

令和3年3月第1回室戸市議会定例会

請 願 文 書 表

室 戸 市 議 会

付託委員会	産業厚生委員会
受理番号	請願第1号
受理年月日	令和3年 2月 25日
件名	西灘地区市道建設完遂についての請願書
請願者の住所及び氏名	室戸市吉良川町乙2991 代表 澤山 保太郎 他2人
請願の趣旨	別紙のとおり
紹介議員	小椋 利廣 、 竹中 真智子

西灘地区市道建設完遂についての

請 願 書

室戸市議会 殿

令和3年2月25日

請願者代表 澤山 保太郎

【請願の趣旨】

昭和60年9月、平成8年12月の室戸市議会にそれぞれ提案され路線認定された以下の3つの市道について現在まで未完成または未着工でありますので、これらの工事が早急に完遂されることを西灘地区住民を代表して請願します。

- ① 西灘山手線（昭和60年9月議会認定）
- ② 西灘中央2号線（平成8年12月議会認定）
- ③ 西灘中央3号線（平成8年12月議会認定）

【請願の経緯】

西灘は数百戸の住宅が密集した地域であります。東西には国道（旧国道）や市道がありますが、山手の市道は行きどまりであり、また数キロに及ぶ住宅地帯には南北をつなぐいくつかの通路はありますが極めて狭隘で車が通れません。

- ① の西灘山手線は北側の山すそを東西に走っていますが、西側の終点で工事がストップしたままで行き詰まっています。高知・安芸方面へ行くにもいったん始点の東の方へ出なければならず、一般車両はもとより救急車や消防などもUターンしなければ旧国道に出られません。Uターンする場所もありません。行き詰まりを解消すれば谷を超え西に抜けて既設市道につながって容易に国道に出られます。
- ② の西灘中央2号線も北側で工事が止まり行き詰まりです。
- ③ の西灘3号線は全く未着工のまま数十年が過ぎています。

これら3本の市道が完成すれば、日常の生活道として住民の便利になることはもとより、火災や津波などの災害の時には、住民の命の道となり、救急車や消防などの緊急車両が容易に通行する災害救難・避難道路となります。

往年の市執行部や議会の意思にもかかわらず、本件市道については最近十数年、地権者との折衝など市の動きがほとんど全く見られない状況が続いています。

昨年西灘市民館に市長が訪れ住民との懇談の中でもこれが大きな問題になりました。事柄の性質上、一日も早くかつての議会の意思、住民の長年の要望が実現されることを請願する次第であります。（別紙図面などを添付します）

以上