置付けられた事業の実施に関する事項
⑹　交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

（交通会議の委員）

第３条　交通会議の委員（以下「委員」という。）は、次に掲げる者の中から市長が委嘱又は任命する。

⑴　市長又はその指名する者
⑵　一般乗合旅客自動車運送事業者
⑶　一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者
⑷　一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
⑸　住民又は利用者の代表
⑹　国土交通省四国運輸局高知運輸支局長又はその指名する者
⑺　高知県総合企画部交通運輸政策課長又はその指名する者
⑻　高知県安芸土木事務所室戸事務所長又はその指名する者
⑼　高知県警察室戸警察署長又はその指名する者
⑽　その他交通会議が必要と認める者

（委員の任期）

第４条　委員の任期は、２年とする。ただし、補欠による委員の任期は、前任者の残任期間とする。

２　委員の再任は、妨げないものとする。

（会長及び副会長）
第５条　交通会議に、会長及び副会長１人を置く。
２　会長は、委員の互選によってこれを定めるものとし、副会長は、委員のうちから会長が指名する。
３　会長は、会務を総理し、交通会議を代表する。
４　副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。
（交通会議の運営）
第６条　交通会議の会議（以下「会議」という。）は、会長が必要に応じて招集し、会長が議長となる。
２　会議は、委員の半数以上が出席しなければこれを開くことができない。
３　委員は、都合により会議を欠席する場合は、あらかじめ会長に届け出ることにより代理の者を出席させることができる。この場合において、欠席する委員は、当該代理の者に対し、欠席する会議における当該委員の権限について、委任状により委任することができる。
４　会議の議事は、出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。
５　会議は、原則として公開するものとする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事の運営に支障が生じると認められるものについては、会議に諮って非公開で行うことができる。
（オブザーバー）
第７条　会長は、交通会議にオブザーバーを置くことができる。
２　オブザーバーは、会長の要請に応じて会議に出席し、意見を述べるものとする。
（資料提供その他の協力等）
第８条　交通会議は、その協議事項のために必要があると認めるときは、委員以外の者に対し、資料の提出、意見の表明、説明、助言その他必要な協力を求めることができる。
（協議結果の取扱い）
第９条　交通会議は、会議において協議が調った事項については、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。
（幹事会）
第１０条　交通会議は、協議事項の具体的な検討及び交通会議の運営に必要な事項を処理するため、幹事会を置くことができる。
２　幹事会は、第３条に定める委員の中から交通会議が必要と認めた者を構成員（次項において「幹事会委員」という。）とする。
３　幹事会は、必要に応じて、幹事会委員以外の者に対し、資料の提出及び意見等を求めることができる。
４　幹事会において審査した事項については、会議に報告するものとする。

（庶務）

第１１条　交通会議の庶務は、室戸市まちづくり推進課において処理する。

（その他）

第１２条　この要綱に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

附　則

この要綱は、公布の日から施行する。

附　則（令和２年告示第１７号）

この要綱は、令和２年４月１日から施行する。

附　則（令和３年告示第５号）

この要綱は、公布の日から施行する。

附　則（令和３年告示第３７号）

この告示は、令和３年４月１日から施行する。

附　則（令和６年告示第６４号）

この要綱は、公布の日から施行する。

## 4－2．室戸市地域公共交通会議における協議

| | |
|---|---|
| 第１回会議<br>令和７年<br>６月 25 日（水） | 【報告事項】<br>(1) これまでの取り組みに関する報告<br>(2) 公共交通の利用状況<br>(3) 令和６年度地域公共交通確保維持改善事業<br>二次評価について<br><br>【協議事項】<br>(1) 室戸市地域公共交通計画に係る事業評価<br>(2) コミュニティバス“むろはぴ号”の路線再編について<br>(4) 室戸市地域公共交通計画認定申請書について<br>(5) 次期 室戸市地域公共交通計画の策定について<br>(6) 令和７年度の事業実施内容と推進スケジュール |
| 第２回会議<br>令和７年<br>12 月１日（月） | 【報告事項】<br>(1) バス乗り方教室の実施について<br>(2) 公共交通の利用状況<br>(3) むろはぴ号利用者アンケート調査の結果について<br>(4) 地区別意見交換会の実施報告<br>(5) 関係者ヒアリングの実施報告<br>(6) 室戸市地域公共交通計画（現計画）の検証<br><br>【協議事項】<br>(1) 室戸市地域公共交通計画のとりまとめ方針 |
| 第３回会議<br>令和８年<br>２月 24 日（火） | 【協議事項】<br>(1) 第２期 室戸市地域公共交通計画素案について |
| 第４回会議<br>令和８年<br>３月 18 日（水） | 【報告事項】<br>(1) パブリックコメントの結果について<br><br>【協議事項】<br>(1) 第２期 室戸市地域公共交通計画の策定について |

## ４－３．室戸市地域公共交通会議委員名簿

令和８（2026）年３月時点

| 区分 | 所属 | 役職 | 氏名 |
|---|---|---|---|
| 市長又は<br>その氏名する者 | 室戸市長 | 市長 | 植田　壯一郎 |
| 一般乗合旅客<br>自動車運送事業者 | 高知東部交通株式会社 | 代表取締役 | 坂本　泰資 |
| 一般乗用旅客<br>自動車運行事業者 | みなと観光タクシー | 代表取締役<br>社長 | 岡村　紀和 |
| 住民又は利用者の代表 | 室戸市常会長連合会 | 会長 | 小松　伸稔 |
| | 室戸市民生委員児童委員協議会 | 会長 | 松本　十三子 |
| | 室戸市商工会 | 会長 | 富岡　一成 |
| | 室戸市 PTA 連絡協議会 | 会長 | 久保　伸太郎 |
| | 室戸市連合婦人会 | 会長 | 山下　福惠 |
| 国土交通省四国運輸局<br>高知運輸支局長<br>又はその指名する者 | 四国運輸局高知運輸支局<br>輸送・監査部門 | 首席運輸企画専門官 | 安澤　友行 |
| | 四国運輸局高知運輸支局<br>総務・企画観光部門 | 首席運輸企画専門官 | 十川　牧子 |
| 高知県総合企画部<br>交通運輸政策課長<br>又はその指名する者 | 高知県総合企画部<br>交通運輸政策課 | 課長 | 山本　浩史 |
| 高知県安芸土木事務所<br>室戸事務所長<br>又はその指名する者 | 高知県安芸土木事務所<br>室戸事務所 | 所長 | 紀伊　隆広 |
| 高知県警察室戸警察署長<br>又はその指名する者 | 高知県警察室戸警察署 | 地域交通課長 | 梅原　健史 |
| その他交通会議が必要<br>と認める者 | 社会福祉法人室戸市<br>社会福祉協議会 | 会長 | 木下　惠介 |

室戸市地域公共交通計画

高知県 室戸市 まちづくり推進課
室戸市浮津 25 番地 1
TEL：0887-22-5147（直通）

